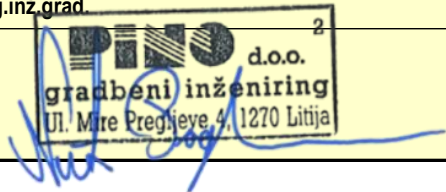
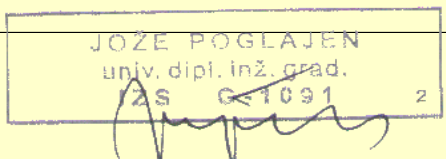


PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA LITIJA
naslov ali poslovni naslov družbe	Jerebova ulica 14, 1270 Litija
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA
<i>naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta</i>	
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA
	<input checked="" type="checkbox"/> SANACIJA
PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	PZI
številka projekta	12/26
datum izdelave	marec 2026
datum spremembe	/
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	PINO d.o.o.
naslov	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija
odgovorna oseba projektanta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA	
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gradb.
identifikacijska številka	IZS G 1091
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	PINO d.o.o.
naslov	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gradb.
identifikacijska številka	IZS G-1091
podpis vodje projektiranja	

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

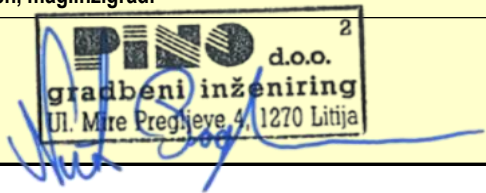
UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1091
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	Ciril Erbežnik, univ.dipl.inž.grad. IZS G-1993
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geomehansko poročilo

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA - JEVNICA - KRESNICE - LITIJA
kratek opis gradnje	Sanacija plazu na delu lokalne ceste 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija na stacionaži cca km 11+240. V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot vzdrževalna dela v javno korist.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA
	<input checked="" type="checkbox"/> SANACIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	PZI
številka projekta	12/26
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Sanacija plazu na delu lokalne ceste
številka načrta	2
datum izdelave	marec 2026
datum spremembe	/
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	PINO d.o.o.
naslov	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija
odgovorna oseba projektanta načrta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gr.
identifikacijska številka	IZS G-1091
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	PINO d.o.o.
naslov	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija
odgovorna oseba projektanta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gr.

IZJAVLJAVA:

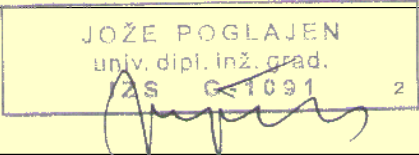
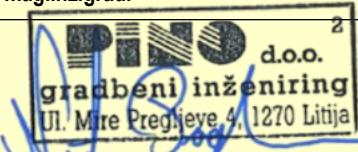
da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	12/26
datum izdelave	marec 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašteni arhitekti, pooblašteni krajinski arhitekti in pooblašteni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Jože Poglajen , univ.dipl.inž.gr.
identifikacijska številka	IZS G 1091
podpis vodje projektiranja	
odgovorna oseba projektanta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID**

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	PINO d.o.o.
naslov	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija
odgovorna oseba projektanta načrta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.

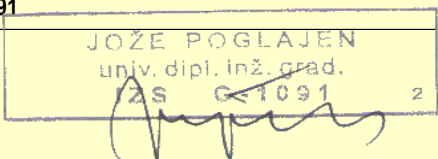
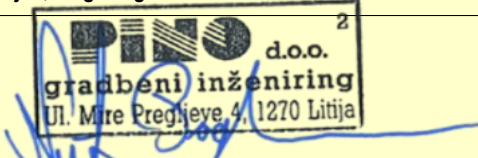
IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščen strokovnjak	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gr.

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI
strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Sanacija plazu na delu lokalne ceste
številka načrta	2
datum izdelave	marec 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Jože Poglajen, univ.dipl.inž.gr.
identifikacijska številka	IZS G 1091
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Nik Poglajen, mag.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA
kratek opis gradnje	Sanacija plazu na delu lokalne ceste 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija na stacionaži cca km 11+240. V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot vzdrževalna dela v javno korist.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	21121 Lokalne ceste, javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
klasifikacija objekta po CC-SI	24205 Objekti za zadrževanje plazov
pomožni objekti	
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	/
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	/
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljana dela</i>	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Ur. I RS št. 58/2010) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Ur. RS št. 63/2018) Tehnična posodobitev Občinskega prostorskega načrta Občine Litija (Ur.l.RS, št. 19/2024).
EUP	
namenska raba	Predmetna zemljišča glede na namensko rabo po OPN spadajo v območje gozdnih površin (G) in prometnih površin (PC).
URBANISTIČNI KAZALCI	
<i>Samo za stavbe v DGD.</i>	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine rašččenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor rašččenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**OBČINA SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA**

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	<input type="checkbox"/>	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	<input type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	<input type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH

imenovanje objekta	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA
kratek opis objekta	<p>Začetek sanacije ceste oz. plazu je na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 274 km (po PZI projektu: 0,0 + 0,00 km), na koordinati E = 484.191,67 ; N = 106.309,92 ; zaključek pa na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 217 km (po PZI projektu: 0,0 + 56,00 km), na koordinati E = 484.165,83 ; N = 106.359,55. Sanacija plazu se tako izvaja na skupni razdalji cca 0,056 km (56 m).</p> <p>V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot vzdrževalna dela v javno korist.</p>

v opisu stavbe se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste, javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste 24205 Objekti za preprečitev zdrsa in ograditev - objekti za zadrževanje plazov
vrsta gradnje	Sanacija
zahtevnost objekta	manj zahteven

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

SANACIJA CESTE

višina	/
širina	<ul style="list-style-type: none">▣ širina voznega pasu: 1 x 3,50 m▣ širina bankine: 0,50 m▣ širina berme: 0,50 m▣ širina povozne mulde: 0,50 m▣ širina/višina prometnega profila: 3,50 m /4,20 m▣ širina/višina prostega profila: 5,00 m /4,70 m
globina	/
dolžina	Sanacija plazu se tako izvaja na skupni razdalji cca 0,056 km (56 m)

KAMNITA TEŽNOSTNA OPORNA KONSTRUKCIJA

višina	svetla višina do 8,50 m
širina	Minimalna širina zgornjega roba kamnitega dela je 1,00 m.
globina	Izkopi z globino od cca 2 m se izvajajo po kampadah dolžine cca 5 m. Konstrukcijo se gradi sporti. Lice konstrukcije se izvede v naklonu 1:1 in 3:1. Temelj iz pustega betona C25/30 debeline 50 cm in širine 1,00 m se izvede na globini 0,90 m pod koto končne ureditve. Dno temelja se oblikuje v vodoravnem prečnem in vzdolžnem naklonu.
dolžina	31,00 m

JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA

višina	Višina 0,75 m; s stebrički vsaj na vsake 4 tekoče metre ograje s svetlobnimi odbojniki.
dolžina	Tipske zaključnice jeklene varnostne ograje bodo dolžine 4,0 m in zakopane v tla.

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)			
katastrska občina	1836 Kresnice		
parc. št.	94, 1048/1, 93/1, 91/4		
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
velikost gradbene parcele m ²			
GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL			
katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI			
katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²
/	/	/	/
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC			
katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²
/	/	/	/
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO			
<i>obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja</i>			
OSKRBA S PITNO VODO			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
ELEKTRIKA			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		
<i>po potrebi dodati vrstice</i>			
PLIN			
predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

*po potrebi dodati vrstice***TOPLOVOD**

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

*po potrebi dodati vrstice***DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO**

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

*po potrebi dodati vrstice***ODVAJANJE FEKALNIH VODA**

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

*po potrebi dodati vrstice***ODVAJANJE METEORNIH VODA**

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

*po potrebi dodati vrstice***KOMUNIKACIJSKI VODI**

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

po potrebi dodati vrstice

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/		/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

po potrebi dodati vrstice

ZBIRANJE KOM. ODPADKOV

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
/		/	/

po potrebi dodati vrstice

DRUGO (NAVEDI)

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/		/	/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	/
parc. št.	/

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje

katastrska občina	/
parc. št.	/

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti

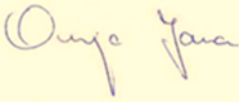


katastrska občina	/
parc. št.	/

po potrebi dodati vrstice

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

Mnenje za poseg v gozd in gozdni prostor

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana (ZGS)
naslov	Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana
št. mnenja	3407-758/2026-2
datum	28. 4. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	<ul style="list-style-type: none"> – drugi odstavek 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) – prvi odstavek 21. člena Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93 in nasl.-ZG)
postopek vodil	Jana Omejc
podpis	 
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Viktor Miklavčič
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA LITIJA

naslov ali poslovni naslov družbe

JEREBOVA ULICA 14, 1270 LITIJA

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

PINO d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe

Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA

kratek opis gradnje

Sanacija plazu na delu lokalne ceste 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija na stacionaži cca km 11+240. V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot vzdrževalna dela v javno korist.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

PZI

številka projekta

12/26

datum izdelave

marec 2026

projektant (naziv družbe)

PINO d.o.o. Litija

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	<ol style="list-style-type: none"> Vsa dela morajo biti izvedena tako, da bo tudi v prihodnje omogočeno neovirano gospodarjenje z gozdom in zagotoviti, da se pogoji za gospodarjenje in dostop z običajno gozdarsko mehanizacijo do sosednjih gozdnih zemljišč po izvedenem posegu ne bodo poslabšali (5. člen ZG). Raba obstoječih gozdnih prometnic in obstoječih dostopnih poti do gozda mora ostati neovirana. Ohraniti je treba tudi pomožna skladišča gozdnih lesnih sortimentov vzdolž predmetne lokalne ceste. <ul style="list-style-type: none"> Gozdno vlako z evid. št. 0447K08005, ki se na lokaciji predvidenih del priključuje na lokalno cesto, je treba ohraniti. Po njej mora biti tudi v prihodnje zagotovljen dostop do zalednih gozdnih zemljišč. Po prometnici mora biti omogočeno neovirano in varno spravilo oziroma prevoz gozdnih lesnih sortimentov s kmetijsko in gozdarsko mehanizacijo (traktor s prikolico) tako v času gradnje kot po zaključku načrtovanih del. Morebitne spremljajoče elemente prometnice je treba locirati na take točke, kjer ne bo možnih poškodb zaradi gozdne proizvodnje. Kanalete, jaški, ograje, prometna signalizacija idr., ne smejo biti locirani na priključku gozdne prometnice, prav tako ne na območju deponijskih prostorov namenjenih pomožnemu skladiščenju gozdnih lesnih sortimentov. Priključek gozdne prometnice mora biti prilagojen niveletni vozišča ceste, na katero se priključuje. Vsi posegi morajo biti izvedeni tako, da ne bo povzročena škoda na sosednjih z gozdom poraslih zemljiščih in na gozdnih tleh ter da bo preprečeno valjenje hribine (kamenja, skal) oziroma posipanje odkopnega materiala, panjev in sečnih ostankov na nižje ležeča zemljišča. Na obravnavanem območju je priporočljivo odstraniti nevitavno, poškodovano, nagnjeno ali drugo ogrožajoče gozdno drevje, ki bi se lahko podrla na cesto ter odraslo drevje z večjimi poškodbami koreninskega sistema, ki bi bile posledica izvajanja del. Pred posekom je potrebno pridobiti soglasje lastnika gozdnega zemljišča. Drevesnih panjev posekanega drevja naj se ne izkopava v kolikor to ni nujno potrebno zaradi gradnje. Prav tako naj se izogiba vsem posegom, ki bi lahko dodatno prispevali k pojavu površinske ali globinske erozije oziroma zmanjšanju stabilnosti tal. Morebitno drevje, predvideno za posek, je potrebno, v skladu s 1. členom Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08, 83/13; v nadaljevanju Pravilnik), predhodno označiti. Pred pričetkom del se obvesti pooblaščenega delavca ZGS, Krajevne enote Domžale, ki zagotovi označitev in evidenco dreves. Posek gozdnega drevja se lahko izvede šele po pridobitvi soglasij lastnikov parcel, na podlagi odločbe, ki jo izda ZGS. V gozdu izven območja gradbišča ni dovoljeno urejati začasnih ali stalnih deponij, odlaganje izkopenega materiala oziroma zemljine, gradbenih odpadkov in materiala za gradnjo (18. člen ZG). Prav tako ni dovoljeno razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemljine po gozdni površini ali obsipanje koreninikov stoječega gozdnega drevja. Morebitne panje in druge sečne ostanke, ki bi nastali pri gradnji, je potrebno odpeljati na urejeno deponijo. Po končani gradnji mora investitor v najkrajšem možnem času: <ul style="list-style-type: none"> Odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Razgaljena tla, novo nastale brežine, vkope, ipd., ustrezno sanirati in jih zavarovati pred erozijskimi procesi. Vse z gradnjo prizadete gozdne površine je potrebno prekriti nazaj s humusnim slojem, da se zagotovi ustrezna naravna nasemenitev in ozelenitev. V primeru nevarnosti razvoja erozijskih procesov je potrebno brežine ozeleniti z avtohtonimi vrstami vegetacije. Priporočamo, da se sanacija in ozelenitev brežin izvede z zasaditvijo avtohtonih in rastišču prilagojenih grmovnic

s široko ekološko amplitudo. Pri tem je potrebno upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin (15. člen Zakona o zdravstvenem varstvu rastlin – ZZVR-1-UPB2, Uradni list RS, št. 62/07, 36/10, 40-14-ZIN-B).

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Pooblaščen projektant PINO d.o.o. Litija, ki zastopa investitorja Občino Litija, Jerebova ulica 14, 1270 Litija, je na ZGS, dne 16. 3. 2026, podal vlogo za izdajo mnenja za projekt: Sanacija plazu »Kresnice« na lokalni cesti LC 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija, na zemljišču s parc. št. 94, 1048/1, 93/1, 91/4, vse k.o. 1836 - Kresnice. Vlogi je bil priložen izvleček projektne dokumentacije (PZI) št. 12/26, ki jo je izdelal projektant, PINO d.o.o., Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija, marec 2026 in pooblastilo investitorja.

Gradbeni zakon v povezavi z ZG določa, da je za nameravano gradnjo v gozdu in gozdnem prostoru treba k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje pristojnega mnenjedajalca, pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja se lahko pridobi projektne pogoje. Pozitivnega mnenja ni mogoče izdati, kadar je mogoče pričakovati, da bodo vplivi posega v prostor bistveno ogrozili funkcije gozdov. Načrtovana gradnja ne predstavlja takšnega posega, da bi bilo potrebno izdelati presojo življenjskih možnosti divjadi in izdati soglasje oz. mnenje po 30. členu Zakona o divjadi in lovstvu (Uradni list RS, št. 16/04, 120/06 – odl. US, 17/08, 46/14 – ZON-C, 31/18, 65/20, 97/20 – popr., 44/22 in 158/22).

Po veljavnem Gozdnogospodarskem načrtu za gozdnogospodarsko enoto Litija – Šmartno (2023-2032) poteka odsek ceste, kjer bo izvedena sanacija plazu, skozi gozd. Gozd na lokaciji gradnje je uvrščen v gozdnogospodarsko ureditveno enoto z oznako 47K08 in ima na prvi stopnji poudarjeno lesnoproizvodno funkcijo, na drugi stopnji pa higiensko-zdravstveno. Pomen funkcij je natančneje opredeljen v 22. členu Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10 in 200/20). Pred izvedbo načrtovanih del bo morebiti potreben posek posamičnega gozdnega drevja na območju predvidene gradnje.

Na lokaciji predvidenih sanacijskih del, se na delu parc. št. 94, k.o. Kresnice, na lokalno cesto priključuje trasa gozdne prometnice – vlake, z oznako 0447K08005. Gre za prometnico, ki se uporablja za potrebe dostopa in gospodarjenja z okoliškimi gozdovi, zato mora raba le te ostati neovirana tudi po zaključku načrtovanih del.

Dodatne informacije glede izvedbe del v gozdu lahko investitor dobi pri ZGS, KE Litija, Litijska cesta 20, 1275 Šmartno pri Litiji, tel. 01 890 03 10, 051 658 229.

Ob upoštevanju navedenih pogojev ni mogoče pričakovati, da bi se razmere za gospodarjenje z gozdovi bistveno poslabšale ali da bi bile funkcije gozda ogrožene, zato ZGS izdaja mnenje, da je načrtovana sanacija plazu na lokalni cesti sprejemljiva.

obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA

Obrazložitev

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA


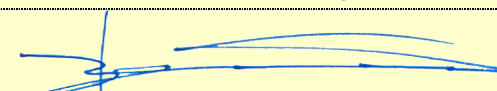

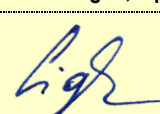

naziv mnenja

Mnenje poseg v varovalni pas javne infrastrukture

MNENJEDAJALEC



JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJA, d.o.o.
Ponoviška cesta 15, SI-1270 Litija
Tel. 01 89 000 10, fax 01 89 000 20, www.ksp-litija.si
ID za DDV: SI84245956, mat. št.: 5112141, TRR: 02023-0020080754

navedba mnenjedajalca	Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o.	
naslov	Ponoviška cesta 15, 1270 Litija	
št. mnenja	MN-0043-2026-118	
datum	31.3.2026	
predpis oz. podlaga za mnenje	30. člen in 40. člen Zakona o oskrbi s pitno vodo in čiščenju komunalne odpadne vode (ZOPVOOV), (Uradni list št. 21/2025), 43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21,105/22 – ZZNŠPP in 133/23), 11. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Litija (Uradni list RS, št. 49/14), 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Litija (Uradni list RS, št. 38/07), Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja komunalno stanovanjskega podjetja Litija d.o.o. (Uradni list RS, št. 139/06, 61/08, 52/16, 112/23, 40/24), na podlagi javnega pooblastila določenega s Pogodbo o opravljanju izbirne gospodarske javne službe vzdrževanja javne razsvetljave v občini Litija	
postopek vodil	Ksenja Celarc dipl.upr.org.	Marko Berčon, dipl.inž.gradb.
podpis		
odgovorna oseba mnenjedajalca	Roman Ciglar, dipl.inž.str.	 03 JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJ A, d.o.o. Ponoviška cesta 15 1270 Litija
podpis		

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA LITIJ A

naslov ali poslovni naslov družbe

JEREBOVA ULICA 14, 1270 LITIJ A

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	PINO d.o.o. (info@pino.si)
naslov ali poslovni naslov družbe	Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	SANACIJA PLAZU »KRESNICE« na lokalni cesti LC 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija
kratak opis gradnje	Sanacija plazu na delu lokalne ceste 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija na stacionaži cca km 11+240. V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot vzdrževalna dela v javno korist.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	PZI št. 12/26
datum izdelave	Marec 2026
projektant (naziv družbe)	PINO D.O.O.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	Pri izdelavi PZI je potrebno upoštevati pogoje za izvajanje gradnje
pogoji za izvajanje gradnje	<p>Varovalni pas javnega vodovoda (3 metre na vsako stran od osi voda):</p> <p>Ugotovi se, da ob predvideni sanaciji plazu poteka sekundarna cev javnega vodovoda in tlačni vod javne kanalizacije (v gradnji) in se z izvedbo objekta posega v varovalni pas javnega vodovoda in javne kanalizacije. Pri načrtovanju je potrebno v varovalnem pasu javnega vodovoda upoštevati ustrezne minimalne odmike od obstoječih sistemov komunalnih vodov:</p> <p>-Križanja komunalnih vodov in naprav morajo biti izvedena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova vodovodnih in ostalih komunalnih vodov, objektov in naprav in higienska neoporečnost pitne vode. Križanja vodovoda z drugimi komunalnimi vodi morajo praviloma potekati pravokotno. Izjemoma je dopustno križanje pod drugačnim kotom, ki pa ne sme biti manjši od 45o. Mesto križanja mora biti primerno utrjeno, da se prepreči medsebojne vplive posameznih vodov. V izjemnih primerih se teme cevi lahko spusti do globine 1,0 m pod drugo podzemno napeljavo, vendar ne globlje kot 3,5 m pod koto dokončno urejenega nivoja terena, ali pa dvigne nad njo, vendar največ do višine 0,90 m pod koto dokončno urejenega nivoja terena.-V vsakem primeru spremembe smeri vodovoda v vertikalni smeri, je treba ugotoviti možnost nastanka zračnih čepov ali usedanja sedimentov ter predvideti in izvesti ustrezno odzračevanje oziroma čiščenje vodovoda.-V vseh primerih, ko je prečkanje izvedeno z uporabo zaščitnih cevi, mora biti izvedba takšna, da za potisk ali izvlek prazne vodovodne cevi ni potrebna sila, večja kot 8 kN.-Križanja je potrebno obdelati v projektu izvedenih del in elaboratu katastra komunalnih naprav. Dokumentacijo izvedenega križanja je potrebno predati upravljavcu vodovodnega sistema takoj po zaključku del oz. na internem tehničnem pregledu objekta. Dokumentacija križanja mora vsebovati:• elaborat katastra komunalnih naprav v analogni in digitalni obliki, ki mora biti izdelan skladno z veljavno zakonodajo in zahtevami upravljavca vodovodnega sistema za oskrbo s pitno vodo,• projekt izvedenih del, ki mora biti izveden skladno z veljavno zakonodajo,• digitalni fotografski posnetek križanja,• dovoljenje za poseg, kadar je po predpisih zahtevano.</p> <p>- Minimalni horizontalni odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov ne sme biti manjši od 1,5 m merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu</p>

temelja ali objekta, kot 35 stopinj.

-Horizontalni odmiki od ostalih komunalnih vodov in drugih vodov od vodovoda morajo znašati praviloma 1,5 m, najmanj pa 0,4 m;

- Upoštevani morajo biti vsi minimalni vertikalni odmiki med vodovodom in drugimi podzemnimi napeljavami:

a) vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene zahteve:

• vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, • ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije, najmanj 2,5 m na vsako stran, • v primeru možnosti kontrole drenirane vode sta ustji zaščitne cevi lahko odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije 0,8 m na vsako stran, • v izjemnih primerih je vodovod lahko zaščiten, po dogovoru z upravljavcem, tudi drugače (PVC folija, glinen naboj), • vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala je najmanj 0,3 m; • kjer križanje s fekalno kanalizacijo pod vodovodom ni možno, moramo izdelati poseben detajl križanja, na katerega je potrebno pridobiti soglasje upravljavca.

č) vodovod nad kanalizacijo na območju vodoprepustnega zemljišča, morajo biti izpolnjene zahteve: • vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, • ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije najmanj 3 m na vsako stran, • vertikalni odmik je najmanj 0,3 m;

d) vodovod nad kanalizacijo na območju vodoneprepustnega zemljišča:

• v tem primeru vodovoda ni obvezno treba vgraditi v zaščitno cev, • vertikalni odmik je najmanj 0,6 m, • v primeru, da je odmik manjši od 0,6 m, mora biti vodovod vgrajen v zaščitno cev;

Objekti in naprave vodovodov morajo biti vedno dostopni. Na njih ni dovoljeno postavljati ničesar brez soglasja upravljavca.

-Kdor gradi, opravlja vzdrževalna dela, rekonstrukcije in druga dela v varovalnem pasu vodovoda, si mora pred začetkom del pri upravljavcu pridobiti podatke o trasi vodovodnega omrežja in soglasje za izvajanje predvidenih del, v katerem so podani pogoji za posege na območju trase.

-Na vodovodnih napravah ne sme graditi, postavljati objektov in nasipati materiala, ki lahko povzroči poškodbe na vodovodu ali ovira njegovo delovanje in vzdrževanje. Sprememba nivelete terena nad vodovodom je možna le s soglasjem upravljavca vodovoda in pod pogoji, ki jih le-ta določi. Pri trajni spremembi okolice mora investitor poskrbeti, da se prilagodijo elementi oziroma globina vodovodnega omrežja novi niveleti terena.

-V projektni dokumentaciji mora biti navedeno: V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano vodovodno napravo – cevovod, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavca vodovodnega sistema. Investitor oz. izvajalec se mora seznaniti s potekom že vgrajenih javnih komunalnih vodov.

-Kakršnekoli posege na javnem vodovodu in priključkih na javni vodovod lahko izvaja izključno le upravljavec. Predvideno gradnjo je potrebno izvesti tako, da se cevovod vodovoda ustrezno zaščiti tako, da niso možni škodljivi vplivi objektov na sekundarno cev vodovoda niti vplivi vodovoda na objekte (v primeru okvar, lomov in vzdrževalnih del oz. da je omogočen neoviran dostop upravljavcu vodovoda.

-V primeru nastanka poškodb na vodovodu je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, času in vrsti poškodbe. Upravljavec je dolžan nemudoma poskrbeti za popravilo poškodbe vodovodnega omrežja ter povzročitelju zaračunati stroške odtečene vode ter stroške popravila.

-Investitorji morajo po gradnji, vzdrževanju in rekonstrukcijah cest, ulic in trgov vzpostaviti vodovodno omrežje ter naprave v prvotno stanje. Vse posege na vodovodnem omrežju izvede oziroma nadzira upravljavec vodovoda. Stroški vzpostavitve prvotnega stanja in nadzora bremenijo investitorja.

-Upravljavci drugih omrežij in naprav (npr. elektrika, TK, plinovod, KTV, kanalizacija) oziroma njihovi izvajalci morajo pri opravljanju del na svojih objektih in napravah zagotoviti, da ostanejo vodovodno omrežje ter naprave nepoškodovani. V primeru nastanka škode na vodovodnem omrežju in napravah so upravljavci drugih omrežij dolžni naročiti odpravo poškodb pri upravljavcu vodovoda in plačati vse stroške popravila ter stroške odtečene vode.

V varovalnem pasu javne kanalizacije je potrebno upoštevati:

Odmiki in križanja od obstoječih sistemov komunalnih vodov v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi (za varovalni pas javne kanalizacije veljajo enaki odmiki kot so navedeni za varovalni pas javnega vodovoda). Križanja komunalnih vodov in naprav morajo biti izvedena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova vodov, objektov in naprav. Dela se morajo izvesti tako, da ne nastane škoda na vodih, objektih in napravah obstoječe kanalizacije (smiselno se upoštevajo minimalni odmiki in križanja, ki so zgoraj navedeni za javni vodovod). Cevovod kanalizacije se mora ustrezno zaščititi tako, da ne pride do poškodb na javni kanalizaciji; Pri gradnji je potrebno paziti na stabilnost obstoječe kanalizacije.

Posebno je treba paziti, da se med izkopom zagotovi stabilnost prisotnih naprav in podzemnih napeljav javne kanalizacije. V primeru nastanka poškodb na kanalizaciji je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, času in vrsti poškodbe. Stroške odprave poškodb nosi investitor.

-Vsi morebitni stroški povzročeni upravljavcu javne kanalizacije, ki bi morebiti nastali v zvezi z navedeno gradnjo bremenijo investitorja.

Odvajanje in čiščenje padavinske vode z javnih cest ter parkirišč in drugih povoznih utrjenih ali tlakovanih površin, na katerih se odvija motorni promet, se izvaja v skladu s področnimi

	<p>predpisi.</p> <p>-Skladno z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija, Uradni list RS št. 58/10, je potrebno upoštevati:</p> <p>Dela se morajo izvesti tako, da ne nastane škoda na vodih, objektih in napravah obstoječe kanalizacije, cevovod kanalizacije se mora ustrezno zaščititi tako, da ne pride do poškodb na kanalizaciji; posebno je treba paziti, da se med izkopom zagotovi stabilnost prisotnih naprav in podzemnih napeljav. V primeru nastanka poškodb na kanalizaciji je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, času in vrsti poškodbe. Stroške odprave poškodb nosi investitor. Investitor mora po gradnji vzpostaviti javno kanalizacijsko omrežje ter naprave v prvotno stanje. Stroške vzpostavitve prvotnega stanja in nadzora bremenijo investitorja.</p> <p>-Dela se morajo izvajati v skladu s predpisi in normativi o gradnji objektov.</p> <p>Investitor mora upravljavca pisno obvestiti o začetku nameravane gradnje najmanj 8 dni pred začetkom del zaradi nadzora del v varovalnem pasu javnega vodovoda in javne kanalizacije. Stroški nadzora bremenijo.</p>
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Skladno s 43. členom Gradbenega zakona mora investitor pred vložitvijo zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje, če je nameravana gradnja takšna, da je zanjo skladno s predpisi pridobiti mnenje ali če se gradnja nahaja v varovalnem pasu komunalne infrastrukture. Skladno z Zakonom o oskrbi s pitno vodo ter odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (ZOPVOOV), Uradni list RS, št. 21/25, je določena: Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba gradbenih in drugih del na posameznih delih obstoječe infrastrukture javne službe, s katerimi se lahko spremeni zmogljivost in lega te infrastrukture ter velikost njenih posameznih delov, če se dela izvajajo znotraj opredeljenega zemljiškega pasu iz tretjega odstavka tega člena. Navedeni tretji odstavek določa: Opredeljeni obseg zemljiškega pasu iz prejšnjega odstavka, kjer lahko investitor izvaja vzdrževalna dela v javno korist, obsega območje trimetrskega varovalnega pasu vodovodnega oziroma kanalizacijskega voda, merjeno na vsako stran od osi tega voda, pod pogojem, da so ti vodi evidentirani v zbirnem katastru.

V varovalnem pasu je potrebno upoštevati predpisane minimalne odmike od obstoječih sistemov komunalnih vodov v skladno s tehničnim pravilnikom za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema za območje občine Litija in občine Šmartno pri Litiji, 07/15. V varovalnem pasu javne kanalizacije se upoštevajo odmiki in križanja od obstoječih sistemov komunalnih vodov s smiselno uporabo navedenega pravilnika.

Mnenje velja eno leto od izdaje.

PLAČILO UPRAVNE TAKSE: Dokument je oproščen plačila upravne takse, skladno s 44. členom Gradbenega zakona.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

V vednost: Občina Litija, obcina.litija@litija.si



OBČINA LITIJA
Občinska uprava

OBČINA LITIJA
Jerebova 14, 1270 Litija
T: 01 8963 420
F: 01 8963 460
Matična številka: 5874246
Davčna številka: 18369529
Trr: 0110 0010 0006 063
obcina.litija@litija.si
www.litija.si

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC:

Navedba mnenjedajalca:	OBČINA LITIJA
Naslov:	Jerebova ulica 14, 1270 Litija
Št. mnenja:	351-187/2026
Datum:	23.03.2026
Predpis oz. podlaga za mnenje:	<ul style="list-style-type: none">• Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) - 42. člen• Zakon o urejanju prostora - ZUREP-3 (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25) - 282. člen• Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve, 19/2024 - sklep tehnične posodobitve)• Zahteva za izdajo mnenja

Postopek vodil:	TINA DRAGIČ, občinski urbanist
Odgovorna oseba mnenjedajalca:	IVAN MATIJEVIČ, direktor

INVESTITOR:

Ime in priimek ali naziv družbe:	OBČINA LITIJA
Naslov ali poslovni naslov družbe:	Jerebova ulica 14, 1270 Litija

PODATKI O GRADNJI:

Naziv gradnje:	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA
Kratek opis gradnje:	Predmet gradnje je sanacija plazu na delu lokalne ceste LC 069031 Slapnica-Jevnica-Kresnice-Litija, ki se izvaja na odseku med stacionažama km 11+217 in km 11+274. Dolžina saniranega odseka znaša približno 56 metrov, širina voznega pasu pa je načrtovana 3,50 m. Projekt vključuje izvedbo kamnitobetonske obloge brežine za zagotovitev stabilnosti nasipa ter ustrezno odvajanje meteornih

	vod. Gradnja se smatra kot vzdrževalno delo v javno korist in obsega tudi ureditev površin po končani sanaciji.
--	---

PODATKI O DOKUMENTACIJI:

Številka projekta:	12/26
Datum izdelave:	marec 2026
Projektant (naziv družbe):	PINO d.o.o.

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE:

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA:

Pogoji za PZI:	-
Pogoji za izvajanje gradnje:	-
Pogoji za uporabo objekta:	-

OBRAZLOŽITEV MNENJA:

(strokovna in pravna utemeljitev)

Obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

ZAKLJUČEK:

OBČINA LITIJA ugotavlja, da je predmetni projekt št. 12/26, datum marec 2026, projektant PINO d.o.o., poseg SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA, SKLADEN z Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija.

Žig in podpis:



OBČINA LITIJA
Občinska uprava

OBČINA LITIJA
Jerebova 14, 1270 Litija
T: 01 8963 420
F: 01 8963 460
Matična številka: 5874246
Davčna številka: 18369529
Trr: 0110 0010 0006 063
obcina.litija@litija.si
www.litija.si

Podrobna analiza skladnosti po zahtevah

A — Temeljni pogoji

Pogoj	Ugotovitve, obrazložitev in dokazila	Skladnost in ukrepi
<p>52. člen - Vrste dopustnih gradenj</p> <p>(vrste dopustnih gradenj) (1) Gradnje so dovoljene na območjih stavbnih zemljišč in na obstoječi razpršeni gradnji. (2) Gradnje izven stavbnih zemljišč so dovoljene, če to določa zakon, ter za infrastrukturne, nezahtevne in enostavne objekte v skladu z določili tega odloka. (3) Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so na celotnem območju občine dopustne naslednje vrste gradenj: - gradnja novega objekta, - dozidava ali nadzidava obstoječega objekta, - rekonstrukcija objekta, - vzdrževanje objekta, - odstranitev objekta, - sprememba namembnosti objekta. (4) Dozidava, nadzidava, rekonstrukcija in vzdrževanje objekta so dopustni samo na legalno zgrajenih objektih. (5) Gradnja objektov, vodov in naprav vodovodnega omrežja, kanalizacijskega omrežja, distribucijskega plinovodnega omrežja, toplovodnega omrežja, elektroenergetskega omrežja in objektov do 20 kV, podzemnega elektroenergetskega omrežja, omrežja javne razsvetljave, ostalih komunalnih priključkov (razen zahtevnih) ter rekonstrukcija javnih cest in poti v skladu z zakonom, ki ureja ceste, je dovoljena na celotnem območju občine, ne glede na namensko rabo. (6) Na obstoječih objektih razpršene gradnje so dopustna vzdrževalna dela ter nadzidave in dozidave.</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva preverja dopustne vrste gradenj. Projekt predstavlja sanacijo plazov na obstoječi lokalni cesti, kar se v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2) obravnava kot vzdrževalno delo v javno korist. Vzdrževalna dela na obstoječi infrastrukturi so dopustna ne glede na namensko rabo, gradnja infrastrukture pa je dovoljena tudi izven stavbnih zemljišč. Namenska raba prostora je opredeljena kot gozdne površine (G) in prometne površine (PC), kar dopušča izvedbo cestne infrastrukture in z njo povezanih varstvenih ukrepov.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 1; Priloga 1A, str. 1; Priloga 1C, str. 1</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>
<p>53. člen - Dopustna gradnja objektov in naprav ter drugi dopustni poseji v prostor</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva določa dopustne objekte in</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>(dopustna gradnja objektov in naprav ter drugi dopustni posegi v prostor) Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, je na celotnem območju občine dopustna gradnja naslednjih objektov oziroma naslednje ureditve: - gradnja komunalne opreme in druge gospodarske javne infrastrukture državnega in lokalnega pomena; - gradnja podzemnih garaž in kleti v stavbah povsod tam, kjer in v kakršnem obsegu to dopuščajo geomehanske razmere, potek komunalnih vodov, zaščita podtalnice in stabilnosti objektov; - gradnja objektov za obrambo, zaščito in reševanje v naravnih in drugih nesrečah; - gradnja oziroma postavitve naprav za potrebe raziskovalne in študijske dejavnosti (meritve, zbiranje podatkov);, - gradnja podhodov in nadhodov za pešce; - gradnja brvi in mostov; - vodnogospodarske ureditve; - urejanje in vzdrževanje odprtih zelenih površin in drugih javnih in skupnih površin (ureditev zelenih površin, drevoredov, trgov, površin za pešce, gradnja in postavitve urbane opreme, otroških igrišč); - ureditev dostopov za invalide (tudi gradnje zunanjih dvigal na obstoječih objektih); - vzdrževanje cest; - gradnja in vzdrževanje parkirnih površin; - na območju stavbnih zemljišč je dovoljena gradnja sončnih elektrarn; - izravnava, oziroma nasutje kmetijskih zemljišč je dovoljeno skladno z področno zakonodajo, s čimer se ne sme zmanjšati kvaliteta kmetijskih zemljišč. Za navedene posege v varovalnem območju ceste, je potrebno pridobiti soglasje upravljavca. Nasutje v priobalnem pasu in na poplavnih območjih ni dovoljeno, razen kadar je to načrtovano z protipoplavnimi ukrepi pod pogoji, ki jih določa jajo predpisi o vodah.</p>	<p>posege. Projekt obsega gradnjo komunalne opreme (odvodnjavanje) in gospodarske javne infrastrukture (lokalna cesta, objekt za zadrževanje plazov). Takšni posegi so izrecno navedeni kot dopustni. Sanacija vključuje ureditev odvodnjavanja meteornih vod in stabilizacijo brežine, kar spada pod vodnogospodarske ureditve in vzdrževanje cest.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 1, 9, 10; Priloga 4A, str. 1</p>	
<p>55. člen - Dopustne vrste dejavnosti na namenskih rabah</p> <p>(dopustne vrste dejavnosti na namenskih rabah) (1) Za vsako namensko rabo prostora so določne osnovne, spremljajoče in izključujoče dejavnosti. (2) Spremljajoče dejavnosti lahko dosega do 50% BTP posameznega objekta ampak ne več od maksimalne dovoljene površine v posameznem objektu, če je ta določena. Za območja površin podeželskega naselja - SK, lahko spremljajoče dejavnosti presežejo 50% objekta. (3) Izključujoče dejavnosti so tiste</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva preverja skladnost dejavnosti z namensko rabo. Obravnavana zemljišča so v namenski rabi G (gozdne površine) in PC (prometne površine). Dejavnost je vzdrževanje javne ceste in sanacija plazu, kar je osnovna dejavnost za prometne površine in dopustna spremljajoča</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>dejavnosti, ki se jih na določeno območje namenske rabe ne sme umeščati.</p>	<p>dejavnost (infrastruktura) za gozdne površine. Projekt ne uvaja novih dejavnosti, ki bi bile izključujoče za ti namenski rabi.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 1; Priloga 4A, str. 1</p>	
<p>56. člen - Dopustne vrste objektov po namenski rabi prostora</p> <p>(dopustne vrste objektov po namenski rabi prostora) (1) Vrste objektov so opredeljene v skladu s predpisi o klasifikaciji objektov, pri čemer: - so vrste objektov označene s šifro iz Uredbe o klasifikaciji objektov, - se vedno navaja le najnižja ustrezna raven objektov (podrazred), brez navedbe višjih ravni. (2) Vrste zahtevnih in manj zahtevnih objektov so določene v določbah o podrobnih prostorskih izvedbenih pogojih po posameznih namenskih rabah. (3) Dopustni nezahtevni in enostavni objekti po posamezni namenski rabi so določeni v Prilogi 1.</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva opredeljuje dopustne vrste objektov. Objekt je klasificiran pod CC-SI 21121 (Lokalne ceste) in 24205 (Objekti za zadrževanje plazov). Ti objekti so dopustni na prometnih površinah (PC) in kot infrastrukturni objekti v javnem interesu tudi na gozdnih površinah (G). Projekt ne predvideva gradnje stavb, ki bi bile v nasprotju s to zahtevo.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Priloga 4A, str. 1; Priloga 4B, str. 1; Tehnično poročilo, str. 8</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>
<p>Preverjanje dopustnosti enostavnih in nezahtevnih objektov za namenske rabe: G</p> <p>-----</p> <p>-- Določila za G --- Za namensko rabo 'G' so dovoljeni naslednji enostavni/nezahtevni objekti:</p> <p>**MAJHNA STAVBA** - *Do vključno 50 m2*: Dovoljeno po splošnih določilih.</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva preverja dopustnost enostavnih in nezahtevnih objektov na namenski rabi G. Objekt je razvrščen kot manj zahteven objekt (infrastruktura), ne kot enostaven ali nezahteven objekt v smislu Priloge 1 Uredbe o razvrščanju objektov. Ker gre za infrastrukturni objekt javnega pomena, je gradnja na gozdnih zemljiščih dopustna pod pogoji za infrastrukturo, ne pod pogoji za</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

****MAJHNA STAVBA KOT DOPOLNITEV OBSTOJEČE ZAZIDAVE****

- *Do vključno 50 m²*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **POMOŽNI OBJEKT V JAVNI RABI****
- *Stavbe – do vključno 40 m²*: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 3.
 - *Gradbeno inženirski objekti–do višine vključno 10 m*^{*}: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 3.
 - *Pomožni cestni objekti: vsi razen cestni silos*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
 - *Pomožni cestni objekti: cestni silos*^{*}: Ni dovoljeno.
- **OGRAJA****
- *Do 3 m*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **PODPORNI ZID****
- *Do 1,5 m*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **MALA KOMUNALNA ČISTILNA NAPRAVA****
- *Do 200 PE*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **NEPRETOČNA GREZNICA****
- *Do 50 PE*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **REZERVOAR****
- *Do 100 m³*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **VODNJAK, VODOMET****
- *^{*}*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **PRIKLJUČEK NA OBJEKTE GJI IN DALJINSKEGA OGREVANJA****
- *(priključek na cesto, priključek na objekte energetske infrastrukture (elektrovod, plinovod, toplovod), priključek na objekte za oskrbo s pitno vodo in priključek za odvajanje odpadne vode, priključek na komunikacijska omrežja (kabelska, telefonska omrežja)*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **SAMOSTOJNO PARKIRIŠČE****
- *do 200 m²*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.
- **KOLESARSKA POT, PEŠPOT, GOZDNA POT, TRIM STEZA Z ORODJI ZA VADBO NA PROSTEM IN PODOBNE****
- *^{*}*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.

enostavne objekte. Višina opornega zidu (8,5 m) presega meje za enostavne objekte, kar je skladno z razvrstitvijo v manj zahtevne objekte.

Dokazilo v dokumentaciji:

Priloga 4B, str. 1, 2; Tehnično poročilo, str. 8

****POMOL****

- *do 20 m²*: Dovoljeno po splošnih določilih.

****ŠPORTNO IGRISČE NA PROSTEM****

- *(grajena ali utrjena površina, ki ni izvedena v obliki stadiona in nima pripadajočih spremljajočih objektov ali tribun: teniško, nogometno, košarkarsko, rokometno igrišče, in- line hokej, golf, kajakaška proga na divjih vodah, grajeno smučišče na vodi, kotalkališče, ragbi in bejzbol igrišče, odbojkarsko igrišče, poligon za kolesa ali motorje)*: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 1.

****VODNO ZAJETJE IN OBJEKTI ZA AKUMULACIJO VODE IN NAMAKANJE****

- *prostornina razlivne vode nad 250 do 2000 m³*: Dovoljeno po splošnih določilih.

- *prostornina razlivne vode do 250 m³*: Dovoljeno po splošnih določilih.

- *Bazen, do 60 m³*: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 4.

- *namakalni sistemi*: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 1.

****OBJEKT ZA OGLAŠEVANJE****

- *Do vključno 36 m², višina do vključno 6 m*: Dovoljeno po splošnih določilih.

- *Do vključno 12 m², višina do vključno 5 m*: Dovoljeno po splošnih določilih.

****OBJEKT ZA REJO ŽIVALI****

- *Staja do 100m²*: Ni dovoljeno.

- *Čebeljak do 20m²*: Ni dovoljeno.

- *Ribogojnica – do 2000 m³*: Ni dovoljeno.

****POMOŽNI KMETIJSKO GOZDARSKI OBJEKT****

- *Stavbe:površine do vključno 150 m², višina do vključno 6 m*: Ni dovoljeno.

- *Stolpni silos: višina od 5 do vključno 10 m*: Ni dovoljeno.

- *Gradbeno inženirski objekti:višina nad 5 do vključno 10 m*: Ni dovoljeno.

- *Dvojni kozolci: površina do vključno 150 m²*: Ni dovoljeno.

- *Zbiralnik gnojnice ali gnojevke: do vključno 1000 m³*: Ni dovoljeno.

- *Stavbe: pritlične, enoetažne, površine do vključno 40 m²*: Ni dovoljeno.

- *Stolpni silos: višina od vključno 5 m*^{*}: Ni dovoljeno.

- *Gradbeno inženirski objekti: višina do vključno 5 m*^{*}: Ni dovoljeno.

- *Gozdne prometnice: vse*^{*}: Ni dovoljeno.

- *Dvojni kozolci: površina do vključno 40 m²*^{*}: Ni dovoljeno.

- *vinska klet*^{*}: Ni dovoljeno.

- *klet*^{*}: Ni dovoljeno.

****OBJEKT ZA KMETIJSKE PROIZVODE IN DOPOLNILNO DEJAVNOST****

- *Do vključno 80 m²*^{*}: Ni dovoljeno.

****POMOŽNI KOMUNALNI OBJEKT****

- *(pomožni vodovodni in kanalizacijski objekt – revizijski in drugi jašek, hidrant, črpališče, grajeni oljni lovilnik in lovilnik maščob, ponikovalnica, prečrpovalna postaja ter merilna in regulacijska postaje, ekološki otok)*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.

****POMOŽNI LETALIŠKI, PRISTANIŠKI IN POMOŽNI OBJEKTI NA SMUČIŠČU****

- *Stavbe: površina do vključno 40 m²*^{*}: Ni dovoljeno.

- *gradbeno inženirski o.: vsi*^{*}: Ni dovoljeno.

****POMOŽNI OBJEKTI NAMENJENI OBRAMBI IN VARSTVU PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER POMOŽNI OBJEKT ZA SPREMLJANJE STANJA OKOLJA****

- *Stavbe: površina do vključno 40 m²*^{*}: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 1.

- *gradbeno inženirski o.: vsi*^{*}: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 1.

****PROIZVOD - PREFABRIKAT****

- **^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.

****BAZNE POSTAJE IN DRUGI TELEKOMUNIKACIJSKI OBJEKTI****

- *Bazne postaje*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.

- *objekt za telekomunikacijsko opremo*^{*}: Dovoljeno po splošnih določilih.

- *Telekomunikacijske antene in oddajniki*^{*}: Dovoljeno po splošnih

določilih.

****URBANA OPREMA****

- *kiosk oz tipski zabojnik*: Dovoljeno pod posebnim pogojem št. 1.
- *montažna sanitarni enota*: Dovoljeno po splošnih določilih.

****ZAČASNI OBJEKTI****

- *odprt sezonski gostinski vrt*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *montažni šotor*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *oder z nadstreškom*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *pokrit prireditveni prostor*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *cirkus*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *začasna tribuna*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *objekt za skladiščenje nevarnih snovi*: Dovoljeno po splošnih določilih.
- *Začasni pomol*: Ni dovoljeno.

****Legenda navedenih posebnih pogojev (NRP):****

Za objekt: POMOŽNI OBJEKT V JAVNI RABI

- ****Pogoj 3****: na javnih površinah s soglasjem pristojne občinske službe in zavoda za gozdove

Za objekt: ŠPORTNO IGRIŠČE NA PROSTEM

- ****Pogoj 1****: samo do vključno 1000 m², brez spremljajočih objektov

Za objekt: VODNO ZAJETJE IN OBJEKTI ZA AKUMULACIJO VODE IN NAMAKANJE

- ****Pogoj 4****: samo okrasni bazen
- ****Pogoj 1****: le v primeru zagotavljanja povezanosti namakalnega sistema. Za namakalni sistem mora biti v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z vodami, pridobljeno vodno soglasje za namakanje kmetijskih zemljišč.

***Za objekt: POMOŽNI OBJEKTI NAMENJENI OBRAMBI IN VARSTVU PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER**

<p>POMOŽNI OBJEKT ZA SPREMLJANJE STANJA OKOLJA*</p> <p>- **Pogoj 1***: samo objekti za spremljanje stanja okolja in naravnih pojavov, lokacija se določi skupaj z občinsko strokovno službo pristojno za prostor</p> <p>*Za objekt: URBANA OPREMA*</p> <p>- **Pogoj 1***: samo na zemljiščih, ki so prometno dostopna, če rabijo vodo, morajo biti priključeni na vodovodno omrežje; postavitve objekta ne sme povzročiti poškodb na javnih zelenicah in drugih površinah in objektih, potrebno soglasje pristojne občinske službe,</p>		
---	--	--

C — Komunalna oprema

Pogoj	Ugotovitve, obrazložitev in dokazila	Skladnost in ukrepi
<p>67. člen - Obveznost gradnje na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih</p> <p>(obveznost gradnje na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih) (1) Vsa gospodarska javna infrastruktura mora biti zgrajena v skladu s sprejetimi tehničnimi normativi, standardi in ugotovitvami stroke. (2) Gradnja objektov (razen objektov gospodarske javne infrastrukture) je dopustna samo na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih. (3) Ne glede na določbe drugega odstavka tega člena je gradnja objektov dovoljena tudi na komunalno neopremljenih stavbnih zemljiščih, če se na podlagi pogodbe o opremljanju sočasno z gradnjo objektov zagotavlja komunalno opremljanje stavbnih zemljišč.</p>	<p>Obrazložitev:</p> <p>Zahteva se nanaša na obveznost gradnje na komunalno opremljenih zemljiščih. Ker gre za gradnjo objekta gospodarske javne infrastrukture (cesta) in vzdrževalna dela, se zahteva po komunalni opremljenosti stavbnih zemljišč ne uporablja v enakem obsegu kot za stavbe. Projekt predvideva lastno ureditev odvodnjavanja meteornih vod, kar zagotavlja ustrezno komunalno opremo za ta tip objekta.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji:</p> <p>Tehnično poročilo, str. 9, 10; Priloga 4C, str. 1</p>	<p>Skladnost:</p> <p>Skladno</p>
<p>68. člen - Predpisana obvezna gospodarska javna infrastruktura</p> <p>(predpisana obvezna gospodarska javna infrastruktura) (1) Stavbna zemljišča za gradnjo objektov so komunalno opremljena, če imajo</p>	<p>Obrazložitev:</p> <p>Zahteva določa predpisano obvezno gospodarsko javno infrastrukturo. Objekt je gradbeno inženirski objekt (cesta), ki ne potrebuje priključkov na fekalno kanalizacijo ali vodovod za obratovanje. Dostop do javne ceste</p>	<p>Skladnost:</p> <p>Skladno</p>

<p>zagotovljeno oskrbo s pitno vodo, odvajanje odpadne vode, priključitev na elektroenergetsko omrežje ter dostop do javne ceste. (2) Če nestanovanjski objekti ne potrebujejo vse v prvem odstavku tega člena navedene komunalne opreme, se komunalna oprema določi v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja glede na namen objektov. (3) Kjer stavbna zemljišča za gradnjo niso komunalno opremljena, lahko investitor zagotovi predpisano komunalno opremo objektov tudi na način, ki ga prostorski akt ali drug predpis ne določa, če gre za način oskrbe, ki sledi napredku tehnike in nima negativnih vplivov na okolje in z njim soglašala pristojna služba občine.</p>	<p>je zagotovljen (gre za samo cesto). Odvajanje odpadne vode ni potrebno, saj odpadna voda ne nastaja. Meteorna voda se odvaja v obstoječe watercourse.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 9, 10; Priloga 4C, str. 1, 2</p>	
<p>69. člen - Obvezno priključevanje na komunalno opremo</p> <p>(obvezno priključevanje na komunalno opremo) (1) Objekte je potrebno priključiti na predpisano komunalno opremo iz prejšnjega člena tega odloka in na drugo komunalno opremo, ki jo za posamezne vrste objektov oziroma enote urejanja predpisuje ta odlok ali drug predpis. Vsi objekti na območjih, na katerih obvezna komunalna oprema po tem odloku še ni zagotovljena kot gospodarska javna infrastruktura, morajo zagotoviti lasten sistem komunalnega opremljanja v skladu z določili tega odloka in pogoji pristojnega nosilca urejanja prostora. (2) Pri obveznosti priključevanja objektov na javno vodovodno omrežje se lahko izjemoma, zaradi fizičnih ovir med objektom in vodovodnim omrežjem (velika višinska razlika, oddaljenost posameznih</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva se nanaša na obvezno priključevanje na komunalno opremo. Ker objekt ne proizvaja fekalnih odpadnih vod, priključitev na kanalizacijo ni potrebna. Meteorna voda se odvaja preko projektiranih kanalet in prepustov v obstoječi vodotok, kar je v skladu s predpisi za cestno infrastrukturo. Priključitev na vodovod ni predvidena, saj objekt ne potrebuje oskrbe s pitno vodo.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 9, 10; Priloga 4C, str. 2</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>objektov od omrežja, vodotoki ipd.), s soglasjem pristojnega upravljavca vodovodnega omrežja dovoli tudi začasna ali stalna uporaba lastnih sistemov za oskrbo z vodo (lastno zajetje, kapnica) ali ureditev individualnega vodovodnega sistema. (3) Pri obveznosti priključevanja objektov na javno kanalizacijsko omrežje se na območjih izven vodovarstvenih območij, zaradi fizičnih ovir med objektom in kanalizacijskim omrežjem (velika višinska razlika, oddaljenost posameznih objektov od omrežja, prečkanje vodotokov ipd.), lahko s soglasjem pristojnega upravljavca kanalizacijskega omrežja, dovoli tudi začasna ali stalna uporaba individualnih sistemov za odvajanje odpadne vode (mala čistilna naprava ali nepretočna greznica). (4) Najkasneje v šestih mesecih po izgradnji javnega vodovodnega ali kanalizacijskega omrežja se morajo vsi objekti, za katere je priključitev možna, priključiti na javno vodovodno oziroma kanalizacijsko omrežje. (5) Vsi objekti morajo imeti zagotovljeno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov in biti vključeni v organiziran sistem zbiranja in odvažanja komunalnih odpadkov. (6) Nezahtevni in enostavni objekti ne smejo imeti samostojnih priključkov na objekte gospodarske javne infrastrukture, pač pa so lahko priključeni le na obstoječe priključke.</p>		
--	--	--

F — Naravne nevarnosti

Pogoj	Ugotovitve, obrazložitev in dokazila	Skladnost in ukrepi
<p>91. člen - Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami (varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva se nanaša na varstvo pred naravnimi nesrečami. Projekt je neposredno namenjen sanaciji plazov, kar zmanjšuje poplavno in</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>(1) Gradnje in prostorske ureditve morajo biti izvedene tako, da zagotavljajo pogoje za varen umik ljudi in premoženja ter zadostne prometne in delovne površine za intervencijska vozila v primeru naravne ali druge nesreče. (2) V primeru naravnih ali drugih nesreč večjega obsega je treba skupaj z načrtovanjem prostorskih ureditev načrtovati celovite omilitvene ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti, njihovo izvedbo pa končati pred začetkom izvedbe posega v prostor.</p>	<p>plazovito ogroženost. Izvedba kamnitobetonske obloge in drenaže zagotavlja stabilnost terena. Geomehansko poročilo potrjuje ustreznost ukrepov za preprečitev nadaljnjih zdrsov in erozije.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 1, 3, 6; Geomehansko poročilo, str. 4, 6</p>	
<p>93. člen - Območja potresne ogroženosti</p> <p>(območja potresne ogroženosti) Objekti morajo biti protipotresno grajeni na območju celotne občine in v skladu s cono potresne ogroženosti, ter pri izračunu upoštevati podatek o projektnem pospešku tal.</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva določa gradnjo na območjih potresne ogroženosti. Geomehansko poročilo navaja upoštevanje Eurocode 8 standardov in projektnega pospeška tal ($a_g=0.225g$). Konstrukcija je projektirana potresno odporno v skladu s predpisi za območje celotne občine.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Geomehansko poročilo, str. 3; Tehnično poročilo, str. 2</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>
<p>95. člen - Varstvo pred požarom</p> <p>(varstvo pred požarom) (1) Pri načrtovanju gradenj in prostorskih ureditev je treba upoštevati požarna tveganja, ki so povezana s povečano možnostjo nastanka požara zaradi uporabe požarno nevarnih snovi in tehnoloških postopkov, z vplivi obstoječih in novih industrijskih objektov in tehnoloških procesov ter z možnostjo širjenja požara med posameznimi poselitvenimi območji. (2) Pri gradnjah objektov in pri urejanju prostora je treba upoštevati prostorske, gradbene in tehnične</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva se nanaša na varstvo pred požarom. Ker gre za gradbeno inženirski objekt (cesta) brez bivalnih ali proizvodnih prostorov, požarno tveganje je minimalno. Cesta zagotavlja dostop intervencijskim vozilom. Projekt predvideva namestitve varovalnih ograj in signalizacije, kar prispeva k varnosti. Viri za gašenje niso potrebni, saj objekt ne generira požarne obremenitve.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 7; Priloga 4B, str. 1</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>predpise, ki urejajo varstvo pred požarom, zato je potrebno zagotoviti: - odmike od meje parcel in med objekti ter potrebne protipožarne ločitve, - neovirane in varne dovoze, dostope ter delovne površine za intervencijska vozila, - vire za zadostno oskrbo z vodo za gašenje. (3) Na območjih brez hidratnega omrežja je treba zagotoviti bazene ali druge načine, ki zagotavljajo požarno varnost. (4) Gradnje in ureditve v prostoru morajo biti zasnovane tako, da zagotavljajo dovoz do vodotokov, hidrantov in požarnih bazenov. (5) Obstoječe in nove urgentne poti morajo zagotavljati dostope intervencijskim vozilom.</p>		
--	--	--

P — Podrobni pogoji po namenski rabi

Pogoj	Ugotovitve, obrazložitev in dokazila	Skladnost in ukrepi
<p>117. člen - Gozdna zemljišča (G)</p> <p>osnovna_dejavnost: Sonaravno gospodarjenje z gozdovi, ki obsega opravljanje varstvenih in gojitvenih ter vseh drugih del, ki so potrebna za zagotavljanje ekoloških in socialnih funkcij gozdov, gradnjo in vzdrževanje gozdne infrastrukture, izkoriščanje in rabo gozdov ter razpolaganje z gozdovi.</p> <p>spremljajoc_dejavnosti: rekreacijske in športne dejavnosti, druge dejavnosti, ki služijo tem območjem v skladu z gozdnogospodarskimi načrti</p> <p>dopustna_dela_in_ureditve: Gozdarske prostorsko ureditvene operacije skladno z Zakonom o gozdovih., Vsa dela, ki so v skladu z gozdnogojitvenimi načrti., Krčitve gozdov v</p>	<p>Obrazložitev: Zahteva določa pogoje za gozdna zemljišča (G). Poseg je dopusten kot gradnja občinske gospodarske javne infrastrukture in vodnogospodarska ureditev (sanacija plazu). Projekt upošteva varstvo gozdov, kar potrjujejo navedbe o pridobitvi mnenja za gradnjo v gozdnem prostoru. Poseg ne ovira osnovne dejavnosti gospodarjenja z gozdom, saj gre za sanacijo obstoječe ceste.</p> <p>Dokazilo v dokumentaciji: Tehnično poročilo, str. 1, 3, 11, 14; Priloga 4A, str. 1</p>	<p>Skladnost: Skladno</p>

<p>kmetijske namene, za katero je potrebno pridobiti dovoljenje javne gozdarske službe skladno z Zakonom o gozdovih., Krčitev gozdov in izkoriščanje, ki imata za posledico spremembo gozda v pašnik, porasel z gozdnim drevjem ali oboro za rejo divjadi., Vodnogospodarske ureditve za ribogojnice, vendar samo, če gre za dela na vodotoku., Ureditve za potrebe lova in ribolova., Paša je v gozdu prepovedana, razen izjemoma, kadar je opredeljena v gozdnogojitvenem načrtu., V gozdu je dovoljena čebelja paša., Sanacije peskokopov, kamnolomov in gramoznic, brez možnosti nadaljnega izkoriščanja., Vzdrževanje in odstranjevanje objektov., Dopustne so raziskave mineralnih surovin in geotermičnih virov pod pogojem, da raziskave trajno ne spreminjajo in poškodujejo naravnega stanja na površini in podtalju in da se po raziskavah zemljišča vrnejo v prejšnje stanje., Gradnja občinske gospodarske javne infrastrukture., Dopustne so gradnje v skladu s priložo 1.</p> <p>drugi_pogoji: Posegi so dopustni pod pogojem, da niso v nasprotju z gozdnogospodarskimi načrti in funkcijami gozda, ne ovirajo osnovne dejavnosti oziroma niso v nasprotju z interesi gozdarstva in je zanje potrebno pridobiti ustrezno soglasje od pristojne javno gozdarske službe., V večjih sklenjenih gozdnih kompleksih posegi v gozd in gozdni prostor praviloma niso dopustni. Posege v gozdni prostor se usmerja v robna območja gozdnih kompleksov in v gozdove s slabšo zasnovo oziroma na območja zaraščajočih se površin., Gradnje morajo biti</p>		
--	--	--

načrtovane tako, da se lastnikom in drugim uporabnikom gozda ohranja neoviran javni dostop do gozda in gozdnih zemljišč., Na parcelah, ki so v naravi in po določitih tega načrta opredeljene kot gozdne površine, v neažuriranem zemljiškem katastru pa so vpisane kot stavbišče, gradnja nadomestnih objektov ni dovoljena.

merila_in_pogoji_za_oblikovanje: Pri oblikovanju objektov in njihovem umeščanju v prostor se ohranja značilen stik naselij in odprte krajine ter kakovostnih grajenih struktur. Ohranjajo se tudi vidno privlačni deli krajine, vedute oziroma kvalitetni pogledi.

Skupna pravila in merila iste sekcije člena:

- Naslov: podrobni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in posege na gozdnih zemljiščih
- Namen: Območja gozdnih zemljišč so namenjena ohranjanju in gospodarjenju z gozdom.

PRILOGA 10A**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

MNENJE ZA POSEG V VAROVALNI PAS CESTE

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	OBČINA LITIJA
naslov	Jerebova 14, 1270 Litija
št. mnenja	351-127/2026
datum	1. 4. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	- 43. člen Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23) - 111. člen Zakona o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in 42. člen Odloka o občinskih cestah (Ur.l. RS. št. 50/12)
postopek vodil	Andreja Jerant
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Ivan Matijević, direktor občinske uprave
podpis	

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA LITIJA

naslov ali poslovni naslov družbe

JEREBOVA 14, 1270 LITIJA**INVESTITOR 2**

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

POOBLAŠČENEC*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe

PINO D.O.O.

naslov ali poslovni naslov družbe

ULICA MIRE PREGLJEVE 4, 1270 LITIJA**PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje

SANACIJA PLAZU KRESNICE NA LC 069031

kratek opis gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta .12/26
datum izdelave .MAREC 2026
projektant (naziv družbe) PINO D.O.O.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila
datum izdelave poročila
izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja



JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca



NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI
pogoji za izvajanje gradnje
pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

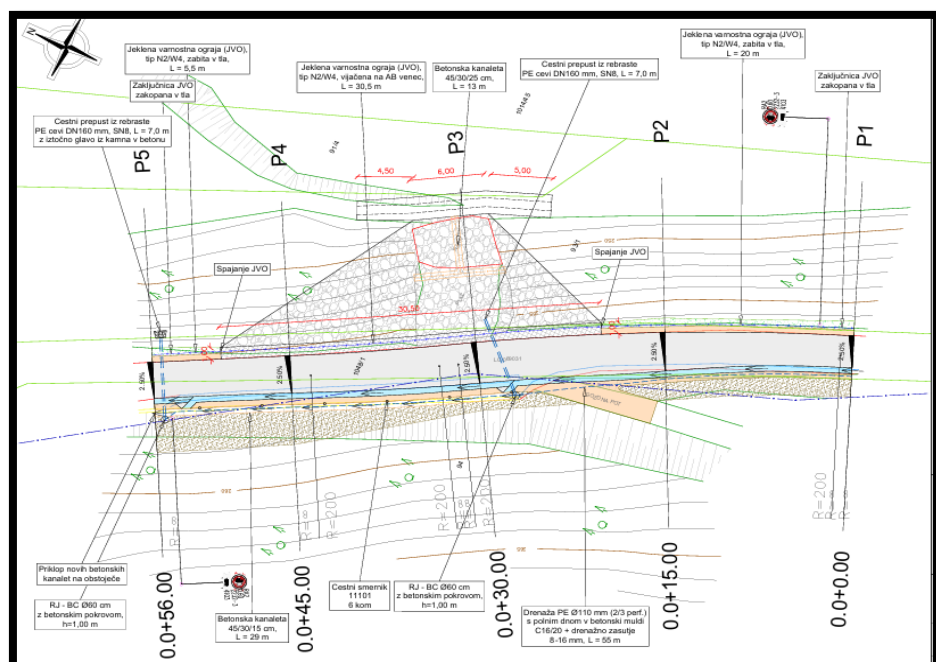
Občina Litija kot investitor je na predpisanem obrazcu vložila zahtevo za izdajo mnenja v zvezi s sanacijo plazu ob lokalni cesti LC 069031. Sanacija se bo izvajala na zemljiščih s parcelnima številka 94, 1048/1, 93/1, 91/4 vse k.o. Kresnice.

Na podlagi 111. člena Zakona o cestah ter 42. člena Odloka o občinskih cestah, ki določata, da se posegi ob občinski cesti lahko izvajajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest, občina izdaja pozitivno mnenje. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji za izvedbo, rekonstrukcijo in vzdrževanje posega. Upravljavec izda mnenje, če ugotovi, da poseg ne bo imel škodljivih posledic za zmožljivost ceste in varnost prometa.

Po pregledu projektne dokumentacije ugotavljamo, da bo sanacija plazu izvedena na način, ki zagotavlja stabilnost terena, ustrezno odvodnjavanje, varnost prometa ter nemoteno uporabo lokalne ceste LC 069031. Ugotavljamo tudi, da poseg ne bo negativno vplival na zmožljivost ceste in prometno varnost. Zato z izvedbo sanacije soglašamo.

Upravni organ oziroma mnenjedajalec je ugotovil, da se lahko izda pozitivno mnenje za izvedbo sanacije plazu ob lokalni cesti LC 069031.

Takse prosto v skladu s 44. členom Gradbenega zakona.



TEHNIČNO POROČILO
ZA SANACIJO PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA – JEVNICA – KRESNICE – LITIJA

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Litija, bo sanirala posledice plazu na lokalni cesti LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija, na stacionaži cca km 11 + 240 :

- Sanacijo plazu se izvede z oblogo brežine iz kamna v betonu.
- Plazljivo območje se sanira s pravilnim odvodnjavanjem in dreniranjem.

V skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur.l.RS, št. 132/12 ; 2.člen, točka 98. ; 21. člen) se tovrstna sanacija ceste in plazu, smatra kot **vzdrževalna dela v javno korist**. Na osnovi Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 7/12) se je investitor odločil, da se izdelava PZI. Podlaga za izdelavo PZI projekta je geodetski posnetek in preliminarno geološko-geomehansko poročilo.

2 LOKACIJA

Sanacija plazu se bo vršila le na delu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija. Profili in stacionaža na projektirani cesti so označeni v nasprotni smeri kot poteka stacionaža ceste iz BCP, in sicer iz smeri Litije, v smeri proti Kresnicam (oz. v smeri proti Jevnici). Začetek sanacije ceste oz. plazu je na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 274 km (po PZI projektu: 0,0 + 0,00 km), na koordinati E = 484.191,67 ; N = 106.309,92 ; zaključek pa na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 217 km (po PZI projektu: 0,0 + 56,00 km), na koordinati E = 484.165,83 ; N = 106.359,55. Sanacija plazu se tako izvaja na skupni razdalji cca 0,056 km (56 m).

Vse koordinate so v Državnem koordinatnem sistemu D96/TM.

Posegi s sanacijo plazljivih območij se bodo vršili predvidoma na naslednjih zemljiških parcelah:

- **k. o. 1836 – Kresnice:** 94, 1048/1, 93/1, 91/4.

Predmetna zemljišča glede na namensko rabo po OPN spadajo v območje gozdnih površin (G) in prometnih površin (PC).



Slika 1: OPN izsek iz karte PISO (Vir: PISO, <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=litija>)

3 VELJAVNI PROSTORSKI AKTI

Na obravnavanem območju veljajo naslednji prostorski akti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 63/2018)
- Tehnična posodobitev Občinskega prostorskega načrta Občine Litija (Ur.l.RS, št. 19/2024).

4 DRUGI UPORABLJENI PREDPISI

- Gradbeni zakon (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25),
- Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),
- Zakon o javnih cestah (ZJC) (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).

- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).
- EC0: SIST EN 1990: Osnove projektiranja (2004),
- EC1: SIST EN 1991: Vplivi na konstrukcije (2004),
- EC2: SIST EN 1992: Projektiranje betonskih konstrukcij (2005),
- EC7: SIST EN 1997: Geotehnično projektiranje (2005).

5 STROKOVNE PODLAGE

- Pri izdelavi tega PZI projekta smo uporabili geodetski posnetek, ki ga je v ta namen izdelal geodetsko podjetje GEOcestnik d.o.o. iz Litije.
- Sestavni del tega PZI projekta je »Geomehansko poročilo o sestavi tal, temeljenju, erozijskih razmerah in odvodnji meteorne vode za sanacijo usada "Kresnice"«, št. projekta: 12/26, št. poročila: P 121/2026-CE, datum: 13.03.2026, ki ga je izdelalo podjetje Cestal, inženiring in svetovanje, d.o.o., odgovorni projektant: Ciril Erbežnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G – 1993.

6 KONFIGURACIJA TERENA

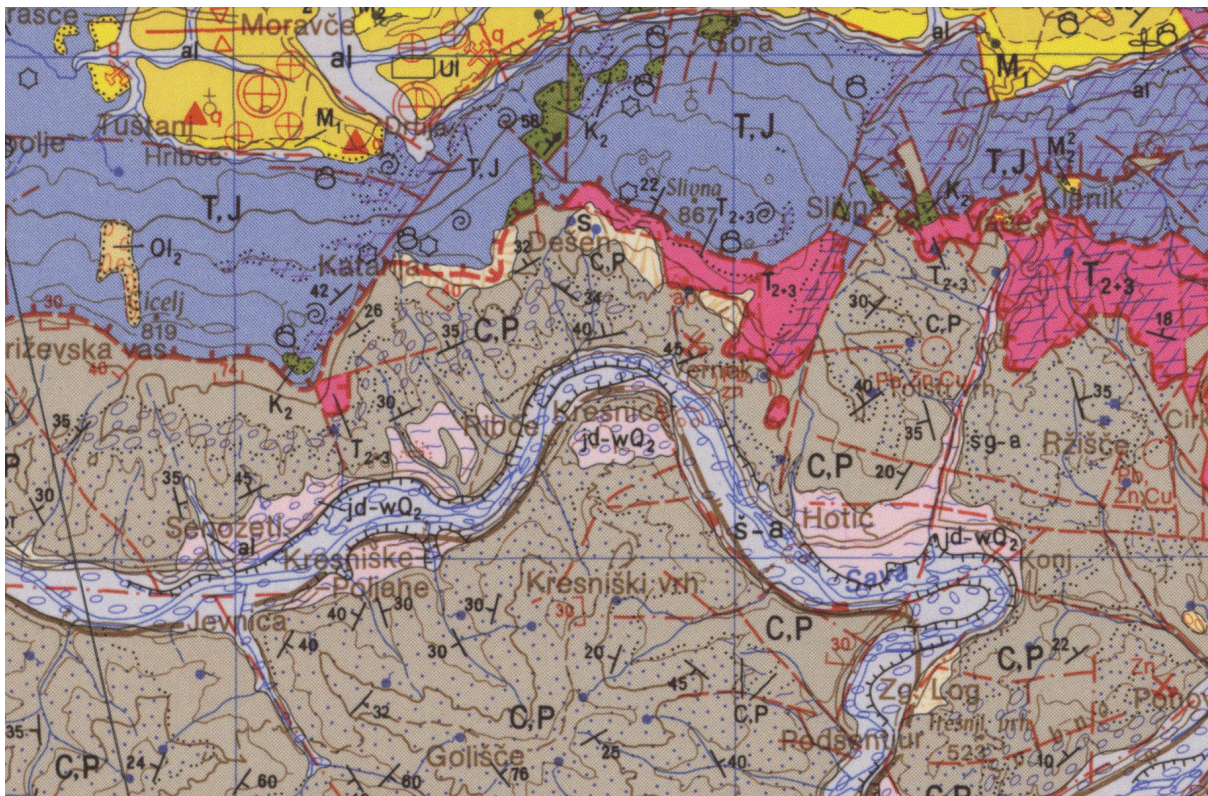
Trasa obstoječe ceste (lokalne ceste) poteka po gosto poraslem gozdu oz. gosto poraslih gozdnih površinah. Na vzhodni strani ceste, cca 65 m od vzhodnega roba ceste, poteka glavna železniška proga Ljubljana – Zidani most. Na vseh straneh se nahajajo gozdne površine. Cesta poteka vzporedno s plastnicami, v mešanem prečnem profilu, ter v vzdolžni smeri ves čas pada. V samo cesto bo tekom sanacije plazu potrebno posegati, cesta se preko minimalnih konveksnih in konkavnih radijev prilagaja obstoječemu terenu, vzdolžni naklon ceste na obravnavanem odseku znaša med 0,70 % in 5,44 %.

7 GEOLOŠKA SLIKA OBMOČJA – POVZETEK GG ELABORATA

Na obravnavani lokaciji hribinsko podlago gradi glinast skrilavec. Cestni nasip je zgrajen iz izkopnega glinastega skrilavca. Glede na kakovost nasipnega materiala, bi se lahko oblikovala stabilna brežina v naklonu 1 : 2, vendar pa je dejanski naklon brežine bistveno bolj strm. To povzroča povečano občutljivost brežine na plazenje, predvsem pri ekstremnih vremenskih pogojih.

Na obravnavanem odseku je cesta pritisnjena k pobočju in poteka v mešanem prečnem profilu nad ravno teraso, ob desnem bregu reke Save. Zunanja brežina je izvedena v nasipu in je zelo strma. Zaradi ekstremnih padavin in koncentriranega površinskega odtoka meteorne vode je prišlo do površinskega zdrsa. Hribinsko podlago gradi glinast skrilavec, ki je na površini prekrit s preperinskim pokrovom.

Na lokaciji, kjer se je pojavil zemeljski usad, cesta poteka v mešanem prečnem profilu. Pobočni nasip je zgrajen iz izkopnega materiala grušča glinastega skrilavca. Brežina je glede na kakovost nasipnega materiala prestrma in predvsem pri ekstremnih pogojih nestabilna. Zaradi ekstremnih padavinskih razmer in koncentrirane odvodnje je prišlo do površinskega zasičenja materiala in s tem zdrsa. Na osnovi terenskega ogleda je ocenjeno, da globalna sanacija ni potrebna in se lahko izvede samo stabiliziranje brežine, kar bo zagotovilo stabilnost celotnega nasipa.



Slika 2: Izsek iz Osnovne geološke karte (Vir: Geološki zavod Slovenije, <http://www.geo-zs.si/>)

8 ODVAJANJE METEORNE VODE – POVZETEK GG ELABORATA

Zaledno vodo izza obloge brežine naj se odvaja preko izcednic (barbakan).

9 POZIDAVA

Predmetno obravnavano območje ni poseljeno.

10 OPIS

10.1 Lastništvo zemljišč

Zemljišče za nameravano gradnjo je deloma v lasti in upravljanju investitorja, pretežno pa so parcele v zasebni lasti. Investitor stvarno pravna razmerja z lastniki zemljišč uredi sam in niso predmet tega projekta.

10.2 Opis objekta

10.2.1 Vrsta in pomen ceste

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to lokalna cesta, ki služi kot sekundarna povezava med Litijo, Kresnicami in Jevnico, v občini Litija. Prav tako cesta medsebojno povezuje številne okoliške zaselke in vasi, kot so npr. Podšentjur in Kresniški Vrh. Cesta ima nizko prometno obremenitev s povečanim odstotkom osebnih vozil, ter nekaj kmetijske mehanizacije, dostavnih in tovornih vozil. Cesta služi tudi kot glavna kolesarska povezava med Litijo in Ljubljano. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.

10.2.2 Cesta

Tehnični podatki:

Osnove za projektiranje izhajajo iz Zakona o javnih cestah (Ur.l.RS, št. 33/06), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur.l.RS, št. 49/97), Pravilnika o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/05), Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 7/12), Tehničnih specifikacij za prometno infrastrukturo ter evropskih standardov - Eurocodov (EC0: SIST EN 1990: Osnove projektiranja (2004), EC1: SIST EN 1991: Vplivi na konstrukcije (2004), EC2: SIST EN 1992: Projektiranje betonskih konstrukcij (2005) in EC7: SIST EN 1997: Geotehnično projektiranje (2005)).

Sanacija plazu se bo vršila le na delu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija. Začetek sanacije ceste oz. plazu je na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 274 km (po PZI projektu: 0,0 + 0,00 km), na koordinati E = 484.191,67 ; N = 106.309,92 ; zaključek pa na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 217 km (po PZI projektu: 0,0 + 56,00 km), na koordinati E = 484.165,83 ; N = 106.359,55. Sanacija plazu se tako izvaja na skupni razdalji cca 0,056 km (56 m).

Tipski prečni profil:

V splošnem je na cesti predviden tipski prečni profil, kot je to razvidno iz priložene grafične dokumentacije in sicer za malo prometno cesto (MPC) upoštevamo naslednji karakteristični prečni profil:

❖ širina voznega pasu:	1 x 3,50 m
❖ širina bankine:	0,50 m
❖ širina berme:	0,50 m
❖ širina povozne mulde:	0,50 m
❖ širina/višina prometnega profila:	3,50 m /4,20 m
❖ širina/višina prostega profila:	5,00 m /4,70 m

Predmetni profil ceste je uporabljen povsod tam, kjer konfiguracija terena to omogoča.

Potek trase:

Vertikalni in horizontalni potek trase sta v največji možni meri prilagojena obstoječi konfiguraciji terena. Mulda je vključena v širino asfaltne ceste, vendar izven voznega pasu (oz. izven prometnega profila). Berma je v celoti neasfaltirana (peščena). Bankina je na območju sanacije plazu oz. lokacije AB venca nove obloge brežine iz kamna v betonu, betonska, na preostalem delu pa neasfaltirana (peščena).

Trasirni elementi ceste so v pretežni meri pogojeni s terensko konfiguracijo okolice lokalne ceste. Zaledje ceste je relativno strmo, prav tako območje pod cesto. Mestoma se brežine na obeh straneh ceste nekoliko položijo, predvsem v delu pod cesto. Okolica v pretežnem delu trase deluje omejevalno tako glede širitve kot tudi glede geološko – hidroloških pogojev. Geološko je teren zaradi stikanja različnih geoloških podlag plazljivo ogrožen, zato je bil pred začetkom projektiranja pridobljen elaborat geološko – geomehanskih razmer in erozijske ogroženosti.

Prometna obremenitev:

Štetje prometa na obravnavani trasi ni bilo opravljeno. Ocenjuje se, da znaša povprečni letni dnevni promet na cesti PLDP < 500 vozil / dan (malo prometna cesta – MPC). Prometna obremenitev se iz leta v leto bistveno ne spreminja. Konični promet se ocenjuje na manj kot 10% PLDP, kar znese za MPC < 50 vozil na uro.

Projektna hitrost na cesti:

Projektna hitrost za predmetno cesto (MPC z enosmernim voziščem) znaša 30 km/h.

Določitev cone zmrzovanja:

- Odpornost materiala pod voziščno konstrukcijo proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja: **odporen**
- Hidrološki pogoji: **ugodni**

Debelina voziščne konstrukcije h_{min} do nadmorske višine 600 m:

$$h_{min} \geq 0,6 \cdot h_m = 0,6 \cdot 0,9 \text{ m} = 0,54 \text{ m}$$

Izberemo debelino 20 cm zgornje nevezane nosilne plasti (NNP - tampon) in 40 cm kamnite posteljice (PSU).

Voziščne konstrukcije:

Voziščno konstrukcijo se projektira za malo prometno cesto z lahko prometno obremenitvijo.

Za obravnavano cesto so primerne naslednje sestave voziščne konstrukcije:

- obrabno – zaporna plast: 7 cm AC 16 surf B 70/100 A4
- nevezana nosilna plast (NNP): 20 cm tamponski drobljenec 0-32 mm (tampon)
- planum spodnjega ustroja (PSU): 40 cm kamniti drobljenec 0-64 mm (posteljica)

Mulde se obvezno asfaltirajo obenem, hkrati z voziščem, v širini vozišča, koder so potrebne. Na kamniti posteljici in tamponskem drobljencu je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 90$ MPa oz. vsaj $E_{v2} = 100$ MPa.

Na mestih slabo nosilne zemljine se nenosilni material zamenja s kamnito gredo iz naravnega kamnitega lomljenca 0-125 mm. Nasipi se pod koto kamnite posteljice prav tako izvedejo s kamnito gredo oziroma, v kolikor je material primeren, z izkopanim materialom iz vkopanega dela ceste. Gredo se mehansko utrjuje v slojih vsaj po 30 cm. Na planumu kamnite grede iz kamnitega lomljenca je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 80$ MPa.

V primeru slabše nosilne zemljine in prisotnosti talnih močil, se nenosilni material odstrani in prav tako nadomesti s kamnito gredo. Na mestu slabše nosilnih tal se na dno širokega izkopa položi nosilni geotekstil (natezna nosilnost 14 kN/m').

Prometna varnost na cesti:

Prometna varnost je na cesti zagotovljena s prometnimi znaki, vse v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26).

Obstoječa prometna oprema in signalizacija na in ob priključkih na sanirano cesto se v času gradnje po potrebi odstrani, po končani gradnji pa povrne v prvotno stanje oz. na lokacije odstranjenih mest.

Lokalna cesta ima nizko prometno obremenitev osebnih in tovornih vozil. Zaradi poznavanja ceste s strani uporabnikov je stopnja prometne varnosti višja in temu navadno sledi manjše število prometnih nesreč. LC ni primerna za večje prometne obremenitve.

S projektom so predvidene nove varovalne ograje. Le-te se izvajajo skladno s tehnično smernico TSC 02.210 : 2010.

Nova vertikalna prometna signalizacija (prometni znaki) je natančneje opredeljena v grafičnem delu projekta *Gradbena situacija in v popisu del.*

Jeklena varnostna ograja:

Na v projektu označenih delih ob cesti je potrebno namestiti jekleno varnostno ograjo (JVO) tipa N2/W4, višine 0,75 m, s stebrički vsaj na vsake 4 tekoče metre ograje s svetlobnimi odbojniki (cestni smerniki z oznako 11101-1). Način izvedbe JVO bo ob robu ceste v mehke zemljine z zabijanjem v tla, ter z vijačenjem na AB venec. Tipske zaključnice jeklene varnostne ograje bodo dolžine 4,0 m in zakopane v tla.

10.2.3 Opis obloge brežine iz kamna v betonu

Obloga brežine iz kamna v betonu poteka po levem robu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija, v skupni dolžini do 31,00 m in svetle višine do 8,50 m. Konstrukcija je zasnovana je kot obloga brežine iz kamna v betonu, v sestavi 70 % dolomitni ali apnenčev lomljenec (premera kamnov 30-70 cm) / 30 % beton C25/30.

Začasni izkop se izvaja v naklonu 1 : 1 do 2 : 1. Izkopi z globino večjo od cca 2,0 m se izvajajo po kampadah dolžine cca 5 m, oblogo pa se gradi sproti. Lice obloge se izvede v naklonu 1 : 1 in 3 : 4. Temelj iz pustega betona C25/30 debeline 50 cm in širine 1,00 m se izvede na globini 0,90 m pod koto končne ureditve. Dno temelja se lahko oblikuje v vodoravnem prečnem in vzdolžnem naklonu.

Temeljenje mora biti izvedeno v preperini glinastega skrilavca. V primeru nenosilnih glinastemeljnih zemljin pod dnom temelja, se le-te odstranijo do (ne)preperele hribine glinastih skrilavcev in nadomestijo s pustim betonom oziroma se izvede sanacija temeljnih tal po navodilih geomehanika.

Oblogo se na vrhu zaključí z AB vencem prereza 100/29-25 cm. Na dolžini 10 m se AB venec prekine z dilatacijsko rego širine 2 cm. V rego se vgradi trdo penasto ploščo in na vidni ter zasuti strani zapolni s polnilom za stike in trajno elastično maso za stike. Površina krone je nagnjena proti zračni strani (sklon 4 %). Minimalna širina zgornjega roba kamnitega dela je 0,75 m.

10.3 Klasifikacija objektov skladno s Tehnično smernico TSG-V-006:2022 – Razvrščanje objektov

Skladno z Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22) in Tehnični smernici za razvrščanje objektov (TSG-V-006 Razvrščanje objektov) izdane na podlagi 14. člena omenjene Uredbe, je predmetna gradnja razvrščena s sledečo šifro:

- **21121 – Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**
- **24205 – Objekti za preprečitev zdrs in ograditev – objekti za zadrževanje plazov**

Obravnavana cesta po zahtevnosti spada med manj zahtevne objekte, saj tovrstni objekt ne sodi med enostavne ali nezahtevne objekte, ne presega pa splošnih meril za zahtevne objekte.

Obloga brežine po zahtevnosti spada med manj zahtevne objekte, saj tovrstni objekt ne sodi med enostavne ali nezahtevne objekte, ne presega pa splošnih meril za zahtevne objekte.

10.4 Komunalna ureditev

Predmetni objekti so gradbeno inženirski objekti, ki ne potrebujejo posebne komunalne opremljenosti.

Na območju predvidene sanacije plazu se glede na javno dostopne podatke nahaja le en javni komunalni vod, in sicer javni (sekundarni) vodovod Kresnice, ki je tudi zaveden in prikazan v geodetskem posnetku.

V kolikor se ob izvajanju del naleti še na katerega od drugih javnih komunalnih vodov, se o tem nujno obvesti upravljalca tega (neznane) voda.

10.5 Odvodnjavanje

Z ureditvijo ceste se uredi tudi odvodnjavanje cestišča, hkrati pa tudi odvodnjavanje zalednih voda zaradi varovanja cestne sestave in preprečevanja plazenja.

Za odvodnjavanje cestišča je poskrbljeno z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni. Voda vzdolžno in prečno odteka v asfaltne povozne mulde, ki se na spodnji strani ceste izlivajo neposredno v nove betonske kanalete dimenzij 45/30/15 cm (h=15cm). Nove betonske kanalete se na koncu območja obdelave priklopijo na obstoječe betonske kanalete, katere se malo naprej stekajo v hudourniški potok in nato preko obstoječega cestnega prepusta zlivajo na nasprotno stran cestišča. Asfaltne povozne mulde so široke $b = 0,50$ m ter globoke $h = 0,05$ m.

Padavinska voda, ki se zbira na površini kamnite obloge brežine, se ob vznožju zidu steka v betonske kanalete, dimenzij 45/30/25 cm (h=25cm), ki se nato na spodnji strani brežine, izven območja plazovitosti, izlivajo v obstoječ zemeljski jarek, katerega se obdela s kamnom v betonu. Po potrebi se predviden obdelan jarek iz kamna v betonu podaljša, poveča in poširi, da se prepreči dodatna erozijska ogroženost obravnavanega območja.

Na zgornjem delu sanacije, pod bermo ceste, kjer je nevarnost pojava zalednih voda je projektirana tudi drenaža iz drenažnih PE cevi DN110 mm (2/3 perf.). Drenažo se položi in izdelata s polnim dnom v betonski muldi iz betona C16/20 ter zasuje z drenažnim zasutjem granulacije 8-16 mm. Na stik med izkopom in drenažnim zasutjem se obvezno položi drenažni geotekstil (gradbeni filc).

Drenaža se steka v revizijske jaške iz BC fi 60 cm, z betonskim pokrovom, globine 1,0 m, ki se nato preko cestnih prepustov iz rebraste PE cevi DN160 mm, obročne togosti SN8, stekajo na nižje ležeča območja, ki niso več erozijsko in drsno ogrožena. Cevi so polno obbetonirane iz betona C16/20, po potrebi se iztok drenaže izdelata z iztočno glavo iz kamna v betonu.

Sproti z izvedbo obloge brežine se na razmaku cca 2 m, vgrajujejo prečne izcednice oz. barbakane iz PVC cevi DN110mm.

Odpadne in industrijske odpadne vode na objektu **ne bodo nastajale**.

10.6 Odvodnjavanje terena

V ta namen je predvideno dodatno odvodnjavanje obstoječih površinskih voda, ki se pojavljajo na terenu, z drenažo, jaški, kanalizacijo in prepusti na nižje ležeč teren, ki ni več erozijsko in drsno ogrožen.

11 ZEMELJSKA DELA

Izkope za sanacijo plazu se pričakuje v terenu III. in IV. kategorije, mestoma lahko pričakujemo tudi V. kategorijo. Nakloni izkopnih brežin se prilagodijo nosilnosti in sestavi terena.

Izkope za izvedbo obloge brežine iz kamna v betonu se pričakuje v terenu IV. Kategorije. Nakloni izkopnih brežin se morajo prav tako prilagoditi nosilnosti in sestavi terena.

Obloga brežine se vertikalno izvaja v kaskadah, tako da se najprej izvede spodnja opora in nato naslednja, višja opora. Horizontalno se zidove izvaja v »kontaktni izvedbi«, po kampadah na vsakih cca 5 m.

Višek izkopenega materiala se nalaga direktno na kamion in odvažata na stalno uradno deponijo gradbenih odpadkov.

12 ZAKOLIČBA

Projektu je priložena *Zakoličbena situacija M 1:200* in dokument *Izračun in zakoličba (Račun in zakoličba osi ceste, Zakoličba prečnih profilov)*. Koordinate so podane v državnem koordinatnem sistemu D96/TM. Podatki o višinskih potekih so prav tako podani v vzdolžnih in prečnih profilih ter v vzdolžnem prerezu.

13 KRIŽANJA IN POSEGI V VAROVALNE PASOVE GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE

Na območju predvidene sanacije plazu se glede na javno dostopne podatke nahaja le en javni komunalni vod, in sicer javni (sekundarni) vodovod Kresnice.

13.1 POSEG V VAROVALNI PAS JAVNEGA VODOVDA

Na predmetnem območju poteka že zgrajeno vodovodno omrežje. Varovalni pas vodovoda znaša 3,0 m na vsako stran osi voda.

V načrtih so predvidene zaščite med in po gradnji. V kolikor se naleti na opuščene vode, se le te odstrani iz zemlje.

Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati zahtevane odmike z ostalimi komunalnimi vodi, kot jih predpisuje Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda in javne kanalizacije.

Potrebnečasne prestativte ali predelave obstoječih komunalnih vodov pri gradnji ceste bremenijo investitorja.

Investitor oz. lahko po dogovoru izvajalec, mora najmanj 8 dni pred začetkom del, zaradi nadzora v varovalnem pasu vodovoda in kanalizacije ter priključevanju na javni kanal obvestiti upravljavca le-tega.

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti vse komunalne vode s priključki.

Investitor oziroma izvajalec gradnje je dolžen upravljavca pisno obvestiti o pričetku del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih komunalnih vodov.

Vse morebitne poškodbe na javnem vodovodnem in kanalizacijskem omrežju vključno s priključki, ki bodo pri gradnji povzročene po krivdi izvajalca, popravi upravljavec - vzdrževalec naprav na stroške investitorja.

Po končanih delih mora izvajalec del izdelati geodetski posnetek novega stanja v skladu z zahtevami upravljavca vodovoda in kanalizacije. Navedeno dokumentacijo mora pisno predati upravljavcu vodovoda in kanalizacije.

Za poseg v območju varovalnega pasu vodovoda, se je pridobilo mnenje upravljavca vodovoda.

13.2 POSEG V VAROVALNI PAS JAVNIH CEST

Območje sanacije se nahaja na območju varovalnega pasu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija (6,0 m od zunanje roba cestišča). Za poseg v območju varovalnega pasu ceste, se je pridobilo mnenje upravljalca ceste.

13.3 VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

Predmetna sanacija obravnavanega plazu, ni v nobenem od območij vodnih in/ali priobalnih zemljišč!

13.4 VODOVARSTVENO OBMOČJE

Predmetna sanacija obravnavanega plazu, ni v nobenem od vodovarstvenih območij!

13.5 POSEGI V PROSTOR, KI LAHKO VPLIVAJO NA VODNI REŽIM ALI STANJE VODA

13.5.1 Posegi v varovano območje potencialne erozijske ogroženosti

Obravnavana lokacija se nahaja na območju E3, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi in je ob upoštevanju protierozijskih smernic gradnja varna pred intenzivnejšimi erozijskimi procesi. Z načrtovano gradnjo na njenem ožjem območju ne bo ogrožena stabilnost terena in pojav erozijskih procesov na širšem vplivnem območju gradnje.



Slika 3: Makrolokacija (Vir: PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=LITUA>)

13.5.2 Smernice za preprečitev erozije

Trasa ceste se nahaja na erozijskem območju E3, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Pri načrtovanju in izvedbi je potrebno upoštevati naslednje smernice:

1. Na območju gradnje je potrebno v času gradbenih del izvesti protierozijske ukrepe predvsem na mestih večjih izkopov. Zagotoviti je potrebno primerno odvodnjavanje površinskih voda. Podzemnih precejnih voda v času izvajanja del ni pričakovati. Izkopne površine je potrebno primerno zavarovati pred izpiranjem in zamakanjem. Izkopavanje terena naj se vrši v segmentih s sprotim zavarovanjem pred zamakanjem in izpiranjem terena. Ob pričakovanem večjem deževju naj se morebitni odprti izkop zavaruje s ponjavami.
2. V času gradbenih del se v gradbenih jamah voda ne sme zadrževati. Tako preprečimo zamakanje tal in lokalne zdrse, ki bi se utegnili zgoditi. Zasipi se izvedejo tako, da se vode kontrolirano odvedejo.
3. Pod pogojem, da se predhodno odstrani ves prepereli material na površju terena, se lahko začasni izkopi v dobro vezljivi glini v suhem vremenu kopljejo skoraj vertikalno (5:1), poleg tega večje globine izkopov niso predvidene. V času odprtja gradbene jame se mora zaledna izkopna brežina gradbene jame zaščititi pred vsakršnim dostopom vode!
4. Končna ureditev terena se lahko izvede največ v naklonu 1,5 : 1, brežine pa se zatravijo z avtohtonimi travnimi vrstami, ki ustvarijo močan in razvit koreninski sistem, ki ščiti pobočje pred površinsko erozijo.
5. Odvečni izkopani material je potrebno odpeljati na ustrezno urejeno deponijo. Odlaganje na okoliška pobočja in v vodotoke ni dovoljeno. Vse med gradnjo prizadete površine morajo biti primerno sanirane. Cestne površine naj se čim prej primerno utrdijo, travne površine pa naj se čim prej ozeleni in zatravi, tako da se ustvari plast travne ruše, ki bo ščitila površino pred erozijo. Z vsemi nadaljnjimi posegi je potrebno ohranjati okolje tako, da se razmere ne bodo poslabšale.

14 PRIDOBLJENI PROJEKTNI POGOJI, MNENJA IN SOGLASJA

Za projekt sanacije plazu smo pridobili sledeča mnenja:

- Mnenje za skladnost z OPN Litija, št. 351-187/2026, z dne 23.03.2026, ki ga je izdala Občina Litija.
- Mnenje za poseg v varovalni pas javne infrastrukture, št. MN-0043-2026-118, z dne 31.03.2026, ki ga je izdal JP KSP Litija d.o.o.
- Mnenje za poseg v varovalni pas ceste, št. 351-127/2026, z dne 01.04.2026, ki ga je izdala Občina Litija.

- Mnenje za poseg v gozd in gozdni prostor, št. 3407-758/2026-2, z dne 28.04.2026, ki ga je izdal Zavod za gozdove Slovenije.

15 RAZNO

- V kolikor izvajalec naleti na neznan javni komunalni vod, ki ni vrisan v situaciji, mora takoj ustaviti dela in obvestiti lastnika voda!
- Pri gradnji je potrebno upoštevati še vse ostale pogoje, ki so navedeni na posameznih mnenjih oziroma projektne pogoje, ki so priloženi v PZI projektu oziroma v posebni mapi kot priloga le tega!
- Pravni posli, kot so stavbne pravice, služnosti in razna druga soglasja za posege na zasebna zemljišča niso predmet tega projekta. Le-to rešuje investitor s posameznimi lastniki ali upravljalci zemljišč.
- Vse nejasnosti, ki bi utegnile nastati med gradnjo, sporazumno rešujejo izvajalec del, investitor in projektant.

Litija, marec 2026

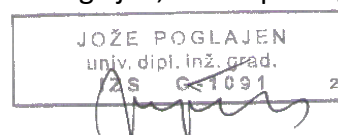
Strokovni sodelavec:

Tim Poglajen, dipl.inž.grad. UN



Vodja projekta:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.



Investitor:
OBČINA LITIJA
JEREBOVA ULICA 14
1270 LITIJA

Objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA - JEVNICA - KRESNICE - LITIJA

POPIS DEL

SKUPNA REKAPITULACIJA

- I. PREDDELA
 II. RUŠITVENA DELA
 III. ZEMELJSKA DELA
 IV. GRADBENE KONSTRUKCIJE
 V. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE
 VI. ASFALTERSKA DELA
 VII. ODVODNJAVANJE
 VIII. PROMETNA OPREMA
 IX. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA
 X. NEPREDVIDENA DELA (10%)

SKUPAJ OCENJENA VREDNOST BREZ DDV:

DDV 22%

0,22

SKUPAJ OCENJENA VREDNOST Z DDV:

OPOMBE:

1. Vse cene so projektantske in se lahko razlikujejo od dejanskih!

2. V vse postavke je všteta dobava vsega materiala, vsi prevozi, prenosi in pomožna dela!

Litija, marec 2026

Strokovni sodelavec:
 Tim Poglajen, dipl.inž.grad. UN



Vodja projektiranja:
 Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

JOŽE POGLAJEN
 univ. dipl. inž. grad.
 IZS G-1091



št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
<u>I. PREDELA</u>					
1.1	Izdelava varnostnega načrta gradbišča, potrjenega s strani varnostnega inženirja (varnost pri delu, ...)	kos	1,00		
1.2	Izdelava elaborata začasne prometne ureditve med gradnjo	kos	1,00		
1.3	Delna in občasna popolna zapora ceste in območja gradbišča s postavitvijo predpisane varnostne ograje, ustreznim zavarovanjem, obvestili in prometno signalizacijo - vse skladno z elaboratom začasne prometne ureditve	kpl	1,00		
1.4	Vzpostavitev, ureditev, zavarovanje in organizacija gradbišča - postavitve začasnih gradbiščnih objektov, ograd, oznak, opozorilnih znakov in trakov, vključno z odstranitvijo po končanih delih - vse skladno z varnostnim načrtom gradbišča.	kpl	1,00		
1.5	Zakoličba ceste ter vseh prečnih profilov, vključno z zavarovanjem osi ceste.	m'	56,00		
1.6	Postavljanje prečnih profilov na zakoličeno os ceste z oznakami višin in naklonov po PZI projektu, vključno z zavarovanjem profilov.	kos	16,00		
1.7	Izdelava začasne deponije gradbišča dimenzij 15 x 15 m z odzivom humusa na rob za kasnejše planiranje in kasnejše fino planiranje humusa in sejanje trave - povrnitev v prvotno stanje po koncu uporabe	m2	225,00		
1.8	Črpanje vode iz gradbene jame z motorno črpalko zmogljivosti pretoka 800 l/min za potrebe gradnje	ur	50,00		
<u>I. PREDELA SKUPAJ:</u>					

II. RUŠITVENA DELA

2.1	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na srednje gosto porasli površini - ročno in strojno	m2	360,00		
2.2	Posek in odvoz dreves z debli premera 11 do 30 cm, odstranitev vej in odstranitev panjev dreves z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno deponijo na razdaljo do h = 30 km in plačilom deponijske takse - strojno in ročno	kos	5,00		
2.3	Posek in odvoz dreves z debli premera 31 do 50 cm, odstranitev vej in odstranitev panjev dreves z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno deponijo na razdaljo do h = 30 km in plačilom deponijske takse - strojno in ročno	kos	5,00		
2.4	Strojno rušenje obstoječih betonskih kanalet, vključno z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno uradno deponijo gradbenih odpadkov h = 30 km ter plačilom	m'	30,00		
2.5	Strojni zarez asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline od 6 do 10 cm	m'	7,70		

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
2.6	Strojno rušenje in odstranitev asfaltnega cestišča v debelini od 6 do 10 cm, kompletno z nakladanjem in odvozom na stalno uradno deponijo h = 30 km ter plačilom deponijske takse	m2	216,00		

II. RUŠITVENA DELA SKUPAJ:

III. ZEMELJSKA DELA

3.1	Široki strojni in ročni izkop zemljine v terenu III. kategorije v normalnih pogojih dela, vključno z izvedbo dostopne ceste (š=3,5 m), z nakladanjem na kamion (95% strojno, 5% ročno), 40%	m3	188,55		
3.2	Široki strojni in ročni izkop zemljine v terenu IV. kategorije v normalnih pogojih dela, vključno z izvedbo dostopne ceste (š=3,5 m), z nakladanjem na kamion (95% strojno, 5% ročno), 60%	m3	282,83		
3.3	Strojni in ročni izkop jarkov in pet v terenu III. kategorije za izvedbo odvodnjavanja (prepustov, jaškov, ...), vključno z nakladanjem na kamion (95% strojno, 5% ročno), 40%	m3	31,58		
3.4	Strojni in ročni izkop jarkov in pet v terenu IV. kategorije za izvedbo odvodnjavanja (prepustov, jaškov, ...), vključno z nakladanjem na kamion (95% strojno, 5% ročno), 60%	m3	83,27		
3.5	Odvoz odvečne izkopane zemljine na stalno uradno deponijo gradbenih odpadkov v oddaljenosti do h = 30 km, kompletno z zvrčanjem in planiranjem dopeljanega materiala na deponiji. Vključeno plačilo deponijske takse in pridobitev evidenčnih listov gradbenih odpadkov, ki se hranijo do primopredaje. Faktorji razsipa (1,25 ; 1,15) so upoštevani	m3	732,80		
3.6	Strojno in ročno planiranje ter utrjevanje dna širokega izkopa ceste, dna objektov kanalizacije (cevi, jaški) in dna pod temelji obloge brežine z natančnostjo do +/- 2 cm (95% strojno, 5% ročno)	m2	386,63		
3.7	Humusiranje izkopnih in nasipnih brežin ceste s humusom v debelini 15 - 20 cm, vključno s transportom, strojnim in ročnim planiranjem in nabavo materiala	m3	20,63		
3.8	Dobava, dovoz in vgrajevanje kvalitetnega zmrzlinško odpornega kamnitega lomljenca (kamnita greda) premera zrna 0 - 125 mm v peto ceste in zasip za oblogo brežine, vključno z mehanskim utrjevanjem v plasteh po 40 cm do predpisanega deformacijskega modula $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$	m3	113,37		

III. ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
<u>IV. GRADBENE KONSTRUKCIJE</u>					
4.1	Izvedba obloge brežine iz kamna v betonu - strojno in ročno zidanje kamna v betonu (cca 70 % dolomitni ali apnenčev lomljenec v 30 % betona C25/30 - XD1, XF2, CI 0,2, Dmax=22, S4) - naravni dolomitni ali apnenčev lomljenec premera 30-70 cm, vključena dobava in dovoz materiala na gradbišče ter stičenje fug s cementno malto 0-4 mm	m3	247,52		
4.2	Dobava, dovoz in vgrajevanje podložnega betona C16/20 pod temelj obloge brežine iz kamna v betonu in za morebitne poglobitve, v debelini 10 cm	m3	20,85		
4.3	Dobava, dovoz, vgrajevanje in nega pustega betona C25/30 (XC2, PV-I, CI 0,2, Dmax=32, S4), z vsemi prenosi in pomožnimi deli (temelj T1 obloge brežine iz kamna v betonu)	m3	4,20		
4.4	Dobava, dovoz, vgrajevanje in nega pustega betona C25/30 (XC2, PV-I, CI 0,2, Dmax=32, S4), z vsemi prenosi in pomožnimi deli (temelj T2 obloge brežine iz kamna v betonu)	m3	3,45		
4.5	Dobava, dovoz, vgrajevanje in nega betona C30/37 (XD3, XF4, PV-II, CI 0,2, Dmax=16, S4), z vsemi prenosi in pomožnimi deli (venec obloge brežine iz kamna v betonu)	m3	9,63		
4.6	Izdelava obešenega enostranskega opaža iz desk za ukrivljen AB venec obloge brežine, vključno z razopaženjem, čiščenjem in mazanjem opaža po razopaženju	m2	8,91		
4.7	Izdelava enostranskega opaža iz desk za ukrivljen AB venec obloge brežine, vključno z razopaženjem, čiščenjem in mazanjem opaža po razopaženju	m2	53,48		
4.8	Izdelava enostranskega opaža iz desk za ukrivljen temelj T1 obloge brežine, vključno z razopaženjem, čiščenjem in mazanjem opaža po razopaženju	m2	9,55		
4.9	Izdelava enostranskega opaža iz desk za ukrivljen temelj T2 obloge brežine, vključno z razopaženjem, čiščenjem in mazanjem opaža po razopaženju	m2	8,05		
4.10	Dobava, dovoz, čiščenje, rezanje, krivljenje, vezanje in vgrajevanje srednje komplicirane armature (RA/MA B500-B vseh profilov), vključno z vsem pomožnim materialom in pomožnimi deli (temelj T1 obloge brežine iz kamna v betonu)	kg	201,25		
4.11	Dobava, dovoz, čiščenje, rezanje, krivljenje, vezanje in vgrajevanje srednje komplicirane armature (RA/MA B500-B vseh profilov), vključno z vsem pomožnim materialom in pomožnimi deli (temelj T2 obloge brežine iz kamna v betonu)	kg	164,45		

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
4.12	Dobava, dovoz, čiščenje, rezanje, krivljenje, vezanje in vgrajevanje srednje komplicirane armature (RA B500-B vseh profilov), vključno z vsem pomožnim materialom in pomožnimi deli (venec obloge brežine iz kamna v betonu)	kg	698,63		
4.13	Izdelava dilatacijskega stika v AB vencu obloge brežine na vsakih 10 m'	kpl	2,00		
4.14	Vgradnja trikotnih letev 3x3 cm na zgornje robove opaža AB venca za izvedbo prirezanih robov + izvedba trikotnega odkapa na spodnji strani AB venca	m'	93,00		
4.15	Jeklene železniške tirnice (piloti) (L=6,0 m), na koncu zarezane in zabite v tla do nivoja temeljnih tal, medsebojno varjene z armaturnimi palicami (RA B500-B) ϕ 28 mm OPOMBA: Dolžina JŽT je odvisna od dejanskega stanja na terenu - AB venec	kos	62,00		
4.16	Jeklene železniške tirnice (piloti) (L=6,0 m), na koncu zarezane in zabite v tla do nivoja temeljnih tal, medsebojno varjene z armaturnimi palicami (RA B500-B) ϕ 28 mm OPOMBA: Dolžina JŽT je odvisna od dejanskega stanja na terenu - temelj T1	kos	14,00		
4.17	Jeklene železniške tirnice (piloti) (L=6,0 m), na koncu zarezane in zabite v tla do nivoja temeljnih tal, medsebojno varjene z armaturnimi palicami (RA B500-B) ϕ 28 mm OPOMBA: Dolžina JŽT je odvisna od dejanskega stanja na terenu - temelj T2	kos	12,00		

IV. GRADBENE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:

V. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

5.1	Dobava, dovoz in vgrajevanje kvalitetnega zmrzlinško odpornega kamnitega drobljenca 0-64 mm v cestno konstrukcijo (PSU - kamnita posteljica), v debelini 40 cm, utrjevanje v plasteh po 20 cm do deformacijskega modula Ev2 = 90 MPa ter planiranje z natančnostjo +/- 1,0 cm	m3	151,16		
5.2	Dobava, dovoz in vgrajevanje kvalitetnega zmrzlinško odpornega tamponskega drobljenca 0-32 mm (NNP - tampon) za izdelavo finega planuma, na traso ceste, v skladu s terminskim planom in naročilom asfalterjev	m3	68,00		
5.3	Strojna - ročna izdelava finega planuma (tampona) v debelini 20 cm, v pravilnih prečnih in vzdolžnih sklonih (glej grafični del projekta) s komprimiranjem do deformacijskega modula Ev2 = 100 MPa in natančnostjo +/- 1,0 cm	m2	330,00		
5.4	Doplačilo za pripravo za asfaltno muldo 50/5 cm v finem planumu v skladu z načrtom in navodili asfalterjev	m'	56,00		
5.5	Dobava in polaganje geotekstilije (gradbeni filc) z natezno trdnostjo 14-16 kN/m' na dno izkopa, kot ločilni sloj med temeljnimi tlemi in planumom spodnjega ustroja (PSU)	m2	165,00		

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enota	Znesek [€]
5.6	Izvedba geomehanskih meritev nosilnosti voziščne konstrukcije na vseh plasteh (temeljna tla, PSU, NNP), vključno z izdajo poročila o primernosti voziščnih konstrukcij skladno s tehnično specifikacijo za javne ceste	kos	3,00		
5.7	Izdelava bankin in berm v širini od 50-75 cm, kompletno z dobavo peščeno prodnatega materiala in utrjevanjem do deformacijskega modula $E_{v2} = 100 \text{ Mpa}$	m ²	67,15		

V. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:

VI. ASFALTERSKA DELA

6.1	Dobava, dovoz in izdelava vezane nosilne obrabno-zaporne plasti iz asfaltne mešanice AC 16 surf B 70/100 A4, v debelini 7 cm in z natančnostjo +/- 0,5 cm	m ²	252,00		
6.2	Doplačilo za izdelavo krožno uvaljane asfaltne mulde v širini 50 cm in globini 5 cm	m'	56,00		
6.3	Doplačilo za izdelavo vodotesnih trajno elastičnih stikov z obstoječim asfaltom	m'	7,70		
6.4	Doplačilo za izdelavo vodotesnih trajno elastičnih stikov med asfaltom in novim AB vencem obloge brežine	m'	31,00		

VI. ASFALTERSKA DELA SKUPAJ:

VII. ODVODNJAVANJE

7.1	Izdelava revizijskega jaška (BC DN 60 cm), z betonskim pokrovom (12,5t) in betonskim dnom, globina jaška 1,0 m. Vključena dovoz in dobava vsega materiala ter vsi priklopi	kos	2,00		
7.2	Izdelava cestnih prepustov iz rebrastih PE cevi DN 160 mm - dobava in vgrajevanje cevi SN8 (po standardu EN13476-3) na betonsko podlago iz betona C16/20 in polno obbetoniranje cevi, vključno s priklopi na revizijske jaške in iztočne glave	m'	14,00		
7.3	Izdelava drenaže iz drenažnih cevi DN110 mm (2/3 perf.) s polnim dnom v fino zalikani betonski muldi 40x10 cm iz betona C16/20 z drenažnim zasutjem 8-16 mm, poraba do 0,20 m ³ /m' in drenažnim geotekstilom, vključno z dobavo in dovozom materiala ter vsemi pomožnimi deli, prikllop na revizijski jašek	m'	56,00		
7.4	Dobava in vgradnja prečnih izcednic (barbakan) iz PVC cevi DN110 mm prečno v kamnito oblogo brežine	kos	62,00		
7.5	Obzidava revizijskih jaškov in izdelava iztočnih glav prepustov - dobava in vgrajevanje kamna v betonu (70% lomljenec, 30% beton C20/25), stičenje vidnih fug s fino cementno malto	m ³	2,50		

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
7.6	Obzidava in obdelava obstoječega zemeljskega jarka s kamnom v betonu - dobava in vgrajevanje kamna v betonu (70% lomljenec, 30% beton C20/25), naravni dolomitni ali apnenčev lomljenec premera do 30 cm, stičenje vidnih fug s fino cementno malto	m3	11,25		
7.7	Izdelava odtočnih jarkov iz betonskih kanalet brez zoba (dimenzija: 45/30x15x100cm, h=15 cm na betonsko podlago iz betona C16/20 in delnim obbetoniranjem (poraba 0,15 m3/m'), vključno s priklopom na obstoječe betonske kanalete	m'	30,00		
7.8	Izdelava odtočnih jarkov iz betonskih kanalet brez zoba (dimenzija: 45/30x25x100cm, h=25 cm na betonsko podlago iz betona C16/20 in delnim obbetoniranjem (poraba 0,15 m3/m')	m'	13,00		

VII. ODVODNJAVANJE SKUPAJ:

VIII. PROMETNA OPREMA

8.1	Dobava, dovoz in montaža tipske pocinkane jeklene varnostne ograje (JVO), tip ograje: N2/W4, višine 0,75 m, s stebrički vsaj na vsake 4 tekoče metre ograje, vse kompletno z oporno pločevino, pritrdilnim materialom in svetlobnimi odbojniki (cestni smerniki z oznako 11101-1), način izvedbe JVO bo ob robu ceste v mehke zemljine z zabijanjem v tla ter z vijačenjem na AB venec	m'	56,00		
8.2	Dobava tipskih zaključnic jeklene varnostne ograje. Zaključnice dolžine 4,0 m, zakopane v tla.	kos	2,00		
8.3	Dobava in montaža cestnih smernikov 11101, višina smernika: 750 mm nad robom vozišča, velikost odsevnika: min. 40x180 mm, tip: R2	kos	6,00		
8.4	Izdelava temelja za prometni znak iz betona C16/20, globine 80 cm in premera 50 cm, vključno z izkopom ter dobavo in dovozom vsega materiala.	kos	2,00		
8.5	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi fi 64 mm, dolžine do 3000 mm.	kos	2,00		
8.6	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, razreda odbojnosti RA2, razreda velikosti 3 (veliki znaki), znak velikosti premera 600 mm na višini 1,50-2,00 m nad robom vozišča (spodnji rob). Znak 2232-3 - "omejitev hitrosti - 30km/h".	kos	2,00		
8.7	Dobava in pritrditev pravokotne dopolnilne table, podloga iz aluminijaste pločevine, razreda odbojnosti RA2. Dopolnilna tabla montirana na spodnjem robu znaka 2232-3, višina dopolnilne table h = 250 mm. Znak 4103 - "60m".	kos	2,00		

VIII. PROMETNA OPREMA SKUPAJ:

št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/enoto	Znesek [€]
-----	----------	-------	----------	------------	------------

IX. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA

9.1	Fino planiranje zelenih površin z razbijanjem grud, frezanjem in pripravo tal za setev trave. Zatravitev humusiranih površin z avtohtonimi travnimi vrstami, vključno z dobavo semen, valjanjem posejane površine, zalivanjem in vsemi pomožnimi deli	m2	103,13		
9.2	Vzpostavitev morebitnih poškodovanih in prestavljenih mejnikov v prvotno stanje	kos	4,00		
9.3	Pospravljanje in čiščenje gradbišča po končanih delih	m2	890,00		
9.4	Geotehnični nadzor med gradnjo	ur	16,00		
9.5	Izdelava geodetskega posnetka po končanih delih s certifikatom pooblaščenega geodeta	kpl	1,00		
9.6	Projektantski nadzor med gradnjo, izjava pooblaščenega projektanta v PID		1,5%		
9.7	Sprememba projektne dokumentacije in usklajevanje med gradnjo, izdelava projektne dokumentacije izvedenih del - PID		2,5%		

IX. ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA SKUPAJ:

Investitor:
OBČINA LITIJA Jerebova ulica 14 1270 Litija

Objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA - JEVNICA - KRESNICE - LITIJA

IZRAČUN IN ZAKOLIČBA

- I. Prečni profili
- II. Zakoličba prečnih profilov
 - II.a Zakoličba AB venca
 - II.b Zakoličba temelja T1
 - II.c Zakoličba temelja T2
- III. Račun in zakoličba osi ceste

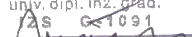
Litija, marec 2026

Strokovni sodelavec:
Tim Poglajen, dipl.inž.grad. UN



Pooblaščen inženir:
Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

JOŽE POGLAJEN univ. dipl. inž. grad. IZS G-1091 2



I. PREČNI PROFILI

I. Prečni profili na cesti LC 069031 Slapnica - Jevnica - Kresnice - Litija

PROFILI	
Oznaka profila	Stacionaža [km]
P1	0,0+0,000
P2	0,0+15,000
P3	0,0+30,000
P4	0,0+45,000
P5	0,0+55,999

VIŠINE					
Kota terena	Kota nivelete	Nadvišanje		Kota vozišča	
		levo	desno	levi rob	desni rob
256,92	256,92	-0,03	0,03	256,89	256,97
256,57	256,59	-0,04	0,04	256,55	256,64
256,21	256,20	-0,04	0,04	256,16	256,25
255,41	255,42	-0,04	0,04	255,39	255,47
254,89	254,89	-0,03	0,03	254,86	254,94

II. ZAKOLIČBA PREČNIH PROFILOV

Vse koordinate so podane v državnem koordinatnem sistemu D96/TM.

II. Zakoličba prečnih profilov na osi ceste LC 069031 Slapnica - Jevnica - Kresnice - Litija

PROFILI	
Oznaka profila	Stacionaža [km]
P1	0,0+0,000
P2	0,0+15,000
P3	0,0+30,000
P4	0,0+45,000
P5	0,0+55,999

KOORDINATE - NA OSI CESTE		
E	N	z
[m]	[m]	[m]
484.191,67	106.309,92	256,92
484.185,55	106.323,61	256,59
484.178,42	106.336,80	256,20
484.171,00	106.349,84	255,42
484.165,83	106.359,55	254,89

II.a Zakoličba AB venca

PROFILI	
Oznaka zak. točke	Stacionaža [km]
AB-1	0,0+20,000
AB-2	0,0+30,000
AB-3	0,0+38,250
AB-4	0,0+45,000
AB-5	0,0+50,500

KOORDINATE ZAKOLIČBENIH TOČK		
E	N	z
[m]	[m]	[m]
484185,72	106329,35	256,57
484.180,78	106.338,20	256,24
484.176,62	106.345,27	255,83
484.173,43	106.351,13	255,47
484.170,84	106.355,99	255,20

II.b Zakoličba temelja T1

PROFILI	
Oznaka zak. točke	Stacionaža [km]
T1-1	0,0+27,190
T1-2	0,0+30,000
T1-3	0,0+34,380

KOORDINATE ZAKOLIČBENIH TOČK		
E	N	z
[m]	[m]	[m]
484.186,21	106.338,02	250,23
484.184,75	106.340,54	250,23
484.182,50	106.344,30	250,23

II.c Zakoličba temelja T2

PROFILI	
Oznaka zak. točke	Stacionaža [km]
T2-1	0,0+28,110
T2-2	0,0+30,000
T2-3	0,0+33,950

KOORDINATE ZAKOLIČBENIH TOČK		
E	N	z
[m]	[m]	[m]
484.190,34	106.341,52	246,99
484.189,33	106.343,24	246,99
484.187,28	106.346,68	246,99

III. RAČUN IN ZAKOLIČBA OSI CESTE
--

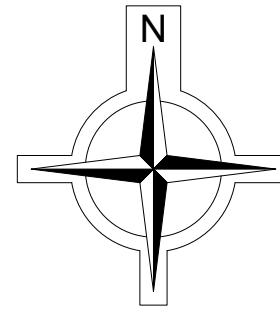
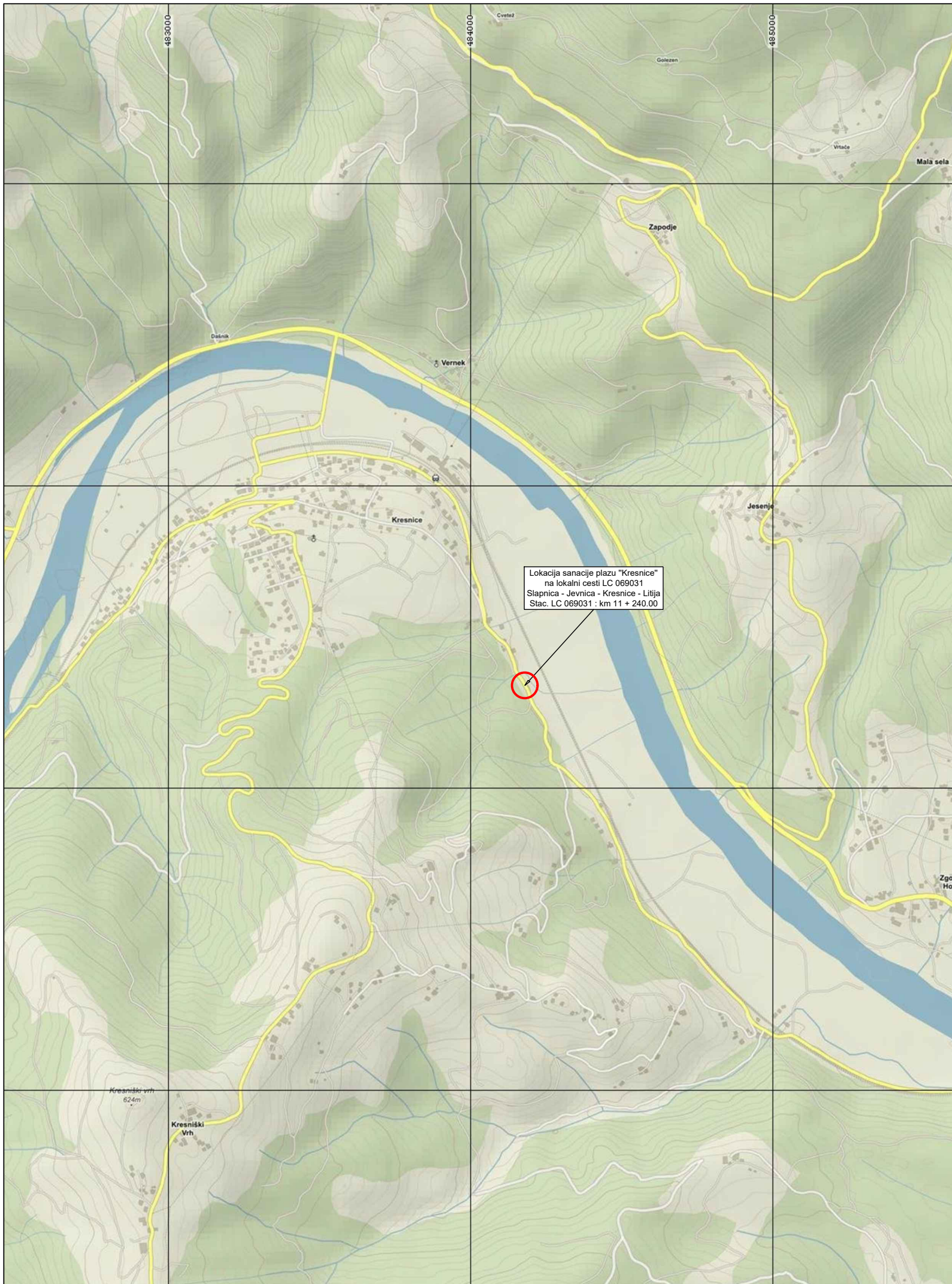
Vse koordinate so podane v koordinatnem sistemu D96/TM.

III. Račun in zakoličba osi ceste - lokalna cesta LC 069031 Slapnica - Jevnica - Kresnice - Litija

TOČKA	KOORDINATE	
	E [m]	N [m]
GE0	484.191,67	106.309,92
GE1	484.191,30	106.310,83
GE2	484.177,61	106.338,16
GE3	484.176,82	106.339,47
GE4	484.171,75	106.348,43
GE5	484.165,83	106.359,55

STACIONAŽA [m]	HORIZONTALNI ELEMENT	
	0,0+0,00	Prema
0,0+0,98	Krožni lok	-200
0,0+31,57	Prema	∞
0,0+33,11	Krožni lok	200
0,0+43,40	Prema	∞
0,0+56,00	Navezava	/

OPOMBE:
 Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec.
 Nepopolnoma razpisna dokumentacija ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektantov ni dovoljena
 in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah 1

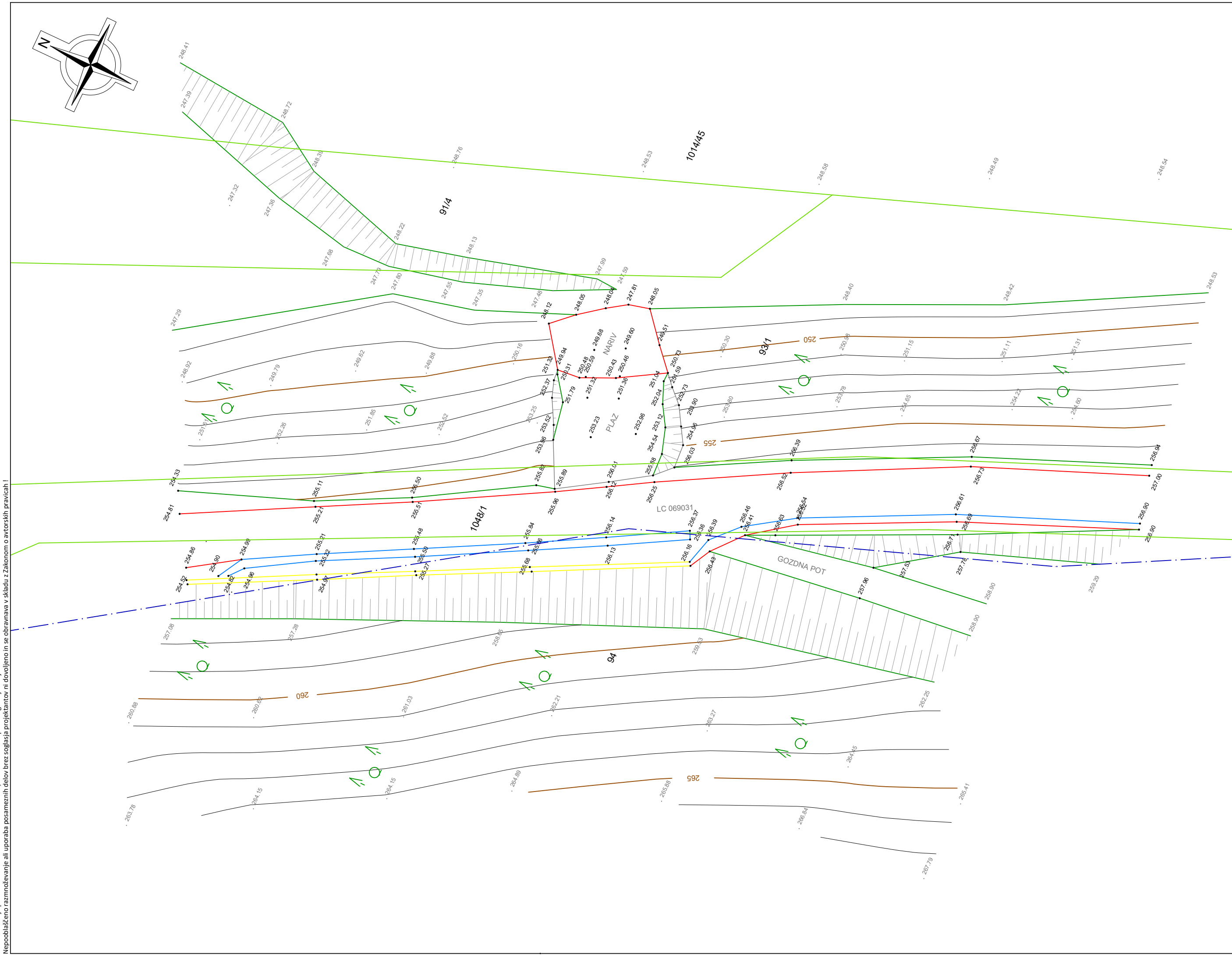


NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
PREGLEDNA SITUACIJA
 M 1:15000

Powered by licensed software:
Plateia

investitor: OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litija		PINO d.o.o. Ulica Mire Pregljeve 4 1270 Litija tel: 01/8980-150 fax: 01/8980-155 email: info@pino.si splet: www.pino.si
objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREGLEDNA SITUACIJA	PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	
proj.dok.: PZI	id. št. PI / PA.: IZS G-1091	
	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN	št.proj.: 12/26 datum: mar. 2026
	merilo: 1:15000	št.lista: 1

OPOMBE:
 Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec.
 Neupoštevajoč razmere, ki nastanejo ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektantov ni dovoljeno in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah I.



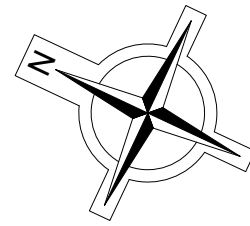
LEGENDA

- 1014/45 Parcelne meje - ZKN daljice s parcelnimi številkami
- 1014/46 Parcelne meje - urejene meje s parcelnimi številkami
- Cesta (asfaltirano)
- Mulda (asfaltirano)
- Topografija
- Betonske kanele
- Odlomni rob plazu
- Nariv plazu
- Vodovod

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA OBSTOJEČA SITUACIJA LIST 1 M 1:200

Powered by licensed software:
Plateia

investor: OBČINA LITIJ Jerebova ulica 14 1270 Litija		 PINO d.o.o. Ulica Mire Pregljeve 4 1270 Litija	projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri graditvi objektov	
			tel: 01/8980-150	email: info@pino.si
objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITIJA	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ.dipl.inž.grad.		PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ.dipl.inž.grad.	
	id. št. PI / PA: IZS G-1091		strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl.inž.grad.UN	
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA OBSTOJEČA SITUACIJA LIST 1	št.proj.:	12/26	merilo:	1:200
	proj.dok.:	PZI	datum:	mar. 2026
		št.lista:	2.1	



Jeklena varnostna ograja (JVO),
tip N2/W4, zabita v tla,
L = 5,5 m

Zaključnica JVO
zakopana v tla

Jeklena varnostna ograja (JVO),
tip N2/W4, vijačena na AB venec,
L = 30,5 m

Betonska kanaleta
45/30/25 cm,
L = 13 m

Cestni prepust iz rebraste
PE cevi DN160 mm, SN8, L = 7,0 m

Jeklena varnostna ograja (JVO),
tip N2/W4, zabita v tla,
L = 20 m

Zaključnica JVO
zakopana v tla

Cestni prepust iz rebraste
PE cevi DN160 mm, SN8, L = 7,0 m
z iztočno glavo iz kamna v betonu

P5

P4

P3

P2

P1

4,50 6,00 5,00

Spajanje JVO

Spajanje JVO

Minimalen prenik
vodovoda za izvedbo
novega RJ - obvezno
ročni izkop!

Izpust mulde v betonske
kanalete

Predvideno križanje
cestnega prepusta in
vodovoda - obvezno
ročni izkop!

Izpust mulde v betonske
kanalete

Priklop novih betonskih
kanalet na obstoječe

Betonska kanaleta
45/30/15 cm,
L = 30 m

Cestni smernik
11101
6 kom

RJ - BC Ø60 cm
z betonskim pokrovom,
h=1,00 m

Drenaža PE Ø110 mm (2/3 perf.)
s polnim dnom v betonski muldi
C16/20 + drenažno zasutje
8-16 mm, L = 56 m

0.0+56.00

0.0+45.00

0.0+30.00

0.0+15.00

0.0+0.00

LEGENDA

- Os ceste
- Cesta - asfaltirano
- Utrjene peščene bankine / berme
- Asfaltna mulda s smerjo odvodnjavanja
- Jeklena varnostna ograja (JVO)
- Drenaža
- Armiran beton (beton: C30/37)
- Kamen v betonu
- Brežine - nasipi
- Brežine - vkopi
- 1014/45 Parcelne meje - ZKN daljice s parcelnimi številkami
- 1014/46 Parcelne meje - urejene meje s parcelnimi številkami
- Vodovod (globina = cca 1,00 m)

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA GRADBENA SITUACIJA LIST 1 M 1:200

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:
OBČINA LITJA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



Projektiranje, cenitve nepremičnin
inženiring v gradbeništvu
nadzor, strokovno vodenje pri graditvi
objektov
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija
tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155
email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA

vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
id. št. PI / PA: IZS G-1091

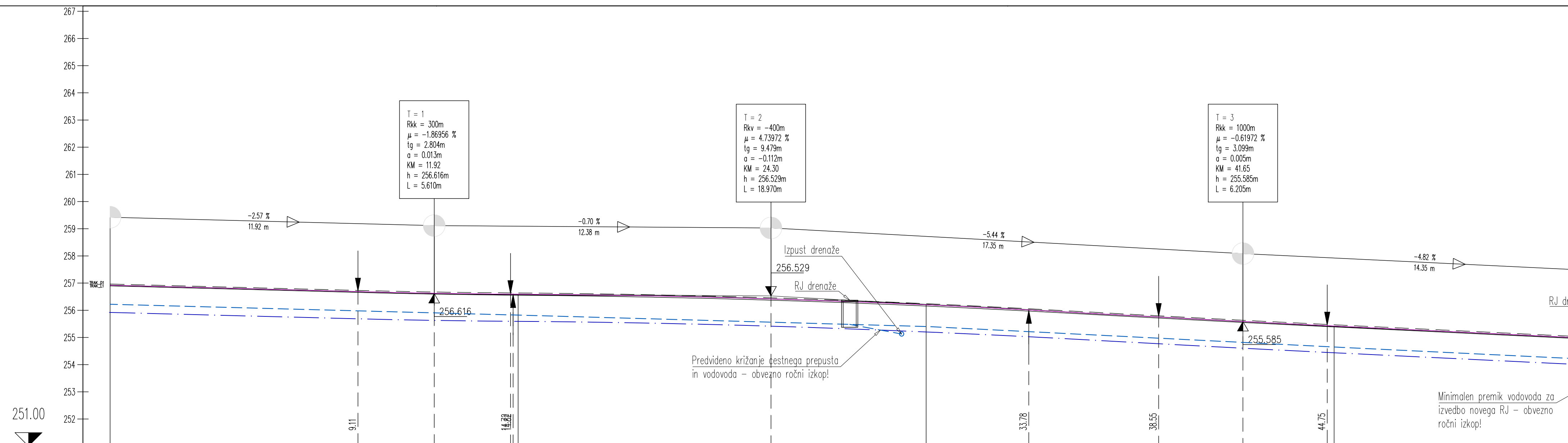
načrt:
NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
GRADBENA SITUACIJA
LIST 1

strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
št. proj.: 12/26
datum: mar. 2026
merilo: 1:200
št. lista: 3.1

proj. dok.: PZI

OPOMBE:
Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec.
Nepredloženo razmišljanje ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektanta ni dovoljeno in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah I.

PROFIL-1: OS_0
MEROLO 1:100/100



OZNAKE PROFILOV	P1	15.000	P2	15.000	P3	15.000	P4	10.999
STACIONAŽE	15.000		15.000		30.00		45.00	
KOTE TERENA	256.922		256.574		256.208		255.410	
KOTE NIVELETE	256.922		256.594		256.201		255.424	
PREME IN KRIVINE	Prema d=0.98		R=-200.00 d=30.59		Prema d=1.53		R=+200.00 d=10.30	Prema d=12.60
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob	2.50‰ -2.50‰						

LEGENDA

- Niveleta ceste
- Niveleta obstoječega terena
- Niveleta desnega roba cestišča
- Niveleta levega roba cestišča
- Os ceste
- Višinska razlika: os-desni rob
- Višinska razlika: os-levi rob
- Drenaža
- Vodovod (globina = cca 1,00 m)

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
VZDOLŽNI PROFIL CESTE
LIST 1
M 1:100/100

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:
OBČINA LITUA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



IZ-P
projektiranje, cenitve nepremičnin
inženiring v gradbeništvu
nadzor, strokovno vodenje pri graditvi
objektov
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija
tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155
email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITUA

vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
id. št. PI / PA: IZS G-1091

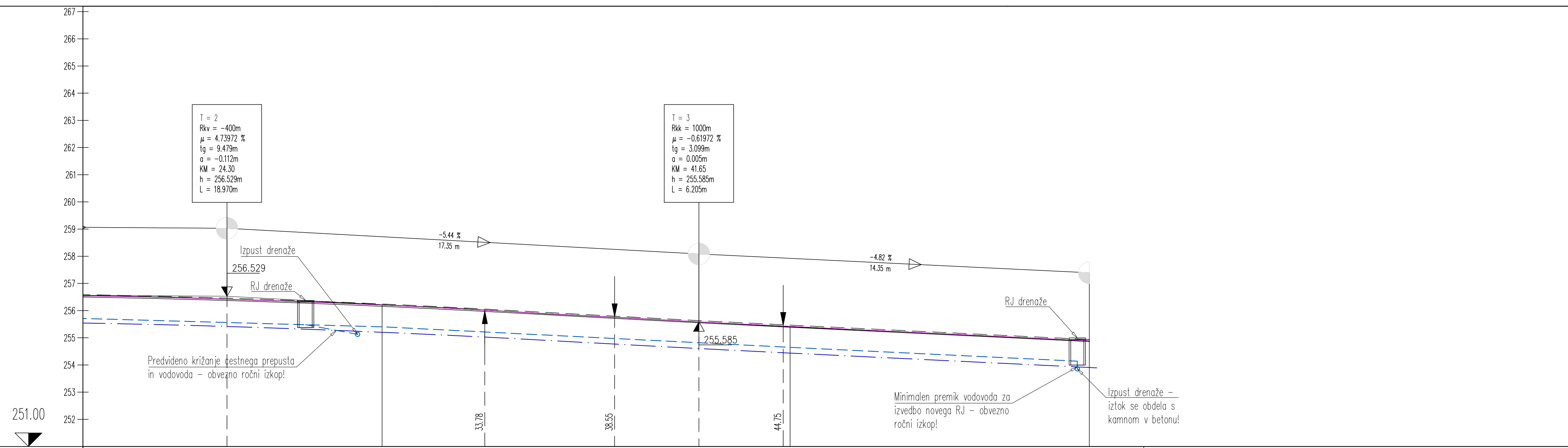
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
VZDOLŽNI PROFIL CESTE
LIST 1

strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
št. proj.: 12/26
merilo: 1:100/100

proj. dok.: PZI

datum: mar. 2026
št. lista: 4.1.1

PROFIL-1: OS_0
MEROLO 1:100/100



OZNAKE PROFILOV	15.000	P3	15.000	P4	10.999	P5
STACIONAŽE	15.000	30.00	15.000	45.00	10.999	55.99
KOTE TERENA		256.208		255.410		254.893
KOTE NIVELETE		256.201		255.424		254.893
PREME IN KRIVINE		Prema d=1.53		R=+200.00 d=10.30		Prema d=12.60
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob	2.50‰ -2.50‰				

LEGENDA

- Niveleta ceste
- Niveleta obstoječega terena
- Niveleta desnega roba cestišča
- Niveleta levega roba cestišča
- Os ceste
- Višinska razlika: os-desni rob
- Višinska razlika: os-levi rob
- Drenaža
- Vodovod (globina = cca 1,00 m)

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
VZDOLŽNI PROFIL CESTE
LIST 2
M 1:100/100

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:
OBČINA LITUA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



IZ-P
projektiranje, cenitve nepremičnin
inženiring v gradbeništvu
nadzor, strokovno vodenje pri graditvi
objektov
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija
tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155
email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITUA

vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
id. št. PI / PA: IZS G-1091

načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
VZDOLŽNI PROFIL CESTE
LIST 2

strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
št. proj.: 12/26
merilo: 1:100/100

proj. dok.: PZI

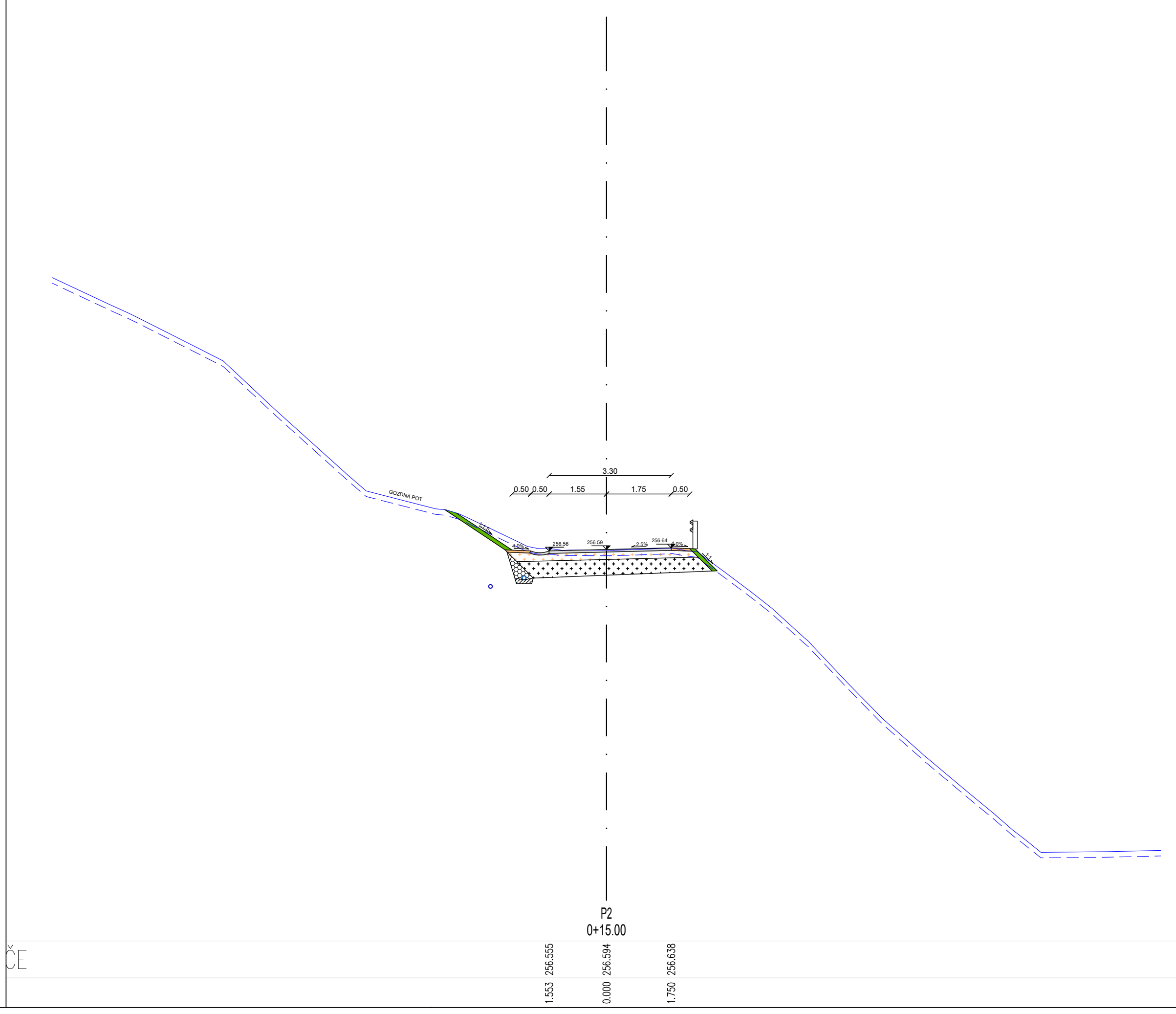
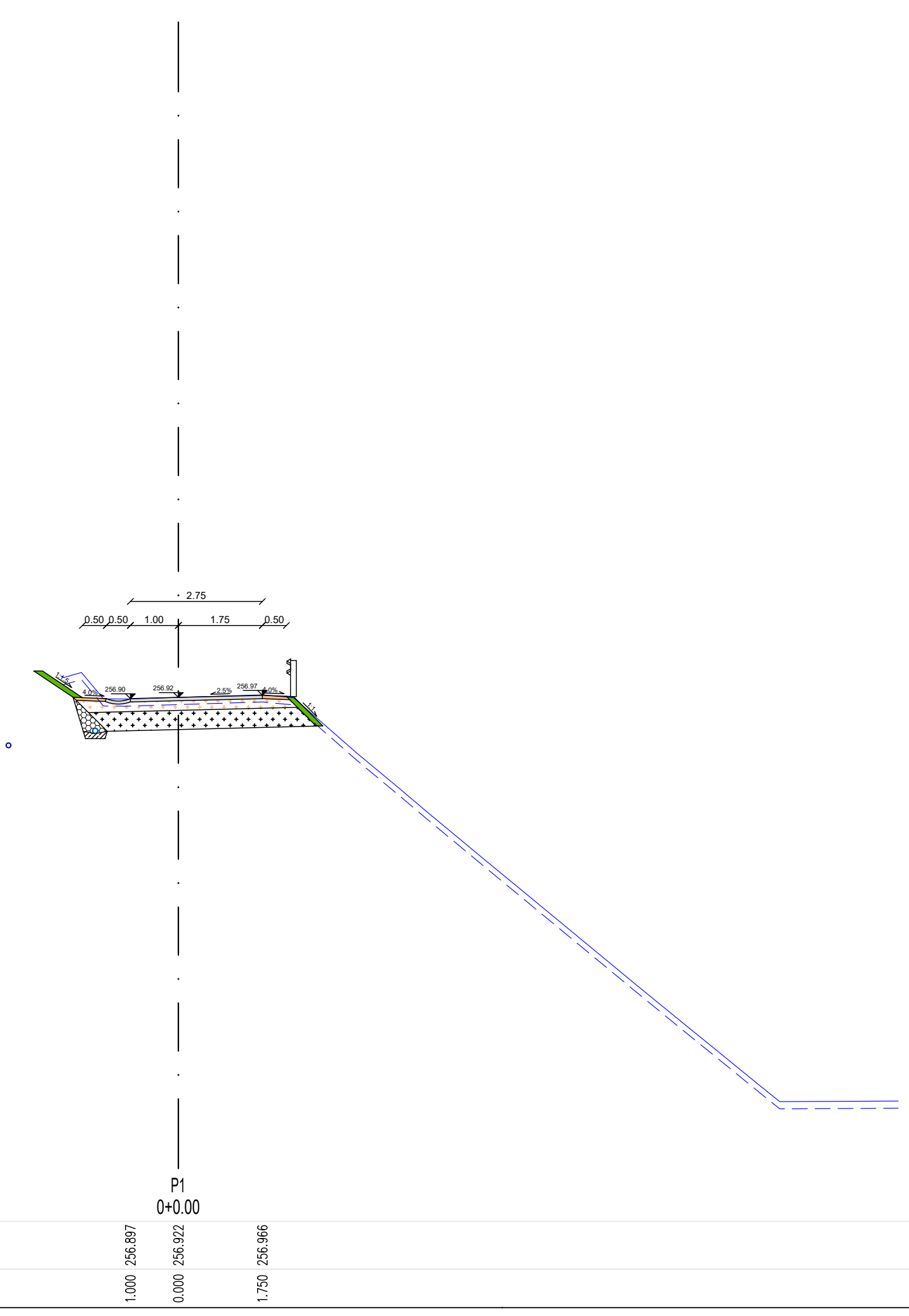
datum: mar. 2026
št. lista: 4.1.2

OPOMBA: Prvi izvedbo pri potokov mere izmeritveni na loku mesta, da morebitne napake odgovarja izvajalec. Projektant ne odgovarja za napake, ki nastanejo zaradi nepravilnih podatkov, ki jih dobimo od naročnika. Za vsebino in kakovost projekta ni odgovarjal projektant.

OPOMBA: Prvi izvedbo pri potokov mere izmeritveni na loku mesta, da morebitne napake odgovarja izvajalec. Projektant ne odgovarja za napake, ki nastanejo zaradi nepravilnih podatkov, ki jih dobimo od naročnika. Za vsebino in kakovost projekta ni odgovarjal projektant.

OPOMBA: Prvi svetlobni svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla. Svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla. Svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla.

OPOMBA: Prvi svetlobni svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla. Svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla. Svetilnik mora biti nameščen na tlorisnem mestu, ki mora biti dovolj visok, da svetlobni žarek ne padne na tla.



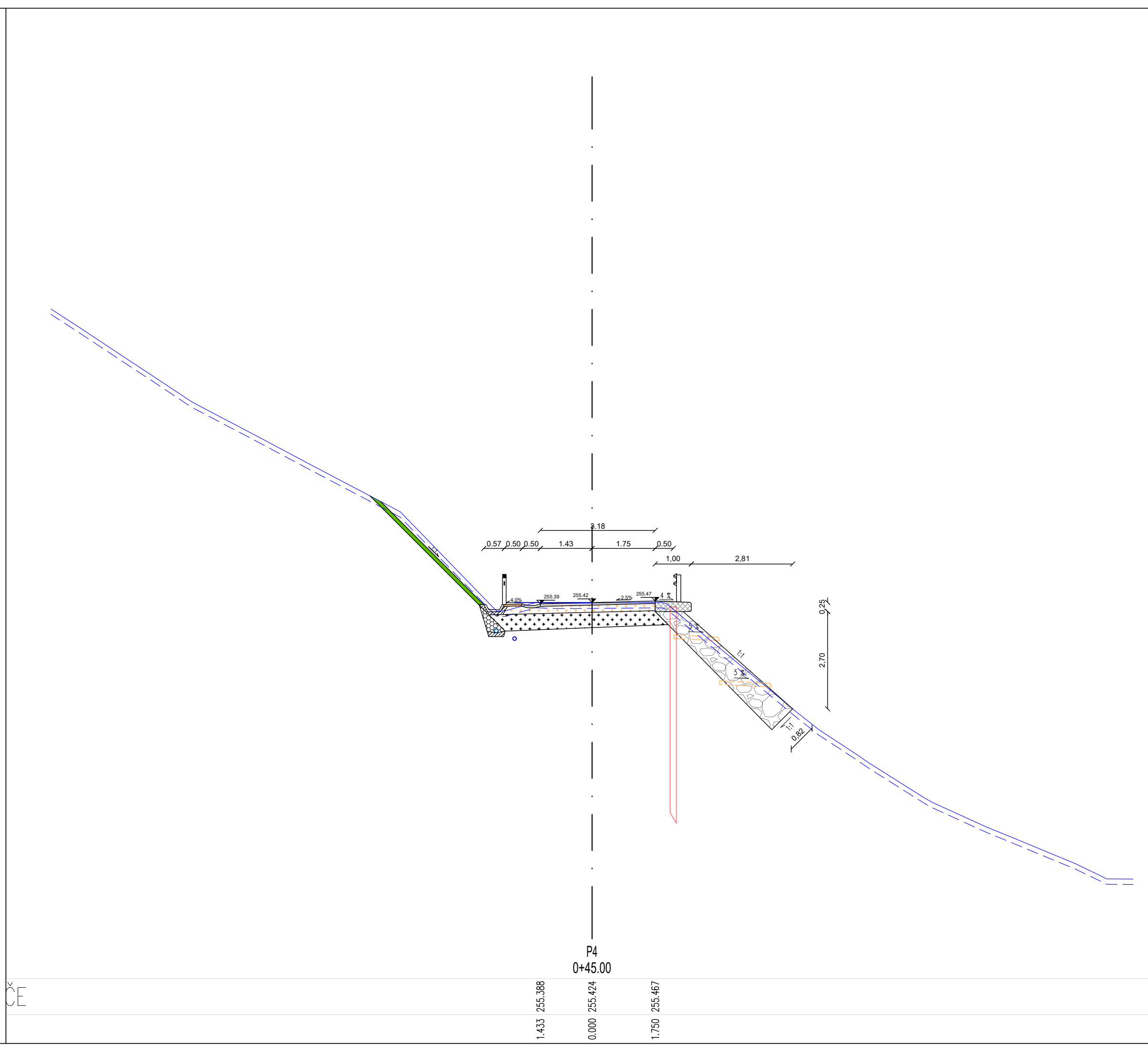
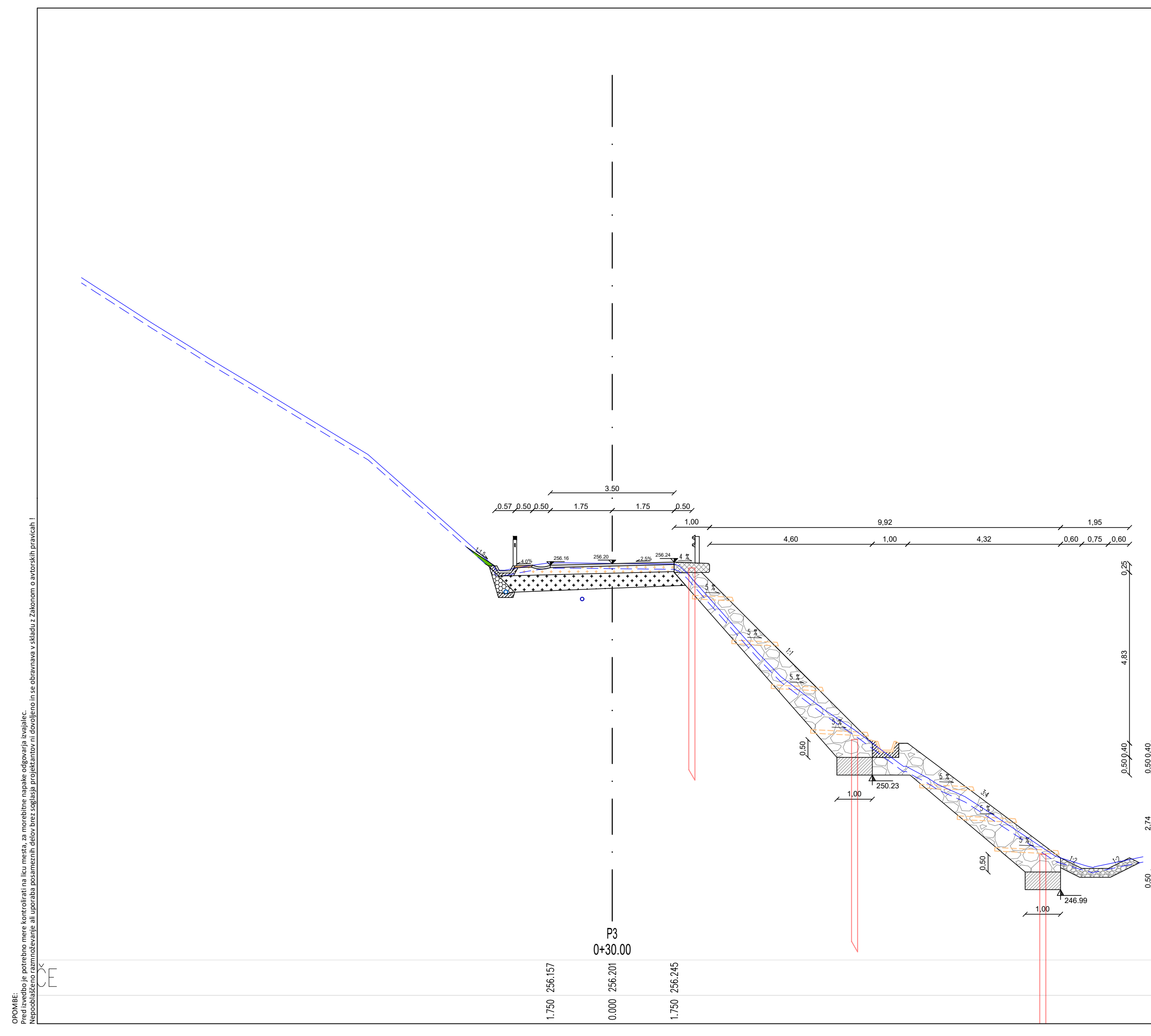
LEGENDA

- — — Os ceste
- — — Obstoječ teren / humus
- AC 16 surf B 70/100 A4
- Tamponski drobljenec 0-32 (tampon)
- Kamniti drobljenec 0-64 (kamnita posteljica)
- Utrjene peščene bankine / berme
- Humus, zatravljeno
- Armiran beton (beton: C30/37)
- Pusti beton (beton: C25/30)
- Kamen v betonu
- Podložni beton
- Drenažno zasutje
- Vodovod

**NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
PREČNI PROFILI
P1 in P2**
M 1:100

Powered by licensed software:
Plateia

investitor: OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litja			projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu izbor, strokovno vodenje pri graditvi objektov
objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	id. št. PI / PA: IZS G-1091
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREČNI PROFILI P1 in P2	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN	št. proj.:	12/26
proj. dok.: PZI	datum:	mar. 2026	št. lista:
			5.1



LEGENDA


- — — Os ceste
- — — Obstoječ teren / humus
- AC 16 surf B 70/100 A4
- Tamponski drobljenec 0-32 (tampon)
- Kamniti drobljenec 0-64 (kamnita posteljica)
- Utrjene peščene bankine / berme
- Humus, zatravljeno
- Armiran beton (beton: C30/37)
- Pusti beton (beton: C25/30)
- Kamen v betonu
- Podložni beton
- Drenažno zasutje
- Vodovod

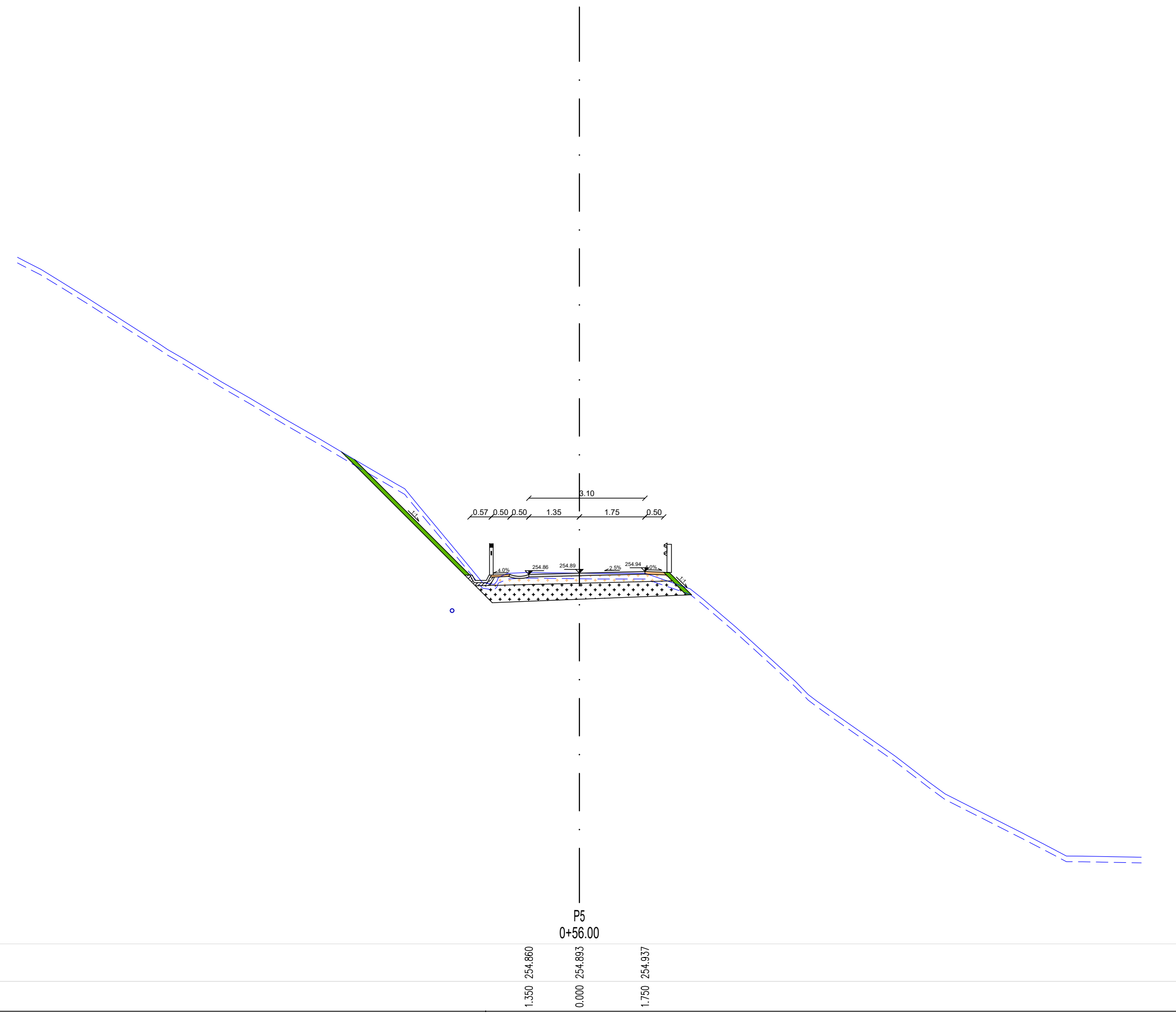
**NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
PREČNI PROFILI
P3 in P4**
M 1:100

Powered by licensed software:
Plateia





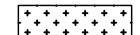



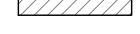
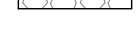
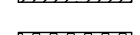


investitor: OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litja			projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu izbor, strokovno vodenje pri graditvi objektov
objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.	id. št. PI / PA: IZS G-1091
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREČNI PROFILI P3 in P4	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN	št. proj.:	12/26
proj. dok.: PZI	datum:	mar. 2026	št. lista:
			5.2

OPOMBE: Predizvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec. Neupoštevajo razmere, ki nastanejo ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektantov ni dovoljeno in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah I.


 245.000
 CESTIŠČE
 OD OSI



LEGENDA

-  Os ceste
-  Obstoječ teren / humus
-  AC 16 surf B 70/100 A4
-  Tamponski drobljenec 0-32 (tampon)
-  Kamniti drobljenec 0-64 (kamnita posteljica)
-  Utrjene peščene bankine / berme
-  Humus, zatravljeno
-  Armiran beton (beton: C30/37)
-  Pusti beton (beton: C25/30)
-  Kamen v betonu
-  Podložni beton
-  Drenažno zasutje
-  Vodovod

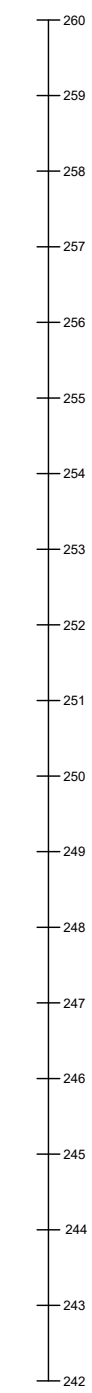
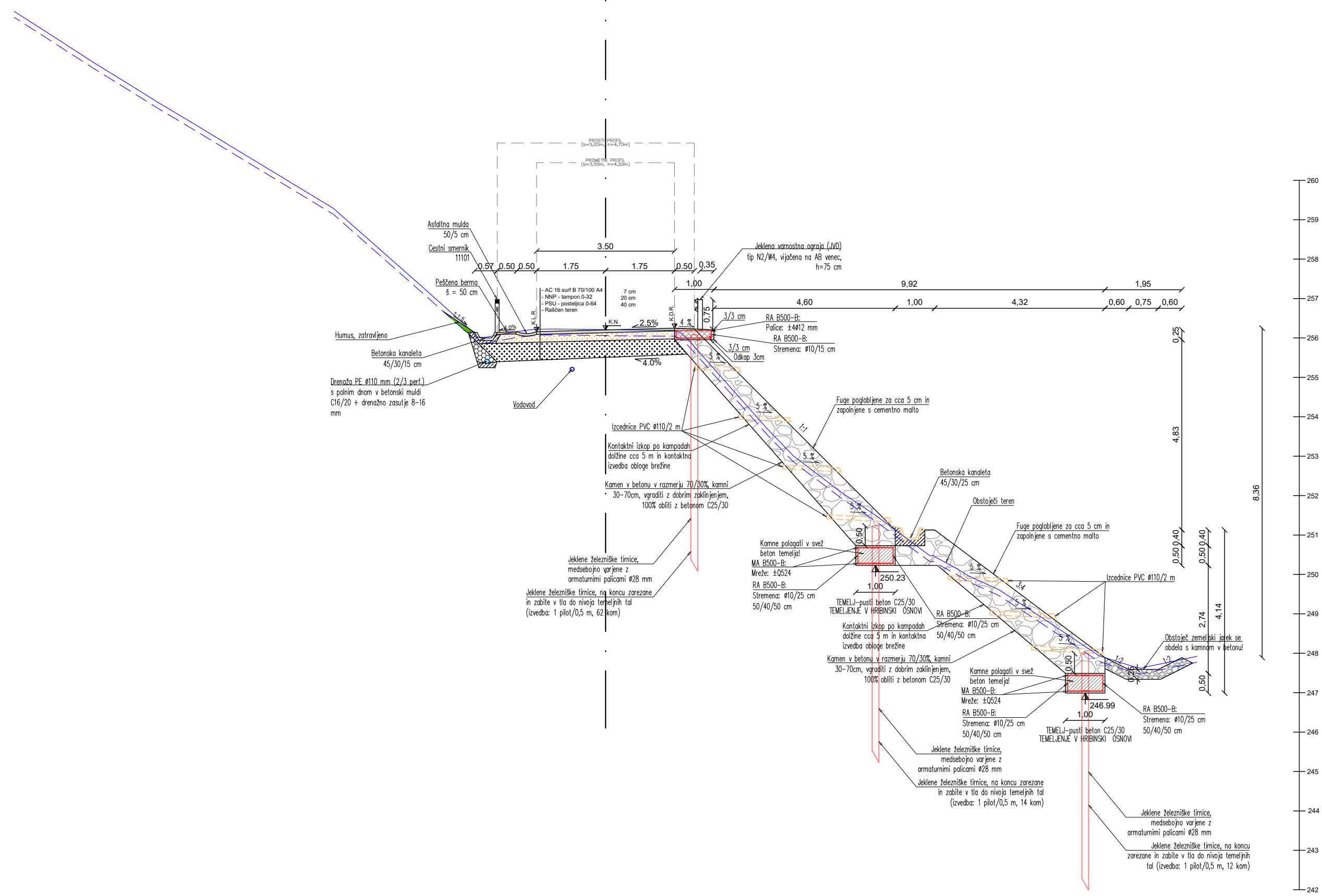
NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREČNI PROFIL

P5
M 1:100

Powered by licensed software:
Plateia

investitor: OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litija		 <p> projektiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri graditvi objektov </p> <p> Ulica Mire Pregljeve 4 1270 Litija </p> <p> tel: 01/8980-150 fax: 01/8980-155 </p> <p> email: info@pino.si splet: www.pino.si </p>
objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA	vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad. id. št. PI / PA: IZS G-1091	
načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA PREČNI PROFIL P5	strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN št. proj.: 12/26 merilo: 1:100 datum: mar. 2026 št. lista: 5.3	
proj. dok.: PZI		

OPOMBE: Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec. Nepopolnoma razpisna dokumentacija ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektanta ni dovoljena in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah I.



LEGENDA

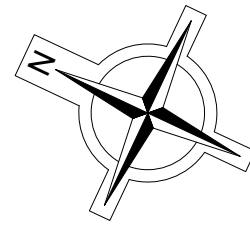
- Os ceste
- Obstoječ teren / humus
- AC 16 surf B 70/100 A4
- Tamponski drobljenec 0-32 (tampon)
- Kamniti drobljenec 0-64 (kamnita posteljica)
- Utrjene peščene bankine / berme
- Humus, zatravljeno
- Armiran beton (beton: C30/37)
- Pusti beton (beton: C25/30)
- Kamen v betonu
- Podložni beton
- Drenažno zasutje
- Vodovod

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

M 1:100

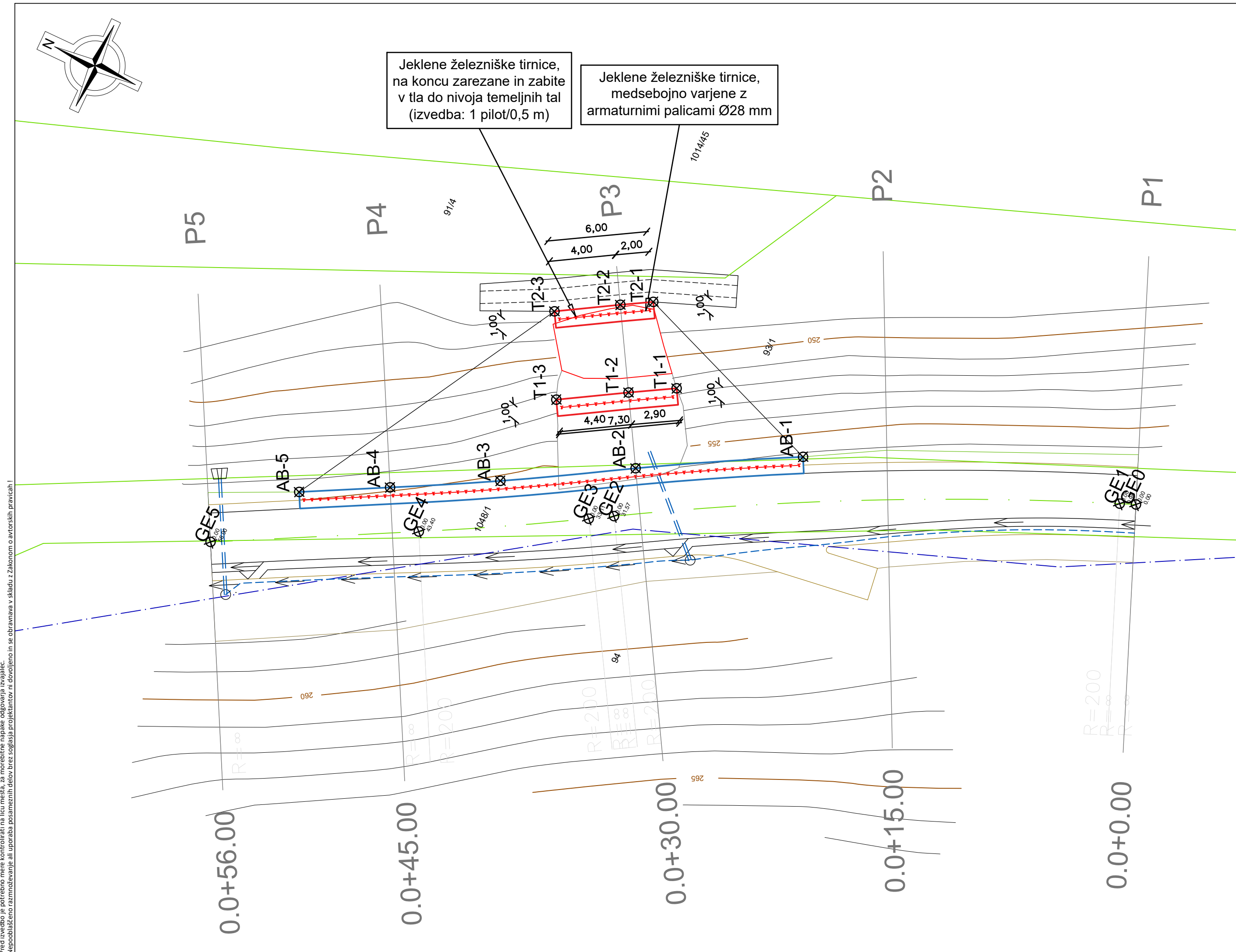
Powered by licensed software:
Plateia

investitor:	OBČINA LITJA Jerebova ulica 14 1270 Litja		projekiranje, cenitve nepremičnin inženiring v gradbeništvu nadzor, strokovno vodenje pri graditvi objektov
objekt:	SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031 SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITJA		Ulica Mire Pregljeve 4 1270 Litja tel: 01/8980-150 fax: 01/8980-155 email: info@pino.si splet: www.pino.si
načrt:	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL	vodja projekta:	JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
proj. dok.:	PZI	PI / PA:	JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
		id. št. PI / PA:	IZS G-1091
		strokovni sodelavec:	TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
		št. proj.:	12/26
		merilo:	1:100
		datum:	mar. 2026
		št. lista:	6.1



Jeklene železniške tirnice,
na koncu zarezane in zabite
v tla do nivoja temeljnih tal
(izvedba: 1 pilot/0,5 m)

Jeklene železniške tirnice,
medsebojno varjene z
armaturnimi palicami Ø28 mm



LEGENDA

- · — Os ceste
- ▭ Cesta - asfaltirano
- ▭ Utrjene peščene bankine / berme
- ▭ Temelj T1 in T2
- ▭ AB venec
- ▭ Brežine - nasipi
- ▭ Brežine - vkopi
- 1014/45 Parcelne meje DKN s parcelnimi številkami
- 1014/46 Parcelne meje - urejene s parcelnimi številkami
- ⊗ GE0 Zakoličbene točke ceste
- ⊗ AB-1 Zakoličbene točke AB venca
- ⊗ T1-1 Zakoličbene točke temelja T1
- ⊗ T2-1 Zakoličbene točke temelja T2
- · — Vodovod

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA ZAKOLIČBENA SITUACIJA LIST 1

M 1:200

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:

OBČINA LITVIJA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



rojektiranje, cenitve nepremičnin
nženiring v gradbeništvu
adzor, strokovno vodenje pri graditvi
bjektov

Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija

tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155

email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:

SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITVIJA

vodja projekta:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

PI / PA:

JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.

id. št. PI / PA:

IZS G-1091

načrt:

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
ZAKOLIČBENA SITUACIJA
LIST 1

strokovni sodelavec:

TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN

št. proj.:

12/26

merilo:

1:200

proj. dok.:

PZI

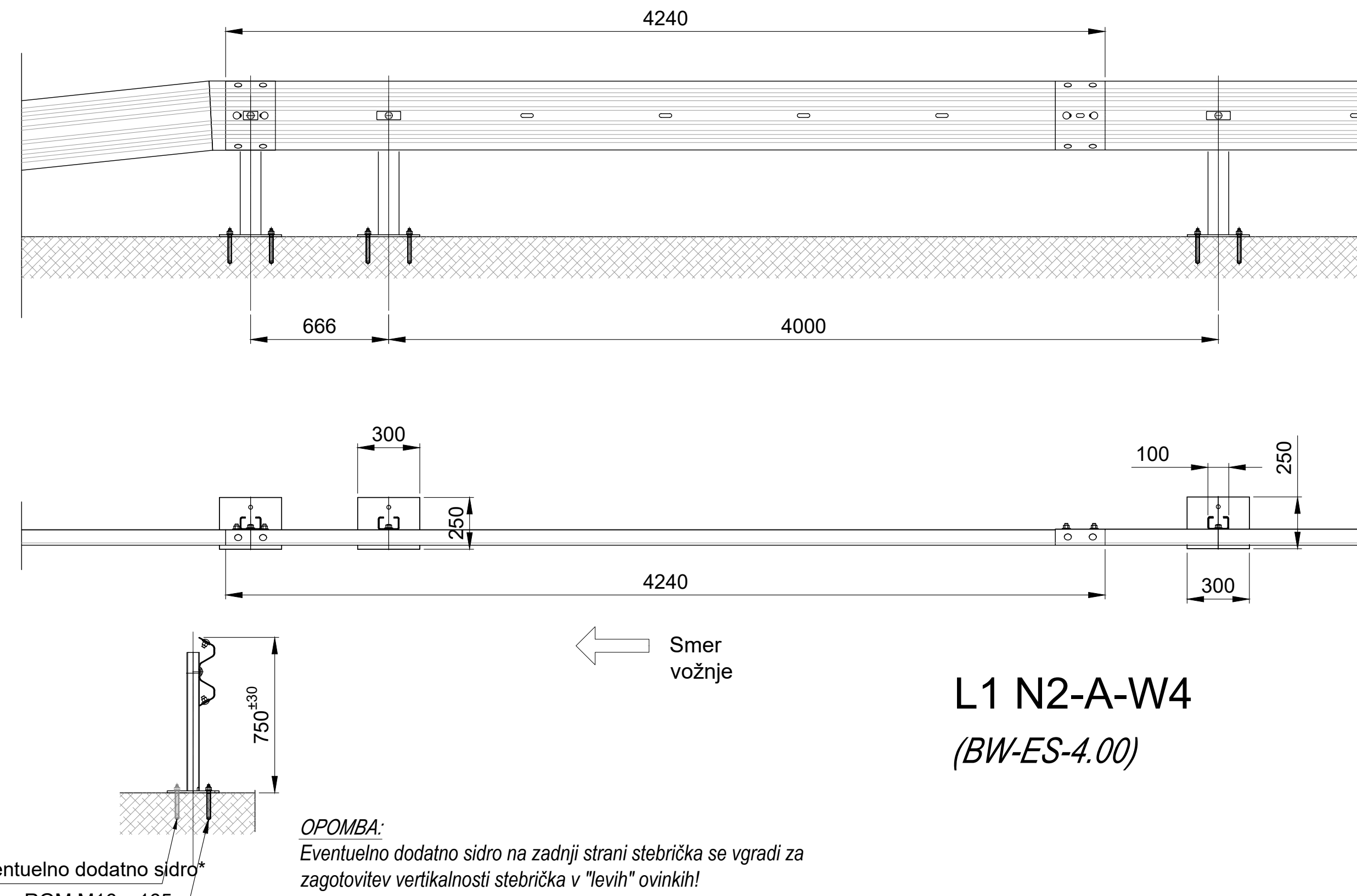
datum:

mar. 2026

št. lista:

7.1

OPOMBE: Pred izvedbo je potrebno mere kontrolirati na licu mesta, za morebitne napake odgovarja izvajalec. Neupoštevajoč razmere, ki nastanejo ali uporaba posameznih delov brez soglasja projektantov ni dovoljeno in se obravnava v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah.



L1 N2-A-W4
(BW-ES-4.00)

Eventuelno dodatno sidro*
2 x Sidro RGM M16 x 165

OPOMBA:
Eventuelno dodatno sidro na zadnji strani stebrička se vgradi za zagotovitev vertikalnosti stebrička v "levih" ovinkih!

OPOMBA: Vse dimenzije in količine so podane v metrih. Vse dimenzije in količine so podane v metrih. Vse dimenzije in količine so podane v metrih.

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
DETAJL MONTAŽE JVO NA AB VENEC
N2/W4

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:
OBČINA LITUA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



projektiranje, cenitve nepremičnin
inženiring v gradbeništvu
nadzor, strokovno vodenje pri graditvi
objektov
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija
tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155
email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITUA

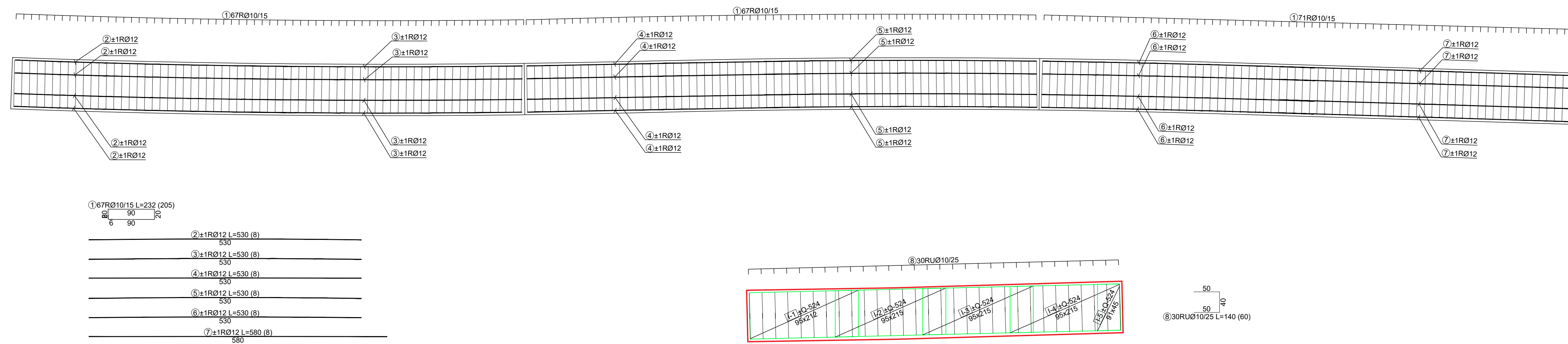
vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
id. št. PI / PA: IZS G-1091

načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
DETAJL MONTAŽE JVO NA AB VENEC
N2/W4

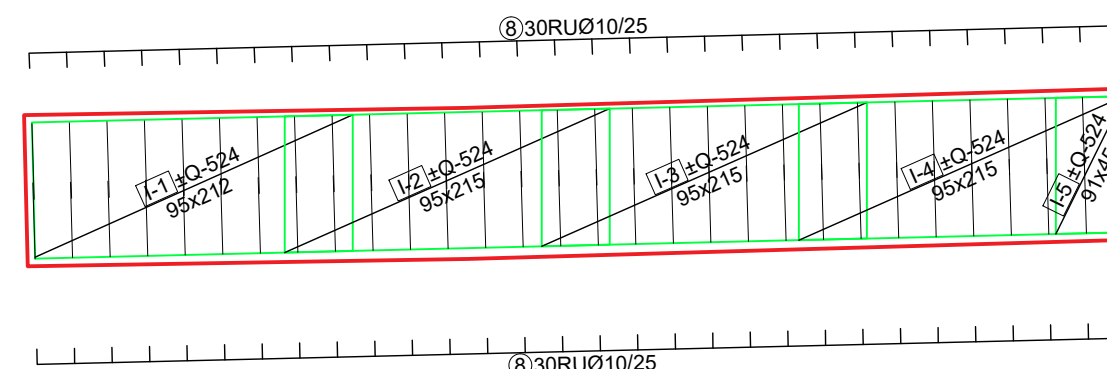
strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
št. proj.: 12/26
merilo: 1:200

proj. dok.: PZI

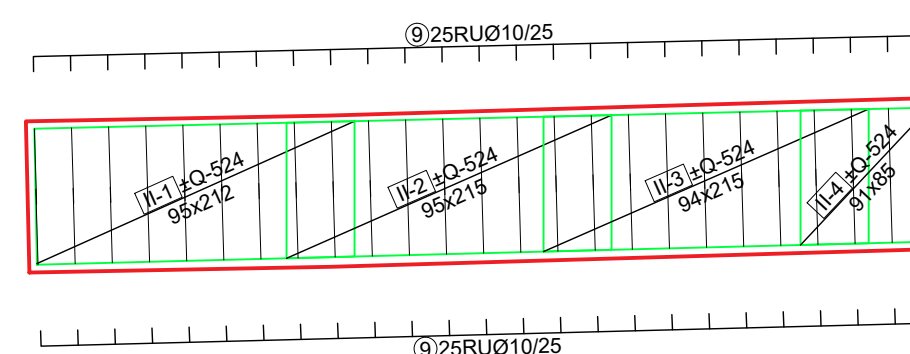
datum: mar. 2026
št. lista: 8.1



- ① 67RØ10/15 L=232 (205)
- ② ±1RØ12 L=530 (8)
- ③ ±1RØ12 L=530 (8)
- ④ ±1RØ12 L=530 (8)
- ⑤ ±1RØ12 L=530 (8)
- ⑥ ±1RØ12 L=530 (8)
- ⑦ ±1RØ12 L=580 (8)



⑧ 30RUØ10/25 L=140 (60)



⑨ 25RUØ10/25 L=140 (50)

NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
ARMATURNI NAČRT AB VENCA, TEMELJA T1
IN TEMELJA T2

Powered by licensed software:
Plateia

investitor:
OBČINA LITUA
Jerebova ulica 14
1270 Litija



projektiranje, cenitve nepremičnin
inženiring v gradbeništvu
nadzor, strokovno vodenje pri graditvi
objektov
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija
tel: 01/8980-150
fax: 01/8980-155
email: info@pino.si
splet: www.pino.si

objekt:
SANACIJA PLAZU "KRESNICE"
NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA-JEVNICA-KRESNICE-LITUA

vodja projekta: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
PI / PA: JOŽE POGLAJEN, univ. dipl. inž. grad.
id. št. PI / PA: IZS G-1091

načrt: NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
ARMATURNI NAČRT AB VENCA, TEMELJA T1
IN TEMELJA T2

strokovni sodelavec: TIM POGLAJEN, dipl. inž. grad. UN
št. proj.: 12/26
merilo: 1:50

proj. dok.: PZI

datum: mar. 2026
št. lista: 9.1

OPOMBA: Vse dimenzije in količine so podane v metrih. Vse dimenzije in količine so podane v metrih. Vse dimenzije in količine so podane v metrih.

**GEOMEHANSKO
POROČILO:**

o sestavi tal, temeljenju, erozijskih razmerah in odvodnji meteorne vode za sanacijo usada "Kresnice" na lokalni cesti LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija v km 11+240

Lokacija:

LC 069031 v km 11+240

Naročnik:PINO d.o.o.
Ulica Mire Pregljeve 4
1270 Litija**Kontaktna oseba:****Naročilo/pogodba:**

e-mail naročilo

Številka poročila:

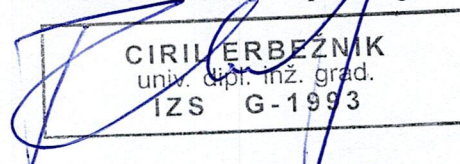
P 121/2026-CE

Datum:

13.03.2026

Pripravil:

Ciril Erbežnik, univ. dipl. inž. grad.

**Direktor:**

Gregor Erbežnik



1. UVOD

Po naročilu projektanta, PINO d.o.o., smo izdelali geomehansko poročilo o sestavi tal, temeljenju, odvodnji meteornih vod in erozijskih razmerah za sanacijo plaz "Kresnice" na LC 069031 Slapnica - Jevnica - Kresnice - Litija v km 11+240.

Na lokalni cesti LC 069031 je prišlo do zdrsa (usada) dela brežine. Zdrs ozroma plaz se je pojavil na brežini in ni povzročil poškodb na cestišču. Zdrs je dokaj plitek.



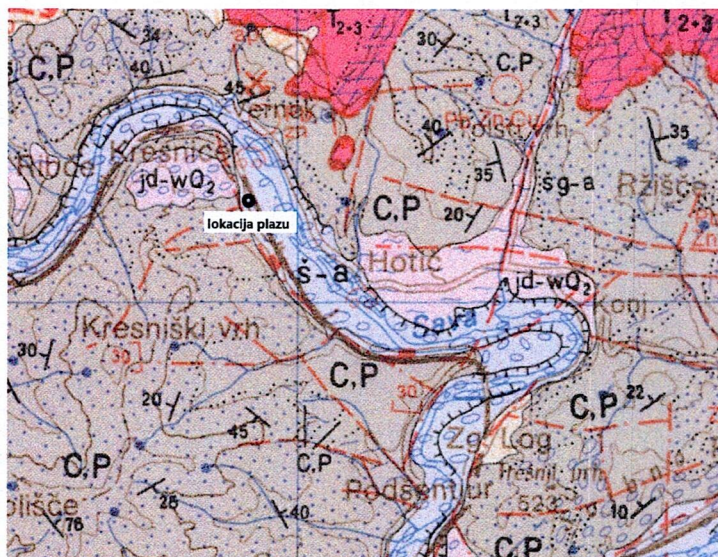
Slika 1: Orto foto prikaz lokacije usada

2. SESTAVA TAL

Na obravnavani lokaciji hribinsko podlago gradi glinast skrilavec. Cestni nasip je zgrajen iz izkopnega glinastega skrilavca. Glede na kakovost nasipnega materiala, bi se lahko oblikovala stabilna brežina v naklonu 1:2 vendar pa je dejanski naklon brežine bistveno bolj strm. To povzroča povečano občutljivost brežine na plazenje, predvsem pri ekstremnih vremenskih pogojih.

3. INŽENIRSKO GEOLOŠKE RAZMERE IN OBLIKA POVRŠJA

Na obravnavanem odseku je cesta pritisnjena k pobočju in poteka v mešanem prečnem profilu nad ravno teraso, ob desnem bregu reke Save. Zunanja brežina je izvedena v nasipu in je zelo strma. Zaradi ekstremnih padavin in koncentriranega površinskega odtoka meteorne vode je prišlo do površinskega zdrsa. Hribinsko podlago gradi glinast skrilavec, ki je na površini prekrit s preperinskim pokrovom.

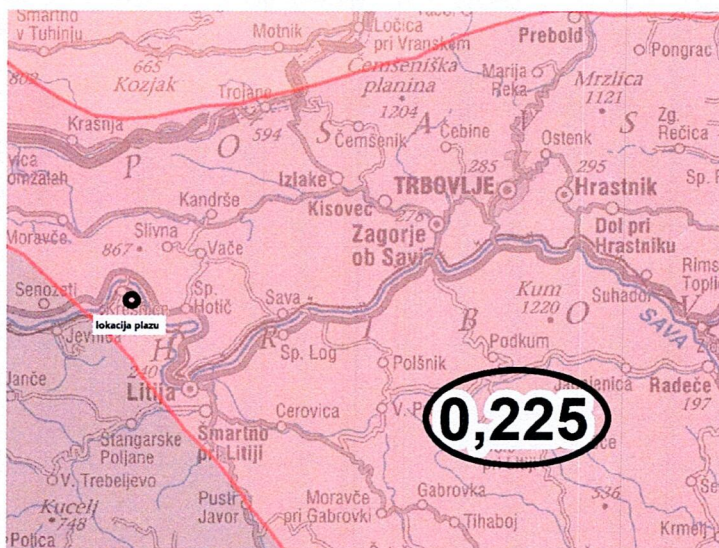


Slika 2: Izsek iz geološke karte za obravnavano območje

4. SEIZMIČNOST TERENA

Skladno s SIST EN 1998-1: 2004 Evrokod 8: 'Projektiranje potresno odpornih konstrukcij - del 1: Splošna pravila, potresni vplivi in vplivi na stavbe', na osnovi geološke karte in ocenjujemo, da se tla uvrščajo v razred A. To pomeni, da se pod preperinskim pokrovom (do 5 m) nahaja nepodajna hribinska podlaga. Hitrost strižnega valovanja je večja od 800 m/s.

Pospešek tal je določen za povratno dobo 475 let, ki ustreza 90 % verjetnosti, da vrednost ne bo presežena v 50 letih, kar je predvidena življenjska doba navadnih objektov. Povratna doba je povprečen čas med prekoračitvami vrednosti pospeška tal na dani lokaciji. Vrednost pospeška tal velja za tla tipa A oz. trdna tla. Po EC8 je tip tal A skala ali druga geološka formacija, v kateri je hitrost strižnega valovanja vsaj 800 m/s in na kateri je največ 5 m slabšega površinskega materiala. Za druge tipe tal je treba pospešek tal pomnožiti z ustreznim koeficientom tal S. Obravnavano področje spada v območje z vrednostjo končnega projektnega pospeška tal $a_g = 0,225g$.



Slika 3: Karta projektnega pospeška tal za obravnavano območje

5. TERENSKÉ UGOTOVITVE

Na lokaciji, kjer se je pojavil zemeljski usad, cesta poteka v mešanem prečnem profilu. Pobočni nasip je zgrajen iz izkopnega materiala gruša glinastega skrilavca. Brežina je glede na kakovost nasipnega materiala prestrma in predvsem pri ekstremnih pogojih nestabilna. Zaradi ekstremnih padavinskih razmer in koncentrirane odvodnje je prišlo do površinskega zasičenja materiala in s tem zdrsa. Na osnovi terenskega ogleda je ocenjeno, da globalna sanacija ni potrebna in se lahko izvede samo stabiliziranje brežine, kar bo zagotovilo stabilnost celotnega nasipa.

6. MEJNO STANJE NOSILNOSTI

Nosilnost tal pod temelji

Pri tem lahko upoštevamo strižne karakteristike temeljnih tal $\varphi = 30^\circ$ in $c = 0 \text{ kN/m}^2$.

Pri izračunu projektne vrednosti odpornosti temeljnih tal, upoštevamo globino temeljenja 0,8 m.

$$N_\gamma = 2(N_q - 1) \tan \varphi = 20,3$$

$$N_q = e^{\pi \tan \varphi} \tan^2 (45 + \varphi/2) = 18,6$$

$$q = \gamma \cdot d = 18 \text{ kN/m}^3 \cdot 0,8 \text{ m} = 14,4 \text{ kN/m}^2$$

- oblika temelja (B : L = 1 : 10)

$$s_\gamma = 1 - 0,3 (B/L) = 0,97 \quad s_q = 1 + (B/L) \sin \varphi = 1,05$$

- nagib obtežbe

$$i_\gamma = i_q = i_c = 1$$

- nagib temeljne ploskve

$$b_\gamma = b_q = b_c = 1$$

$$\gamma_v = 1,4$$

$$R_d/A = (\gamma/2 \cdot B \cdot N_\gamma \cdot b_\gamma \cdot s_\gamma \cdot i_\gamma + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot b_q \cdot i_q) / \gamma_v$$

$$R_d/A = (177,2 \text{ kN/m}^2 + 281,2 \text{ kN/m}^2) / 1,4 = 327,5 \text{ kN/m}^2$$

Posedki

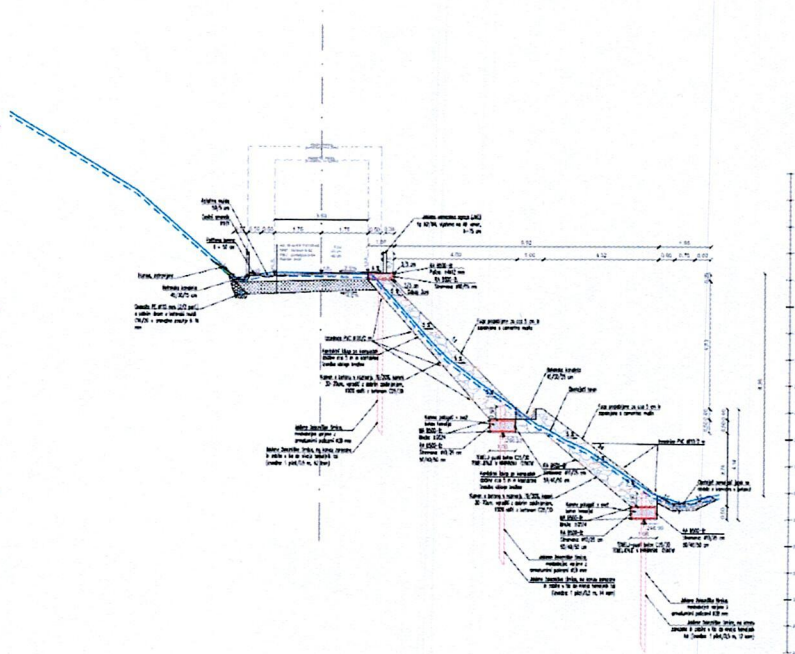
Projektne napetosti na stiku temelj – temeljna tla naj ne presegajo $q_{dej} < 180 \text{ kN/m}^2$. Posedki bodo zanemarljivi,

Modul reakcije tal

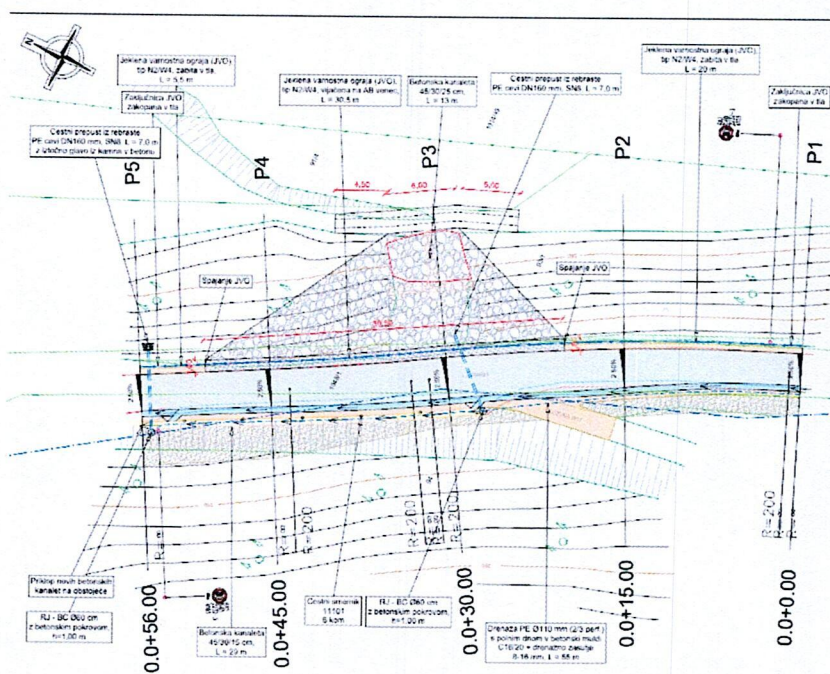
Vertikalni modul reakcije tal ocenimo izkustveno. Za predviden način temeljenja je modul reakcije tal večji od 10 MN/m^3 .

7. PREDLOG SANACIJE

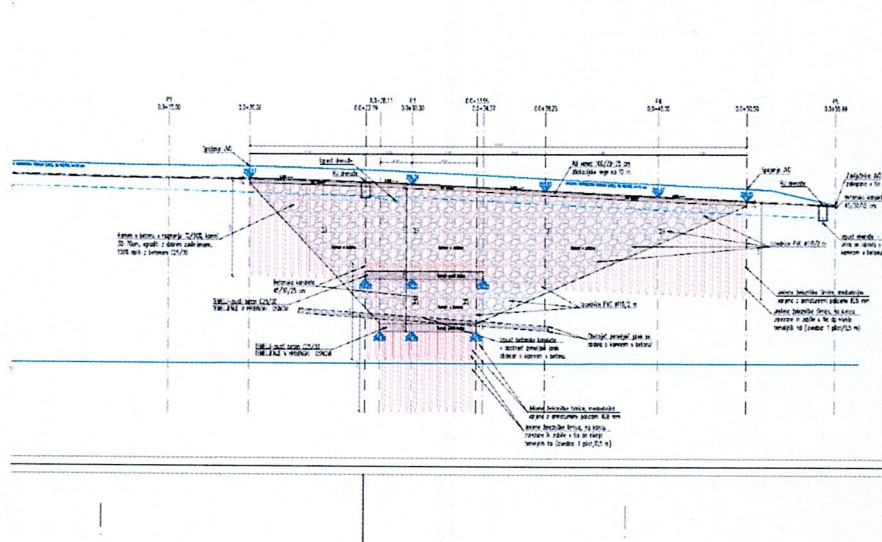
Glede na ugotovljeno stanje je ocenjeno, da za zagotovitev stabilnosti brežine ni potrebna izvedba podporne konstrukcije temveč zadošča kamnito betonska obloga brežine v prvotnem naklonu. Za zagotovitev stabilnosti kamnitobetonske obloge naj se pod temeljem kamnitobetonske obloge in v kroni vgradijo kovinske tirnice. Kamnitobetonska obloga naj se izvaja sprotno z izvedbo zasipa. Gradnja kamnitobetonske obloge naj se izvaja v razmerju 70 % kamna in 30% betona.



Slika 4: Prečni profil sanacije brežine



Slika 5: Situativni prikaz območja sanacije



Slika 6: Vzdolžni pogled

8. ODVAJANJE METEORNE VODE

Zaledno vodo izza podporne konstrukcije naj se odvaja preko izcednic

9. EROZIJA

Erozija zemljin lahko nastane, kadar intenzivnost padavin preseže infiltracijsko sposobnost prsti in nastane površinski odtok. Eroziivnost je odvisna od hipnosti padavin in s tem nastalega vodnega toka ter odpornosti podlage nanj.

Ločimo sledeče tipe erozij: (Blaž Komac, ZRC-SAZU):

- 1 Površinsko erozijo (medžlebična erozija)
Posledica dežne erozije in ploskovne erozije površinskega vodnega toka, ki poteka, preden se voda združi v curke in deluje globinsko.
- 2 Žlebičasta erozija
Globinska erozija, pri kateri voda, združena v curke, vrezuje erozijske žlebiče globoke največ 30 cm in več metrov dolge vdolbine v pobočju.
- 3 Jarkovna erozija
Globinska erozija, pri kateri z združevanjem erozijskih žlebičev nastajajo več metrov globoki in več deset metrov dolgi erozijski jarki.
- 4 Cevičenje : nastane zaradi tokov vode v preperini, ki so vzporedni s pobočjem. Pri tem voda odnaša delce, v preperini nastajajo vedno večji kanali oziroma »cevi«. Po navadi nastajajo v manj odpornem spodnjem sloju preperine pod bolj stabilnim zgornjim slojem.

Na obravnavani lokaciji je možna; 1 površinska erozija.

Sestava tal je glede plazovitosti nevarna. S predvideno sanacijo se bodo stabilnostne razmere izboljšale.

Za preprečitev nastanka erozijskih poškodb bo potrebno upoštevati sledeče:

Izvajalec med gradnjo zagotovi naslednje omilitvene ukrepe:

- Pri gradnji je dovoljena le uporaba materialov, za katera obstajajo dokazila o

njihovi neškodljivosti za okolje.

- V času gradnje bo potrebno omogočiti ustrezno odvodnjo in kanaliziranje meteornih vod.
- Tla in podzemne vode sta medsebojno povezani prvini okolja, zato odpadnih vod ni dovoljeno odvajati v podtalje, oziroma jih je prej potrebno očistiti tako, da stopnja onesnaženosti ne presega mejnih vrednosti določenih v Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja.
- Vse odpadne gradbene vode je potrebno zadrževati in nadzorovati v bazenih zaradi nevarnosti nekontroliranega pronicanja v teren, bazeni morajo imeti usedalnike ter sistem potopnih sten in lovilcev olj, dovoljeni so samo izpusti z opisanimi usedalniki očiščene gradbene vode.

Ukrepi po izgradnji:

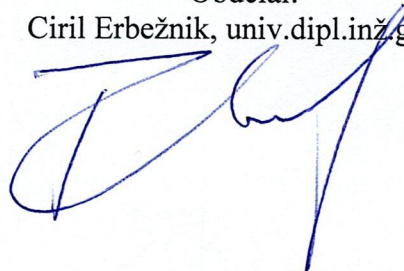
- Vsa poškodovana mesta, ki nastanejo pri posegih, je potrebno po končanju del sanirati, zatraviti, oziroma hortikulturno urediti.

10. ZAKLJUČEK

Na osnovi geomehanskega ogleda je ugotovljeno, da je sanacijo zruška na LC 069031, v km 11+240, možno izvesti s kamnitobetonsko oblogo, ki se temelji na izboljšanih temeljnih tleh s kovinskimi tirnicami, ki zagotavljajo dodatno stabilnost pobočja. Pri izvedbi obložne konstrukcije bo potrebno poskrbeti za ustrezno odvodnjo zalednih vod.

Obdelal:

Ciril Erbežnik, univ.dipl.inž.grad.



ELABORAT IZRAČUNA VPLIVA PODNEBNIH SPREMEMB

Naročnik: OBČINA LITIJA
JEREBOVA ULICA 14
1270 LITIJA

Objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA – JEVNICA – KRESNICE – LITIJA

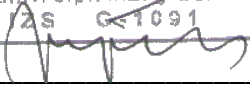
Vrsta projekta: PROJEKT ZA IZVEDBO (PZI)

Št. projekta: 12/26

Odgovorni izdelovalec elaborata:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-1091

JOŽE POGLAJEN
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-1091 2



(žig in podpis)

Kraj in datum: Litija, marec 2026

KAZALO VSEBINE ELABORATA

1	SPLOŠNO	2
2	OPIS TERENA	2
3	NALIVI NA OBMOČJU LITIJE	3

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Litija, bo sanirala posledice plazu na lokalni cesti LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija, na stacionaži cca km 11 + 240.

Sanacija plazu se bo vršila le na delu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija. Profili in stacionaža na projektirani cesti so označeni v nasprotni smeri kot poteka stacionaža ceste iz BCP, in sicer iz smeri Litije, v smeri proti Kresnicam (oz. v smeri proti Jevnici). Začetek sanacije ceste oz. plazu je na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 274 km (po PZI projektu: 0,0 + 0,00 km), na koordinati E = 484.191,67 ; N = 106.309,92 ; zaključek pa na stacionaži te lokalne ceste na 11 + 217 km (po PZI projektu: 0,0 + 56,00 km), na koordinati E = 484.165,83 ; N = 106.359,55. Sanacija plazu se tako izvaja na skupni razdalji cca 0,056 km (56 m). Vse koordinate so v Državnem koordinatnem sistemu D96/TM. Nadmorska višina območja znaša cca z = 255 m n. v.

Za sanacijo plazu je bil izdelan elaborat izračuna podnebnih sprememb na podlagi **Ocene sprememb nalivov na območju Trga na Stavbah v Litiji, ki jo je izdal ARSO**. Podatki, ki so uporabljeni v predmetnem izračunu so pripravljene za srednje optimističen scenarij RCP4.5 za sredino 21.stoletja. Kot je običajno v klimatologiji, se podatki pripravljajo za tridesetletno obdobje. Tako so v zgoraj omenjeni 'Oceni' vrednosti podane za obdobje 2041-2070 s sredino obdobja okoli leta 2055. Ekstremne vrednosti pa so ocenjene za obdobje okrog leta 2050.

2 OPIS TERENA

Obravnavana lokacija se nahaja na vzhodnem pobočju Posavskega hribovja, ki se dviga nad reko Savo. Pobočje je prežeto s številnimi hudourniški grapami.



Slika 1: Območje sanacije plazu "Kresnice"

Trasa obstoječe ceste (lokalne ceste) poteka po gosto poraslem gozdu oz. gosto poraslih gozdnih površinah. Na vzhodni strani ceste, cca 65 m od vzhodnega roba ceste, poteka glavna železniška proga Ljubljana – Zidani most. Na vseh straneh se nahajajo gozdne površine. Cesta poteka vzporedno s plastnicami, v mešanem prečnem profilu, ter v vzdolžni smeri ves čas pada. Cesta se preko minimalnih konveksnih in konkavnih radijev prilagaja obstoječemu terenu, vzdolžni naklon ceste na obravnavanem odseku znaša med 0,70 % in 5,44 %.

3 NALIVI NA OBMOČJU LITIJE

Ocenjene so količine za ekstremne 5, 10 in 15-minutne nalive (v mm) s povratnimi dobami 2, 50 in 100 let na območju Litije. Ocene so podane za današnje podnebje (danes) in za podnebje v sredini 21. stoletja (2050) po scenariju RCP4.5. Za prihodnje podnebje je podan interval verjetnih vrednosti, dobljen iz teoretičnih ocen po stopnjah 7%/°C za 50-letno povratno dobo, za 10-letno povratno dobo pa nekoliko nižja.

Dolžina naliva (minute)	Povratna doba (let)	Obdobje	Povratni nivo (mm)
5	2	danes	9
		2050	9–10
	50	danes	17
		2050	18–19
	100	danes	18
		2050	19–20
10	2	danes	13
		2050	14–15
	50	danes	28
		2050	29–31
	100	danes	31
		2050	33–35
15	2	danes	16
		2050	17–18
	50	danes	35
		2050	37–39
	100	danes	39
		2050	41–44

Ocene za ekstremne 5-, 10- in 15-minutne nalive (v mm) s povratnimi dobami 2, 50 in 100 let na območju Trga na Stavbah. Ocene so podane za današnje podnebje (danes) in za podnebje v sredini 21. stoletja (2050) po scenariju RCP4.5. Za prihodnje podnebje je podan interval verjetnih vrednosti, dobljen iz 95-odstotnega intervala zaupanja ansambla modelov.

Litija, marec 2026

Strokovni sodelavec:

Tim Poglajen, dipl.inž.grad.UN

Pooblaščen inženir:

Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.

Priloga:

- Ocena sprememb nalivov na območju Trga na Stavbah v Litiji



Ocena sprememb nalivov na območju Trga na Stavbah v Litiji



Vsebina

Uvod	3
Padavinske razmere	5
Ekstremne padavine	5
Nalivi na območju Trga na Stavbah	7
Viri.....	9

Uvod

Podnebni modeli kvantitativno simulirajo interakcijo pomembnih dejavnikov podnebja, kot so ozračje, oceani, zemeljska površina in led. Upoštevajo prejeta energijo s Sonca kot kratkovalovno (predvsem vidno in kratkovalovno infrardeče) sevanje in oddano dolgovalovno infrardeče sevanje. Vsako neravnovesje v prejeti in oddani energiji se pokaže kot sprememba v temperaturi. Upoštevati poskušajo čim več podatkov o podnebnem sistemu, kot so gibanje zračnih mas, nastajanje oblakov, tvorjenje padavin, večanje in manjšanje ledu na polih, spreminjanje vegetacije itn. Pogosto zato sklapljajo ozračje, oceane in led z reševanjem enačb za prenos energije, snovi in izmenjave sevanja.

Ena od omejitev globalnih podnebnih modelov je sorazmerno groba prostorska ločljivost. Za izračun lokalnih značilnosti podnebja potrebujemo podatke v večji ločljivosti, kot jo lahko ponudijo globalni modeli. Regionalni podnebni modeli so ena od treh možnosti, ki so na voljo za to (drugi dve sta zagon globalnih modelov v večji ločljivosti, kar je računalniško zelo zahtevno, ali uporaba statističnih tehnik za preračun v večjo ločljivost). Regionalni modeli računajo na manjšem območju in kot vhodni robni podatek uporabijo podatke iz globalnih modelov. Globalni modeli definirajo pojave na večji skali, kot so sprememba podnebja zaradi toplogrednih plinov ali izbruhov vulkanov ipd., regionalni modeli pa poskrbijo za vpliv lokalnih dejavnikov kot so relief, raba zemljišč ipd. na podnebje oz. vreme. Dajejo nam vremenske in podnebne informacije v prostorski ločljivosti od 50 km pa vse do 10 km. Regionalni modeli dajejo med seboj različne realizacije vremena, zanašamo pa se na to, da so osnovne značilnosti podnebja (npr. letni hodi in sezone, trendi itn.) pravilno realizirane.

Za oceno podnebnih sprememb na ARSO (Bertalanič, 2018) uporabljamo rezultate regionalnih podnebnih modelov projekta EURO-CORDEX (Jacob, 2014). Prostorska ločljivost regionalnih modelov, ki smo jih uporabili, je okrog 12 km, obdobje modeliranja je za vse modele 1961–2100, za nekatere pa 1971–2100. Uporabili smo modelske rezultate s časovnim korakom en dan. Od približno 15 kombinacij globalnih in regionalnih podnebnih modelov, ki so imeli na voljo vse zelene spremenljivke, smo izbrali šest takih, ki so si med seboj čimbolj različni in se obenem čim bolje skladajo z izmerjenimi vrednostmi podnebnih spremenljivk v preteklosti. Te smo obravnavali kot ansambel in iz šestih rezultatov za vsako spremenljivko izračunali mediano sprememb in razpon negotovosti zanje.

Podnebni modeli vsebujejo sistematične napake. Te nastanejo med drugim zaradi omejene prostorske ločljivosti, poenostavljenih enačb za nekatere fizikalne procese, numeričnih shem, nepopolnega razumevanja vseh podnebnih procesov itn. V splošnem je potrebno sistematične napake modelov pred uporabo njihovih rezultatov popraviti. Rezultati modelov naj bi čim bolj predstavili preteklost. Za to primerjamo modelske rezultate z meritvami in jih ustrezno popravimo. To se da storiti na več načinov, na ARSO smo uporabili metodo preslikav kvantilov (ang. *quantile mapping*). Popravke smo naredili za obdobje 1981–2100 (Bertalanič, 2018).

Seznam modelov prikazuje preglednica 1. Globalni podnebni model je dal robne pogoje (gcm), regionalni podnebni model (rcm) pa preračun na 12-kilometrsko ločljivost.

Preglednica 1. Seznam modelov, katerih podatke smo uporabili v analizi. Podani so: globalni model (gcm) in regionalni model (rcm).

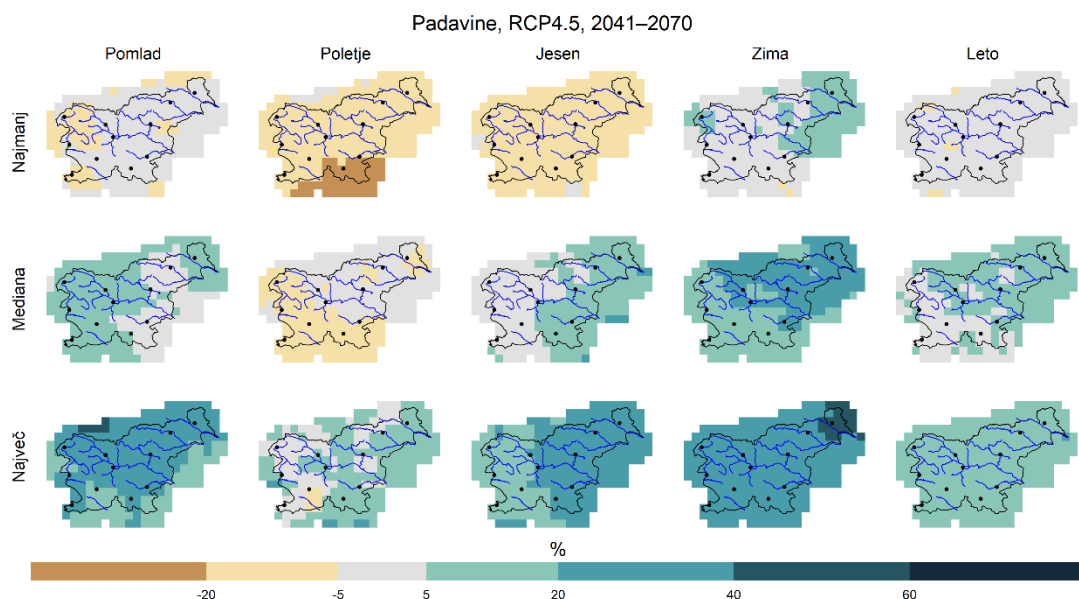
gcm	rcm
CNRM-CERFACS-CNRM-CM5	CLMcom-CCLM4
MPI-M-MPI-ESM-LR	CLMcom-CCLM4
ICHEC-EC-EARTH	DMI-HIRHAM5
IPSL-IPSL-CM5A-MR	IPSL-INERIS
MOHC-HadGEM2-ES	KNMI-RACMO22E
MPI-M-MPI-ESM-LR	SMHI-RCA4

Kaj se bo v prihodnosti dogajalo s podnebjem, je zelo odvisno od socialno-ekonomskega razvoja sveta. Od tega je namreč odvisen potek izpustov toplogrednih plinov v prihodnosti. Za Peto poročilo (ang. *Fifth Assessment Report, AR5*) IPCC (Medvladni odbor za podnebne spremembe) (Kirtman, 2013) je znanstvena skupnost določila nabor štirih novih scenarijev, ki se imenujejo značilni poteki vsebnosti (ang. Representative Concentration Pathways – RCP) (van Vuuren, 2011). Razlikujejo se po skupnem sevalnem prispevku leta 2100 glede na leto 1750. Podatke smo pripravili za **zmerno optimističen scenarij RCP4.5**, ki predpostavlja znatne blažilne ukrepe glede izpustov toplogrednih plinov. Na ta način upoštevamo tudi tveganje, da države sveta ne bodo zmogle v celoti izpolniti zavez, ki so jih dale glede izpustov toplogrednih plinov (Pariški dogovor). V primeru vseh izpolnjenih zavez bi namreč potek izpustov toplogrednih plinov sledil optimističnemu scenariju RCP2.6.

Vsi podatki so pripravljene za sredino 21. stoletja. Povprečne vrednosti se v klimatologiji običajno podajajo za tridesetletno obdobje. Tako so za sredino stoletja povprečne vrednosti podane za obdobje 2041–2070 s sredino obdobja okoli leta 2055. Tudi ekstremne vrednosti so ocenjene za obdobje okrog leta 2050.

Padavinske razmere

Za padavine podnebni scenariji kažejo veliko negotovost, se pa signali z odmikom v prihodnost stopnjujejo. Na letni ravni (skupna letna višina padavin) se spremembe kažejo šele v drugem tridesetletnem obdobju (2041–2070), ko se bo količina padavin predvidoma povečala v vzhodni polovici Slovenije. Večje spremembe je zaznati na sezonski ravni. V zimskem času kaže, da se bo količina padavin povečala, poleti pa zmanjšala, čeprav je ta sprememba zelo negotova zaradi neskladnosti med modeli (slika 1).



Slika 1. Ocenjene spremembe povprečne višine padavin (v %) v obdobju 2041–2070 v primerjavi z obdobjem 1981–2010. Podani so mediana vseh modelskih ocen ter najnižja in najvišja modelska ocena.

Ekstremne padavine

Modelski rezultati regionalnih podnebnih modelov projekta EURO–CORDEX, ki smo jih uporabili v projektu OPS21, nam zaradi časovnega koraka, dolžine enega dneva, dajejo samo dnevne vrednosti vremenskih spremenljivk. Zato lahko analiziramo samo vrednosti za dnevno ali večdnevno višino padavin. Poleg tega veljajo modelske ocene za točke, ki pokrivajo okrog 150 m² površine (v 12-kilometrski ločljivosti), kar je še posebej neugodno za močne nalive, ki so lahko prostorsko zelo heterogeni in lahko znašajo v izbrani točki tudi nekajkratnik povprečne vrednosti površine modelske celice. Za lokalno najmočnejše nalive si s podatki modelov o višini padavin zato ne moremo pomagati. Spremembo nalivov ocenjujemo iz študij, ki jih najdemo v literaturi in je večinoma povezana z ogrevanjem ozračja.

Iz fizikalnega zakona (*Clausius-Clapeyronova* enačba) (Wikipedija: Clausius-Clapeyronova enačba) sledi, da kapaciteta ozračja za zadrževanje zračne vlage narašča približno s stopnjo 7 % za vsako stopinjo v temperaturi ozračja (stopnja C-C). Trendi opazovane relativne vlažnosti kažejo, da bo relativna vlažnost v prihodnje ostala približno enaka v celotni troposferi, zato bo ozračje ob povečani temperaturi vsebovalo več absolutne vlage. Za 20. stoletje je na osnovi spremenjene temperature zraka pri tleh ocenjeno, da se je absolutna vlažnost nad oceani povečala za 5 %. Ker padavine prihajajo večinoma iz vremenskih sistemov, ki jih poganja vsebnost vlage v ozračju, je v splošnem intenzivnost padavin narasla. S tem se je povečala verjetnost močnejših padavinskih in s tem tudi snežnih dogodkov. Teorija, simulacije s podnebnimi modeli in empirični dokazi potrjujejo, da toplejše podnebje zaradi povečane vsebnosti vlage v ozračju vodi k intenzivnejšim padavinskim dogodkom, tudi če se letna količina padavin nekoliko zmanjša. Pri povečani letni količini padavin pa je verjetnost za močnejše padavinske dogodke še večja. Toplejše ozračje povečuje verjetnost za sušo, ko ne dežuje, in poplave, ko dežuje. Seveda ne ob istem času in kraju (Trenberth, 2007).

V literaturi navajajo po svetu različno stopnjo sprememb pri izjemnih nalivih, od 7 % do 14 % na °C ogrevanja ozračja. Pregleden opis današnjih sprememb in vpliva podnebnih sprememb na obilne padavine je v 6. poročilu Medvladnega odbora za podnebne spremembe (IPCC, 2021). Tam je glavni poudarek na enodnevnih izjemnih padavinah, ker so sorazmerno najbolj raziskane, omenjene pa so tudi izjemne padavine v obdobju več dni in tudi obdobjih, krajših od dneva. Glavni poudarki tega poročila so:

1. Spremembe v vremenskih in podnebnih ekstremih so določene s termodinamičnimi spremembami (torej z lokalno izmenjavo toplote, vlage in ostalih povezanih količin) in dinamičnimi spremembami (povezanimi z gibanjem zraka in oceanov).
2. V splošnem ogrevanje ozračja povečuje vsebnost vlage v njem zaradi večjega izhlapevanja in večje kapacitete zraka pri višjih temperaturah. V svetovnem merilu se ta vsebnost povečuje v grobem po stopnji C-C glede na °C svetovnega ogrevanja. Na regionalni skali se ta stopnja razlikuje zaradi več vzrokov, med drugim zaradi spremembe vremenskih vzorcev in omejitve prenosa vlage od oceanov, ki se ogrevajo počasneje od kopnega.
3. Opazovanja kažejo, da se na svetovni skali jakost izjemnih padavin povečuje s podobno stopnjo C-C.
4. Projekcije podnebnih modelov kažejo, da se jakost izjemnih padavin povečuje med 4 in 8 % na °C ogrevanja (termodinamični prispevek). Na regionalni skali pa modeli kažejo, da se zaradi dinamičnega prispevka lahko ta močno spremeni. Dinamični prispevek je veliko bolj negotov in kaže veliko večje razlike med modeli, kot termodinamični.
5. Na svetovni skali obstaja pomanjkanje analiz dolgoročnih trendov za izjemne padavine, krajše od enega dneva. Podatki so nepopolni, prostorsko razpršeni in časovno prekratki. Kljub temu analize kažejo na njihovo povečanje v skoraj vseh regijah, čeprav z nizkim zaupanjem v svetovnem merilu. Obstajajo pa analize odvisnosti kratkotrajnih padavin glede na spremembo v meddnevni temperaturi rosišča, ki kažejo stopnjo spremembe med stopnjo C-C in dvakratnikom te stopnje (Lenderink in van Meijgaard, 2008, Lenderink, 2011). Ta sprememba pa ni odvisna samo od odziva na podnebne spremembe, ker ne ločuje med termodinamičnimi in dinamičnimi faktorji.

6. Podatki podnebnih modelov predstavljajo povprečne vrednosti na površini modelske celice. Faktor razlike med točkovnimi meritvami in temi vrednostmi znaša po analizah tudi do 130 %. Analize kažejo, da je srednja vrednost spremembe izjemnih enodnevnih padavin s 50-letno povratno dobo po vseh regijah sveta, vseh scenarijih družbeno-ekonomskega razvoja (SSP) in podnebnih modelih okrog 7 % na °C svetovnega ogrevanja. Za padavine z 10-letno povratno dobo in petdnevne izjemne padavine pa je ta stopnja nekoliko manjša.
7. Za urne izjemne padavine je nabor modelskih analiz še bolj omejen in tudi zmožnost globalnih podnebnih modelov pri njihovem opisu je omejena. Vendar večina obstoječih analiz predvideva njihovo naraščanje, podobno stopnji C-C ali večji.

Nalivi na območju Trga na Stavbah

Analize odvisnosti 15-minutnih nalivov s povratno dobo 50 let od povprečne dnevne temperature zraka so za naše postaje z dolgimi nizi (Ljubljana, Maribor in Kočevje) konsistentne z literaturo (Lenderink, 2008). V temperaturnem območju od 0 do 18 °C narašča višina ekstremnih padavin s stopnjo od 12 do 15 % za vsako stopinjo toplejšega ozračja.

Iz literature in podatkov naših merilnih postaj torej pričakujemo rast 15-minutnih do nekajurnih ekstremnih padavin s stopnjo **do 7 %**, obstaja pa **velika verjetnost**, da je ta stopnja dvakrat večja, torej **14 %** na vsako stopinjo ogrevanja ozračja. Ekstremni nalivi z dolžino do 1 ure so pri nas navadno posledica neviht. Najbolj izdatni padavinski dogodki z dolžino nekaj ur so posledica pojava atmosferskih rek, to je močnega in zelo vlažnega zračnega toka. Najmočnejši zabeleženi enodnevni padavinski dogodki večinoma sovpadajo z nekajurnimi ekstremi in imajo bolj ali manj isti izvor. Večdnevni dogodki pa so posledica ciklonalne dejavnosti in se pojavijo zaradi različnih vzrokov, običajno pa zaradi več prehodov vremenskih front ali mirujoče vremenske fronte. Kot oceno spremembe ekstremnih nalivov do vključno ene ure smo zato upoštevali stopnjo naraščanja enako polovični vrednosti med zgoraj omenjenima, torej **10,5 %/°C**, za nalive do vključno enega dne pa manjšo, **7 %/°C**.

Stopnja naraščanja povprečne temperature zraka iz modelskih rezultatov izbranih regionalnih podnebnih modelov na območju Trga na Stavbah znaša okrog **0,20 °C/desetletje**, 95-odstotni interval zaupanj zanjo pa je med **0,14** in **0,31 °C/desetletje**. Do leta 2050 pričakujemo dvig temperature za **0,47–1,10 °C**. Ocene sedanjih in prihodnjih vrednosti največje višine 5-, 10-, 15-minutnih nalivov s povratnimi dobami 2, 50 in 100 let prikazuje preglednica 2. Vrednost s povratno dobo 100 let označuje tisto intenziteto padavin, ki je v povprečju dosežena ali presežena enkrat na 100 let oz. je verjetnost, da bo dosežena ali presežena v enem letu 1 %.

Preglednica 2. Ocene za ekstremne 5-, 10- in 15-minutne nalive (v mm) s povratnimi dobami 2, 50 in 100 let na območju Trga na Stavbah. Ocene so podane za današnje podnebje (danes) in za podnebje v sredini 21. stoletja (2050) po scenariju RCP4.5. Za prihodnje podnebje je podan interval verjetnih vrednosti, dobljen iz 95-odstotnega intervala zaupanja ansambla modelov.

Dolžina naliva (minute)	Povratna doba (let)	Obdobje	Povratni nivo (mm)
5	2	danes	9
		2050	9–10
	50	danes	17
		2050	18–19
	100	danes	18
		2050	19–20
10	2	danes	13
		2050	14–15
	50	danes	28
		2050	29–31
	100	danes	31
		2050	33–35
15	2	danes	16
		2050	17–18
	50	danes	35
		2050	37–39
	100	danes	39
		2050	41–44

Viri

- Bertalanič, R., et al, 2018, Ocena podnebnih sprememb v Sloveniji do konca 21. stoletja, Sintezno poročilo – prvi del. ISBN 978-961-6024-80-8 (zv. 1).
- IPCC, 2021: Climate Change 2021: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Masson-Delmotte, V., P. Zhai, A. Pirani, S.L. Connors, C. Péan, S. Berger, N. Caud, Y. Chen, L. Goldfarb, M.I. Gomis, M. Huang, K. Leitzell, E. Lonnoy, J.B.R. Matthews, T.K. Maycock, T. Waterfield, O. Yelekçi, R. Yu, and B. Zhou (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA, In press, doi:10.1017/9781009157896, str. 1557–1567.
- Jacob, D., Petersen, J., Eggert, B., Alias, A., Christensen, O., Bouwer, L., . . . Gobiet, A. (2014). EURO-CORDEX: new high-resolution climate change projections for European impact research. *Regional Environmental Challenges*, 14 (2), 563-578.
- Kirtman, B., Power, S. B., Adedoyin, J. A., Boer, G. J., Bojariu, R., Camilloni, I., . . . Wang, H. J. (2013). Nearerterm Climate Change: Projections and Predictability. V T. F. Stocker, D. Qin, G. K. Plattner, M. Tignor, S. K. Allen, J. Boschung, . . . (ur.), *Climate Change 2013: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge in New York: Cambridge University Press.
- Lenderink, G., van Meijgaard, E., 2008. Increase in hourly precipitation extremes beyond expectations from temperature changes, *Nat. Geosci* 1, 511-514, doi:10.1038/ngeo262.
- Lenderink, G. et. al, 2011. Scaling and trends of hourly precipitation extremes in two different climate zones – Hong Kong and the Netherlands, *Hydrol. Earth Syst. Sci.*, doi:10.5194/hess-15-3033-2011.
- Trenberth, K.E. et al, 2007: Observations: Surface and Atmospheric Climate Change. In: *Climate Change 2007: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change* [Solomon, S. et al (eds.)]. Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.
- van Vuuren, D., Edmonds, J., Kainuma, M., Riahi, K., Thomson, A., Hibbard, K., . . . Rose, S. (2011). The representative concentration pathways: an overview. *Climatic Change*, 109, 5-31
- Wikipedija: Clausius–Clapeyronova enačba. Pridobljeno 15. septembra 2023 s spletne strani: https://sl.wikipedia.org/wiki/Clausius-Clapeyronova_ena%C4%8Dba



Pripravi: Urad za meteorologijo, hidrologijo in oceanografijo

Datum: 28. januar 2025




**STABILNOSTNA ANALIZA BREŽINE
ZA SANACIJO PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA – JEVNICA – KRESNICE – LITIJA**

Investitor: OBČINA LITIJA
JERBOVA ULICA 14
1270 LITIJA

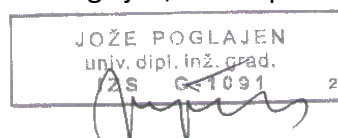
Objekt: SANACIJA PLAZU "KRESNICE" NA LOKALNI CESTI LC 069031
SLAPNICA – JEVNICA – KRESNICE – LITIJA
STABILNOSTNA ANALIZA BREŽINE

Litija, marec 2026

Strokovni sodelavec:
Tim Poglajen, dipl.inž.grad.UN



Pooblaščen inženir:
Jože Poglajen, univ.dipl.inž.grad.



Tehnično poročilo h gradbenim konstrukcijam

1 Zasnova nosilnih konstrukcij

1.1 Opis obloge brežine iz kamna v betonu

Obloga brežine iz kamna v betonu poteka po levem robu lokalne ceste LC 069031 Slapnica – Jevnica – Kresnice – Litija, v skupni dolžini do 31,00 m in svetle višine do 8,50 m. Konstrukcija je zasnovana kot obloga brežine iz kamna v betonu, v sestavi 70 % dolomitni ali apnenčev lomljenec (premera kamnov 30-70 cm) / 30 % beton C25/30.

Začasni izkop se izvaja v naklonu 1 : 1 do 2 : 1. Izkopi z globino večjo od cca 2,0 m se izvajajo po kampadah dolžine cca 5 m, oblogo pa se gradi sproti. Lice obloge se izvede v naklonu 1 : 1 in 3 : 4. Temelj iz pustega betona C25/30 debeline 50 cm in širine 1,00 m se izvede na globini 0,90 m pod koto končne ureditve. Dno temelja se lahko oblikuje v vodoravnem prečnem in vzdolžnem naklonu.

Temeljenje mora biti izvedeno v preperini glinastega skrilavca. V primeru nenosilnih glinastomeljnih zemljin pod dnom temelja, se le-te odstranijo do (ne)preperele hribine glinastih skrilavcev in nadomestijo s pustim betonom oziroma se izvede sanacija temeljnih tal po navodilih geomehanika.

Oblogo se na vrhu zaključí z AB vencem prereza 100/29-25 cm. Na dolžini 10 m se AB venec prekine z dilatacijsko rego širine 2 cm. V rego se vgradi trdo penasto ploščo in na vidni ter zasuti strani zapolni s polnilom za stike in trajno elastično maso za stike. Površina krone je nagnjena proti zračni strani (sklon 4 %). Minimalna širina zgornjega roba kamnitega dela je 0,75 m.

Glavno obtežbo na zid predstavljajo mirni zemeljski pritiski, rezultanta obtežb kamnite težnostne podporne konstrukcije in prometna obtežba.

Uporabljeni predpisi

Izračun je izveden po veljavnih predpisih:

- EC0: SIST EN 1990: Osnove projektiranja (2004),
- EC1: SIST EN 1991: Vplivi na konstrukcije (2004),
- EC2: SIST EN 1992: Projektiranje betonskih konstrukcij (2005),
- EC7: SIST EN 1997: Geotehnično projektiranje (2005).

Uporabljeni nosilni materiali

Armiran beton:

- beton **C30/37**, XD3, XF4, PV-II, CI 0,2, D_{max}=16, S4, ($f_{ck} = 3,00 \text{ kN/cm}^2$)
- armaturno jeklo v palicah **RA B500-B** ($f_{yk} = 50,0 \text{ kN/cm}^2$)
- armaturne mreže **MA B500-B** ($f_{yk} = 50,0 \text{ kN/cm}^2$)

Karakteristike temeljnih tal

Karakteristike temeljnih tal so povzete po »Geomehansko poročilo o sestavi tal, temeljenju, erozijskih razmerah in odvodnji meteorne vode za sanacijo usada "Kresnice"«, št. projekta: 12/26, št. poročila: P 121/2026-CE, datum: 13.03.2026, ki ga je izdelalo podjetje Cestal, inženiring in svetovanje, d.o.o., odgovorni projektant: Ciril Erbežnik, univ.dipl.inž.grad., IZS G – 1993.

- **Umetni nasip (karbonatni drobljenec):**
 $\gamma=20 \text{ kN/m}^3$, kohezija $c= 1 \text{ kPa}$, strižni kot $\phi = 36^\circ$
- **Raščen teren - preperela matična hribina :**
 $\gamma=18 \text{ kN/m}^3$, kohezija $c= 0 \text{ kPa}$, strižni kot $\phi = 30^\circ$

Ob izkopu gradbene jame mora pooblaščen geomehanik ponovno preveriti nosilnost zemljine in temeljnih tal! Če ugotovi, da so karakteristike zemljine slabše od predpostavljenih, je potrebno oblogo brežine iz kamna v betonu na novo dimenzionirati!

Statični (stabilnostni) izračun

2 Obloga brežine iz kamna v betonu

2.1 Zasnova

Zasnova obloge brežine iz kamna v betonu in upoštevane obtežbe so prikazane v grafičnem izpisu iz programa »Larix-9«.

2.2 Materiali

<i>Beton</i>	<i>C 25/30</i>	
f_{ck}	2,50	kN/cm ²
$f_{ctk, 0,05}$	0,18	kN/cm ²
E	3100	kN/cm ²
ρ_{mean}	25,0	kN/m ³
<i>Rebrasta armatura (RA)</i>	<i>B500-B</i>	
f_{yk}	50,0	kN/cm ²
E	20000	kN/cm ²

Karakteristike tal so navedene v grafičnem izpisu iz programa »Larix-9«.

2.3 Izračun

2.3.1 Stabilnost in nosilnost

Stabilnostna analiza obloge brežine iz kamna v betonu je izveden po zgoraj navedenih standardih (EC0, EC1, EC2, EC7) s programom »Larix-9«.

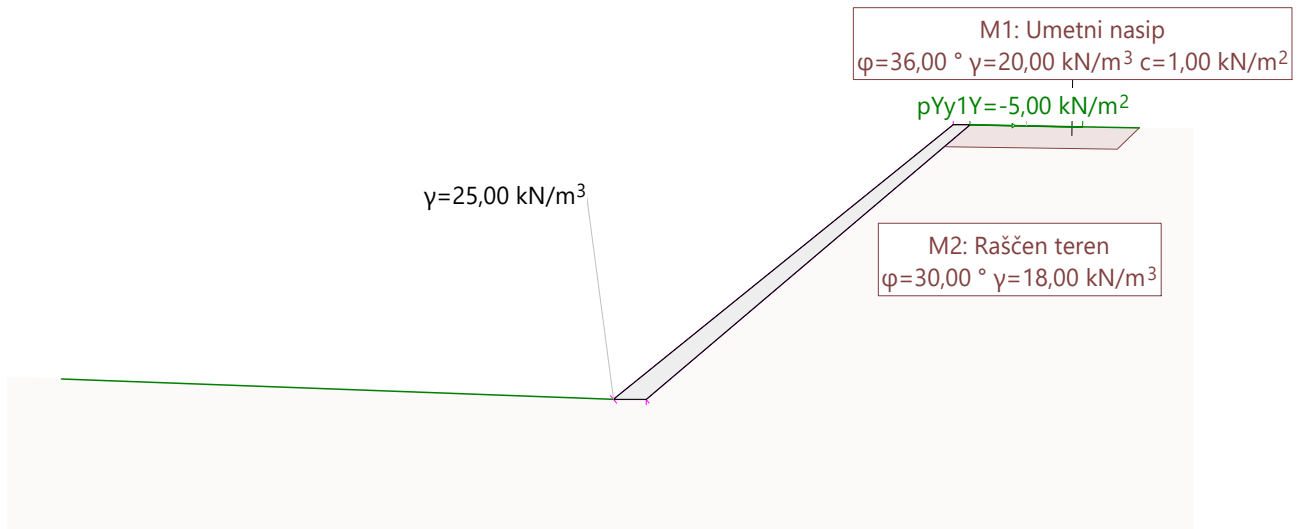
Izdelano in priloženo je ločeno poročilo o statičnih analizah iz programa »Larix-9«.

Varnosti morajo biti večje od $F_{req} = 1,00$, saj so v rezultatih že upoštevani varnostni faktorji:

Brežina	porušitev brežine
Š=10,50 m, H = 8,50 m	$F_{NW} = 1,07$

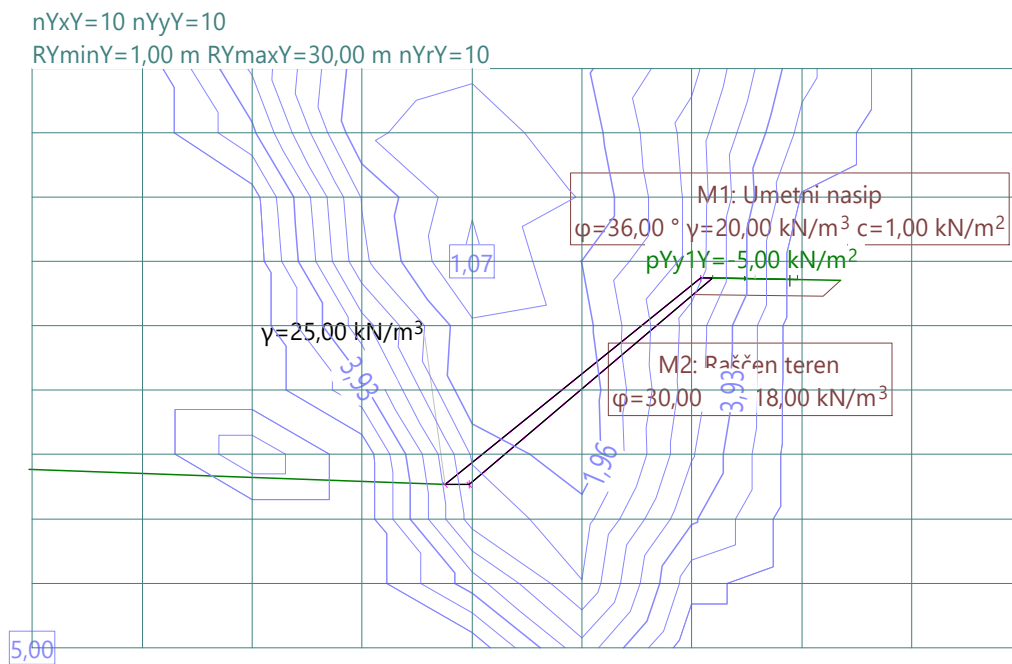
Loading LC: Promet

Scale 1 :233,8



Loading LC: Promet

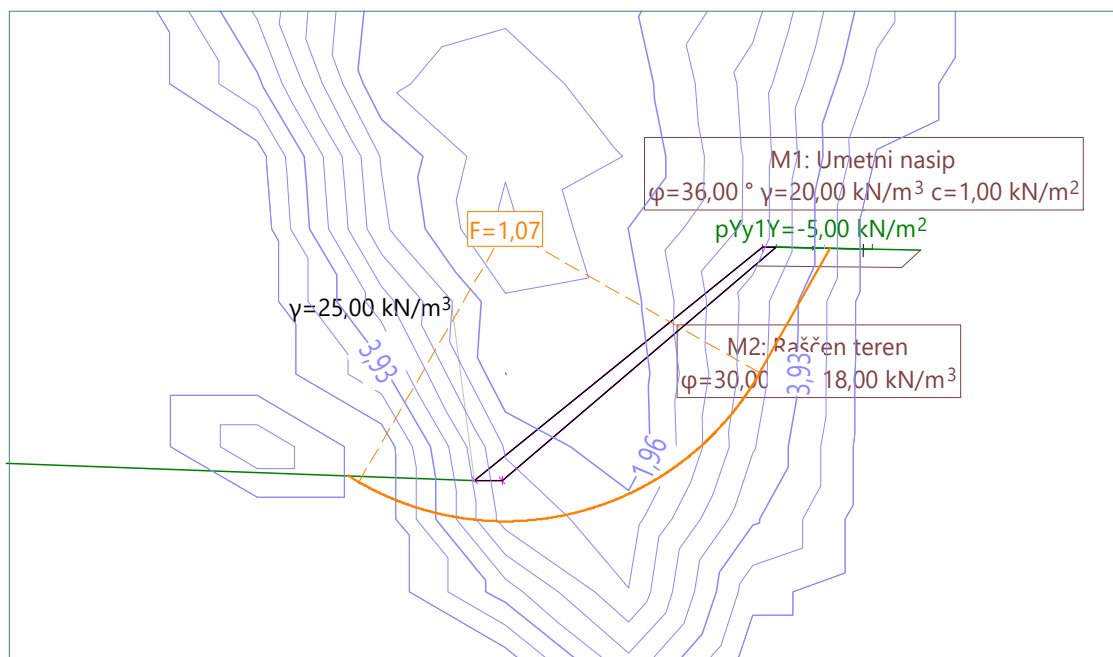
Scale 1 :310,8



Loading LC: Promet

Scale 1 :275,8

Limit state values: Critical slip surface, Definition with centres and range of radius, Method: Krey



Limit state values: Definition with centres and range of radius

Slip lines with minimum safety

LSS	AC	Line	F_{NW}	λ_{NW}	x	y	R	Remark see footnotes
			[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	
1	1	466	1,07	0,93	-9,89	0,68	10,67	

LSS : Limit state specification
AC : Action combinations
 F_{NW} : Verification of the slope stability
 λ_{NW} : Efficiency of the slope stability

Limit state specifications

LSS	Title	Design situation	Limit state	AP
1	!Ultimate LS type 3	quasi permanent	Ultimate type 3	!ULS

AP : Analysisparameters

Results of all AC: Definition with centres and range of radius

Slip lines with the minimum safety

LSS	AC	Line	F_{NW}	λ_{NW}	x	y	R	Remark see footnotes	
			[-]	[-]	[m]	[m]	[m]		
1	1	466	1,07	0,93	-9,89	0,68	10,67		
		477	1,23	0,81	-9,89	3,32	13,89		
		488	1,42	0,70	-9,89	5,97	17,11		
		445	1,57	0,64	-9,89	-4,62	7,44		
		2	466	1,09	0,92	-9,89	0,68		10,67
			477	1,26	0,80	-9,89	3,32		13,89
			488	1,44	0,69	-9,89	5,97		17,11
			445	1,58	0,63	-9,89	-4,62		7,44

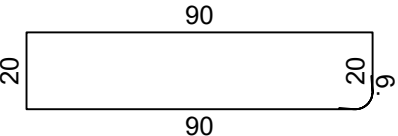

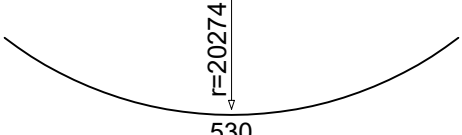
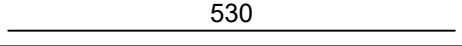
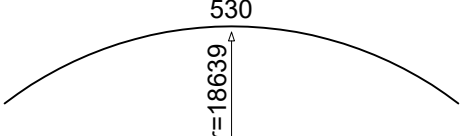
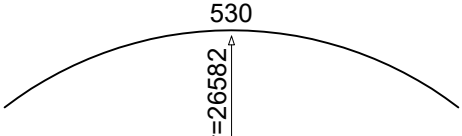
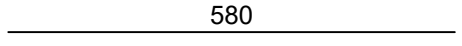
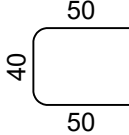
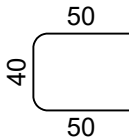
Nr.:

LSS : Limit state specification
AC : Action combinations
 F_{NW} : Verification of the slope stability
 λ_{NW} : Efficiency of the slope stability

Limit state specifications

LSS	Title	Design situation	Limit state	AP
1	!Ultimate LS type 3	quasi permanent	Ultimate type 3	!ULS

AP : Analysisparameters

Palice - specifikacija						
ozn	oblika in mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kos]	lg [m]	Opomba
AB venec (1 kos)						
1		10	2.32	205	475.60	
2		12	5.30	8	42.40	
3		12	5.30	8	42.40	
4		12	5.30	8	42.40	
5		12	5.30	8	42.40	
6		12	5.30	8	42.40	
7		12	5.80	8	46.40	
Temelj T1 (1 kos)						
8		10	1.40	60	84.00	
Temelj T2 (1 kos)						
9		10	1.40	50	70.00	

Palice - izvleček			
Ø [mm]	lg [m]	Teža enote [kg/m]	Teža [kg]
B500B			
10	629.60	0.62	388.46
12	258.40	0.89	229.46
Skupaj (B500B)			617.92
Skupaj			617.92

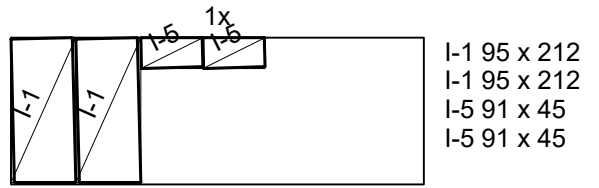
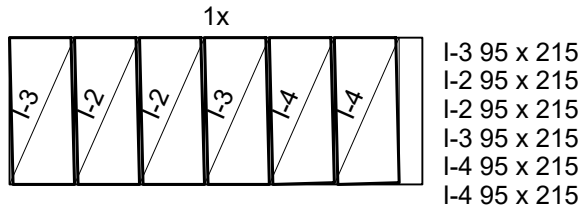
Mreže - specifikacija							
Pozicija	Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Teža enote [kg/m ²]	Skupna teža [kg]	Opomba
Temelj T1 (1 kos)							
I-1	Q-524	212	95	2	8.22	33.18	
I-2	Q-524	215	95	2	8.22	33.65	
I-3	Q-524	215	95	2	8.22	33.65	
I-4	Q-524	215	95	2	8.22	33.63	
I-5	Q-524	45	91	2	8.22	6.74	
Skupaj						140.85	
Temelj T2 (1 kos)							
II-1	Q-524	212	95	2	8.22	33.06	
II-2	Q-524	215	95	2	8.22	33.47	
II-3	Q-524	215	94	2	8.22	33.34	
II-4	Q-524	85	91	2	8.22	12.72	
Skupaj						112.59	

Mreže - izvleček						
Oznaka mreže	B [cm]	L [cm]	n	Teža enote [kg/m ²]	Skupna teža [kg]	Neto vgrajena teža [kg]
Q-524	215	605	4	8.22	427.69	239.43
Skupaj					427.69	239.43

Mreže - načrt razreza

Temelj T1

Q-524 (605 cm x 215 cm)



Temelj T2

Q-524 (605 cm x 215 cm)

